

**Screw
Jacks**

**DHT SERIES
HS SERIES**



NEW

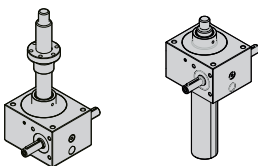
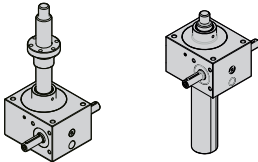
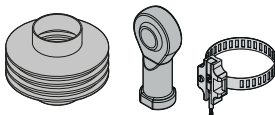
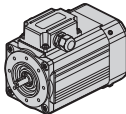
Ball screw jacks



DRAINTECH

division



Indice		Indice		Pag. Page	
		A	Introduzione	Introduction	A1
		B	Martinetti a vite trapezia DHT	Trapezoidal screw jacks DHT	B1
		C	Martinetti a vite trapezia maggiorata DHT..AM	Screw jacks with oversized trapezoidal screw DHT..AM	C1
		D	Martinetti per aste a ricircolo di sfere HS	Ball screw jacks HS	D1
		E	Accessori	Accessories	E1
		F	Motori applicabili	Applicable motors	F1

Questo catalogo annulla e sostituisce ogni precedente edizione o revisione.
Ci riserviamo inoltre il diritto di apportare modifiche senza preavviso.
La versione più aggiornata è disponibile sul sito
www.transtecno.com

*This catalogue supersedes any previous edition and revision.
We reserve the right to implement modifications without notice.
The most updated version is available on our website
www.transtecno.com*

Indice	Index	Pag. Page
Generalità	Generality	A2
Simbologia	Symbols	A2
Definizione dei carichi	Definition of loads	A3
Carico unitario	Unit load	A3
Carico equivalente - DHT/DHT..AM	Equivalent load - DHT/DHT..AM	A3
Carico equivalente - HS	Equivalent load - HS	A3
Carichi radiali	Radial loads	A4
Momento torcente	Torque	A4
Carico laterale	Side load	A5
Verifica a carico di punta	Peak load test	A6
Gioco d'ingranamento tra vite senza fine e corona elicoidale	Coupling backlash between worm screw and helical crown	A8
Gioco laterale nei modelli "T"	Side backlash in 'T' models	A8
Gioco laterale nei modelli "R"	Side backlash in 'R' models	A8
Gioco assiale	Axial backlash	A8
Lubrificazione	Lubrication	A9
Dimensionamento del martinetto	Screw jack sizing	A11
DHT/DHT..AM	DHT/DHT..AM	A12
HS	HS	A15
Formule di calcolo	Calculation formulas	A19

Questa sezione annulla e sostituisce ogni precedente edizione o revisione. Qualora questa sezione non Vi sia giunta in distribuzione controllata, l'aggiornamento dei dati ivi contenuto non è assicurato. **In tal caso la versione più aggiornata è disponibile sul nostro sito internet www.transtecno.com**

*This section replaces any previous edition and revision. If you obtained this catalogue other than through controlled distribution channels, the most up to date content is not guaranteed. **In this case the latest version is available on our web site www.transtecno.com***

Generalità

Generality

Il martinetto meccanico permette di trasformare il movimento rotatorio fornito da un motore elettrico in un movimento lineare che consente di effettuare sollevamenti verticali in tiro, in spinta o posizionamenti orizzontali.

The mechanical screw jack makes it possible to transform the rotary movement provided by an electric motor into a linear movement that enables vertical lifting in pull, pushing or horizontal positioning.

Simbologia

Symbols used

A = velocità angolare massima della vite senza fine [rpm]
B = frequenza del ciclo di carico [Hz]
P_e = potenza equivalente [kW]
P_{ei} = potenza equivalente in ingresso al singolo martinetto [kW]
P_{max} = potenza massima in ingresso al martinetto [kW]
P = potenza necessaria [kW]
C = carico unitario [kN]
v = velocità di traslazione [mm/s]
η_m = rendimento del martinetto [%]
η_c = rendimento della configurazione = $1 - [(N-1) \cdot 0.05]$ [%]
N = numero totale di martinetti e rinvii
n = numero di martinetti
p = passo della vite [mm]
i = rapporto di riduzione
M_{t1} = momento torcente in ingresso al martinetto [Nm]
M_{t2} = momento torcente in uscita al martinetto [Nm]
M_{tvmax} = momento torcente massimo sulla vite [Nm]
MI = momento torcente a vuoto [Nm]
n₁ = numero di giri in ingresso al martinetto [rpm]
f_t = fattore di temperatura
f_a = fattore ambientale
f_s = fattore di servizio
F_{rv} = carico radiale [N]
C_e = carico equivalente [kN]
f_g = fattore di utilizzo
f_d = fattore di durata
P_j = potenza d'inerzia [kW]
η_a = rendimento vite a ricircolo di sfere [%]
J_m = inerzia martinetto [kgmm²]
J = inerzia totale [kgmm²]

A = maximum angular speed of the worm gear [rpm]
B = load cycle frequency [Hz]
P_e = equivalent power [kW]
P_{ei} = equivalent input power of the single screw jack [kW]
P_{max} = maximum screw jack input power [kW]
P = required power [kW]
C = unit load [kN]
v = travel speed [mm/s]
η_m = screw jack efficiency [%]
η_c = configuration efficiency = $1 - [(N-1) \cdot 0.05]$ [%]
N = total number of screw jacks and gearboxes
n = number of screw jacks
p = screw pitch [mm]
i = reduction ratio
M_{t1} = screw jack input torque [Nm]
M_{t2} = screw jack output torque [Nm]
M_{tvmax} = maximum torque on the screw [Nm]
MI = idling torque [Nm]
n₁ = speed at the input of the jack [rpm]
f_t = temperature factor
f_a = environmental factor
f_s = service factor
F_{rv} = radial load [N]
C_e = equivalent load [kN]
f_g = utilisation factor
f_d = duration factor
P_j = inertia power [kW]
η_a = ball screw efficiency [%]
J_m = screw jack inertia [kgmm²]
J = total inertia [kgmm²]

Definizione dei carichi

Definition of loads

CARICO UNITARIO

In funzione del numero di martinetti presenti nello schema di impianto si può calcolare il carico per martinetto dividendo il carico totale per n. numero di martinetti che concorrono ad azionare il sistema.

Qualora il carico non fosse equamente ripartito tra tutti i martinetti, è necessario considerare la trasmissione più sollecitata. In funzione di questo valore, leggendo le tabelle descrittive, si può fare una prima selezione scegliendo tra le taglie che presentano un valore di portata ammissibile superiore al carico unitario.

CARICO EQUIVALENTE - serie DHT/DHT..AM

Tutti i valori della serie DHT/DHT..AM riportati dal catalogo sono riferiti ad un utilizzo in condizioni standard, cioè con temperatura pari a 20 °C e percentuale di funzionamento del 10%. Per condizioni applicative differenti è necessario calcolare il carico equivalente: esso è il carico che bisognerebbe applicare in condizioni standard per avere gli stessi effetti di scambio termico e usura che il carico reale sortisce nelle reali condizioni di utilizzo.

Pertanto è opportuno calcolare il carico equivalente come da formula seguente:

$$C_e = C \cdot f_t \cdot f_a \cdot f_s$$

CARICO EQUIVALENTE - serie HS

Tutti i valori riportati dal catalogo sono riferiti ad un utilizzo in condizioni standard, cioè con temperatura pari a 20 °C e funzionamento regolare e senza urti per 8 ore di funzionamento al giorno.

L'utilizzo in queste condizioni prevede una durata di 10'000 ore con una percentuale di servizio del 70%.

Per condizioni applicative differenti è necessario calcolare il carico equivalente: il carico che bisognerebbe applicare in condizioni standard per avere gli stessi effetti di scambio termico e usura che il carico reale sortisce nelle reali condizioni di utilizzo. Pertanto è opportuno calcolare il carico equivalente come da formula seguente:

$$C_e = C \cdot f_g \cdot f_a \cdot f_d$$

UNIT LOAD

Depending on the number of screw jacks in the system diagram, the load per screw jack can be calculated by dividing the total load by the number of screw jacks that contribute to driving the system.

If the load is not equally distributed between all screw jacks, the most stressed transmission must be considered. According to this value, by reading the descriptive tables, an initial selection can be made by choosing from the sizes with a permissible capacity value above the unit load.

EQUIVALENT LOAD - DHT/DHT..AM series

All values for the DHT/DHT..AM series given in the catalogue refer to use under standard conditions, i.e. with a temperature of 20°C and an operating rate of 10%.

For different application conditions, it is necessary to calculate the equivalent load: this is the load that would have to be applied under standard conditions in order to have the same heat exchange and wear effects that the real load would have under real conditions of use.

Therefore, the equivalent load should be calculated as per the following formula:

EQUIVALENT LOAD - HS series

All values given in the catalogue refer to use under standard conditions, i.e. with a temperature of 20°C and regular, shock-free operation for 8 hours a day.

Use under these conditions is expected to last 10'000 hours with a service rate of 70%.

For different application conditions, it is necessary to calculate the equivalent load: this is the load that would have to be applied under standard conditions in order to have the same heat exchange and wear effects that the real load would have under real conditions of use.

Therefore, the equivalent load should be calculated as per the following formula:

Definizione dei carichi

Definition of loads

CARICHI RADIALI

Nel caso ci siano carichi radiali sulla vite senza fine è necessario verificare la resistenza degli stessi secondo quanto riportato nella tabella sottostante.

Nei casi in cui i valori di carico radiale effettivo eccedessero i valori riportati in tabella, è necessario scegliere una taglia superiore.

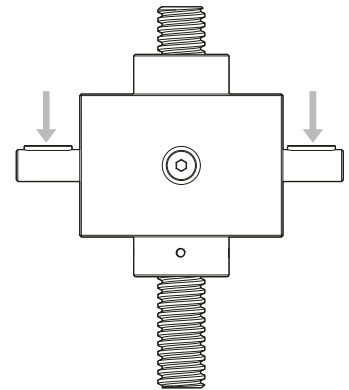
Serie DHT/DHT..AM / DHT/DHT..AM Series							
Taglia Size	183B/184B	204B	306B	407B	559B	7010B	8010B
F_{rv} [N]	1000	2200	4500	6000	6000	9000	9000

Serie HS / HS Series			
Taglia Size	70	100	120
F_{rv} [N]	4500	6000	9000

RADIAL LOADS

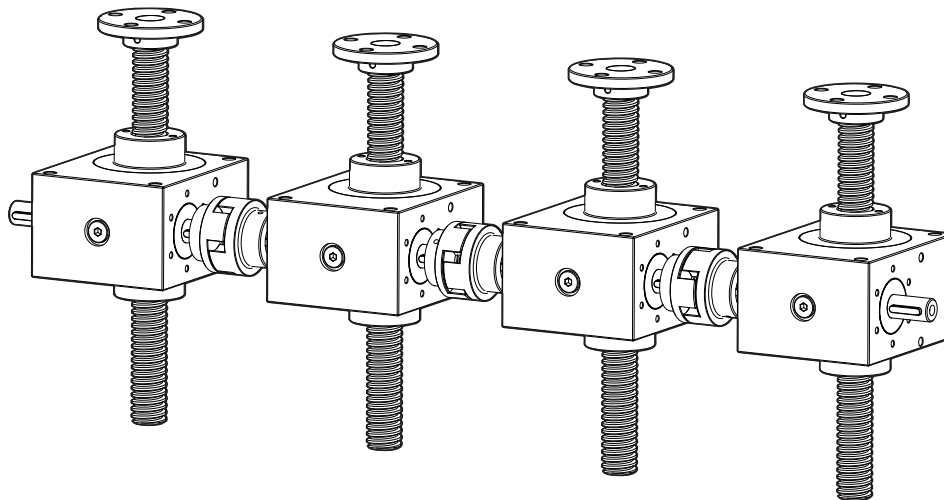
If there are radial loads on the worm screw, it is necessary to check their resistance according to the table below.

In cases where the actual radial load values exceed the values given in the table, a larger size must be chosen.



MOMENTO TORCENTE

TORQUE



Serie DHT/DHT..AM / DHT/DHT..AM Series							
	Taglia / Size						
	183B/184B	204B	306B	407B	559B	7010B	8010B
M_{tvmax} [Nm]	9	20	70	150	150	230	230

Serie HS / HS Series			
	Taglia / Size		
	70	100	120
M_{tvmax} [Nm]	70	150	230

Nel caso tali valori venissero superati è necessario scegliere una taglia superiore, cambiare lo schema dell'impianto o aumentare la velocità, compatibilmente con quanto riportato nei paragrafi precedenti.

If these values are exceeded, it is necessary to choose a larger size, change the system layout or increase the speed, consistent with the previous paragraphs.

Definizione dei carichi

Definition of loads

CARICO LATERALE

Come riportato nei paragrafi precedenti i carichi laterali sono la principale causa di guasti. Essi, oltre ad essere causati da un disallineamento tra asta filettata e carico, possono derivare da montaggi imprecisi che costringono l'asta filettata in una posizione anomala.

Di conseguenza il contatto tra asta filettata e chiocciola per il modello R e tra asta filettata e ruota elicoidale per il modello T, risulterà scorretto.

L'impiego di doppie guide permette, per i modelli T, una parziale correzione della posizione anomala dell'asta filettata prima di entrare in contatto con la ruota elicoidale. Il problema si trasforma in uno strisciamento dell'asta filettata sulle guide stesse.

Nel modello R, è la madrevite esterna che entra in contatto con l'asta filettata e pertanto non è possibile portare delle correzioni, se non applicando dei montaggi particolari come approfondito nel paragrafo "gioco laterale nei modelli R". Carichi laterali possono derivare anche da un montaggio orizzontale: il peso proprio dell'asta filettata causa una flessione della stessa trasformandosi così in un carico laterale.

Il valore limite della flessione e del conseguente carico laterale è in funzione della grandezza del martinetto e della lunghezza dell'asta filettata.

È consigliabile contattare l'Ufficio Tecnico e prevedere opportuni supporti.

I grafici sottostanti, validi per carichi statici, riportano in funzione della taglia e della lunghezza dell'asta filettata, il valore del carico laterale ammissibile.

Per applicazioni dinamiche è indispensabile interpellare l'Ufficio Tecnico.

SIDE LOAD

As mentioned in the previous paragraphs, side loads are the main cause of failures. In addition to being caused by a misalignment between the threaded rod and the load, they can result from inaccurate assembly that forces the threaded rod into an abnormal position.

As a result, the contact between threaded rod and nut for the R model, and between threaded rod and helical gear for the T model, will be incorrect.

The use of double guides allows, for T-models, a partial correction of the abnormal position of the threaded rod before it makes contact with the helical gear. The problem becomes sliding of the threaded rod on the guides themselves.

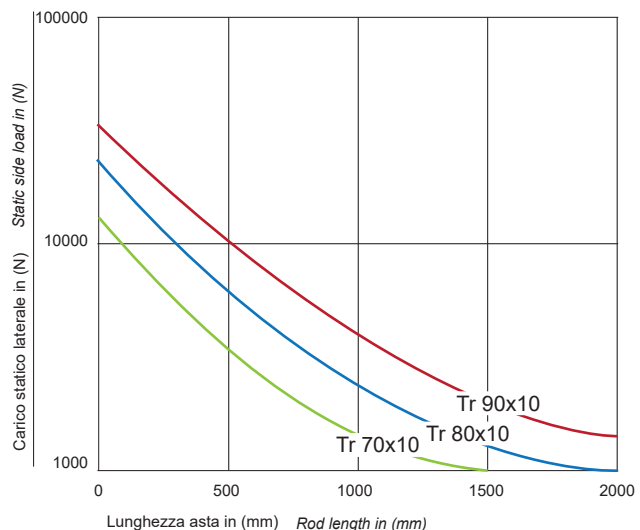
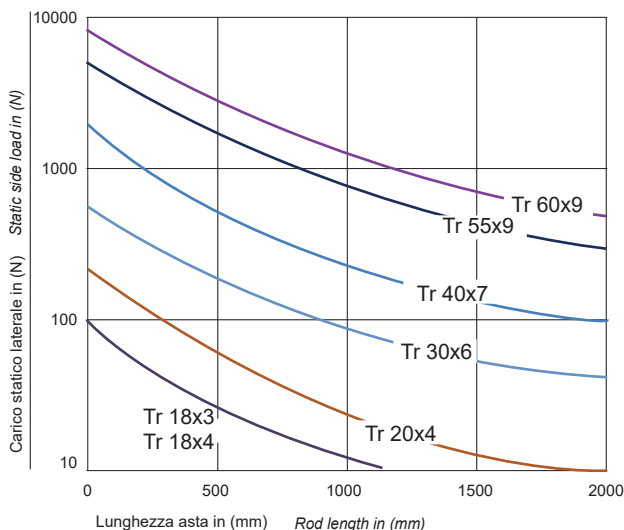
In the R-model, it is the outer nut that makes contact with the threaded rod and therefore no corrections can be made, except by applying special mountings as detailed in the section on 'side backlash in R-models'. Side loads can also result from horizontal installation: the very weight of the threaded rod causes it to bend, thus becoming a side load.

The limit value of the bending and the resulting side load is a function of the screw jack size and the length of the threaded rod.

It is advisable to contact the Technical Department and provide appropriate support.

The graphs below, which are valid for static loads, show the value of the admissible side load depending on the size and length of the threaded rod.

For dynamic applications it is essential to consult the Technical Department.



Qualora la dimensione scelta nei paragrafi precedenti non sia sufficiente al sostegno di un determinato carico laterale è necessario scegliere una grandezza idonea o meglio prevedere, ove possibile, un supporto specificatamente progettato per compensare e sostenere il carico laterale.

If the size chosen in the previous paragraphs is not sufficient to support a given side load, a suitable size must be chosen or, where possible, a support specifically designed to compensate for and support the side load.

Definizione dei carichi

Definition of loads

VERIFICA A CARICO DI PUNTA

Qualora il carico si presenti, anche una sola volta nella vita del martinetto, a compressione, è necessario verificare il martinetto a carico di punta.

Per prima cosa è necessario individuare i due vincoli che sostengono il martinetto:

- il primo si trova sul terminale nei modelli T e sulla chiocciola nei modelli R;
- il secondo dipende dal modo in cui la scatola martinetto risulta essere vincolata alla struttura della macchina.

Nella maggior parte dei casi reali è possibile schematizzare secondo tre modelli descritti di seguito:

PEAK LOAD VERIFICATION

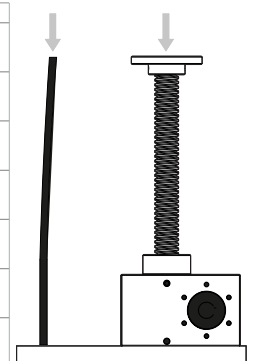
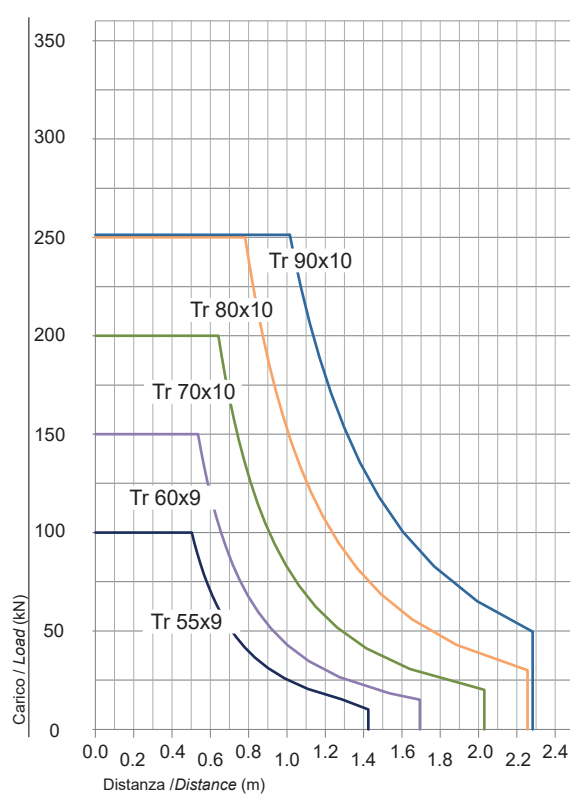
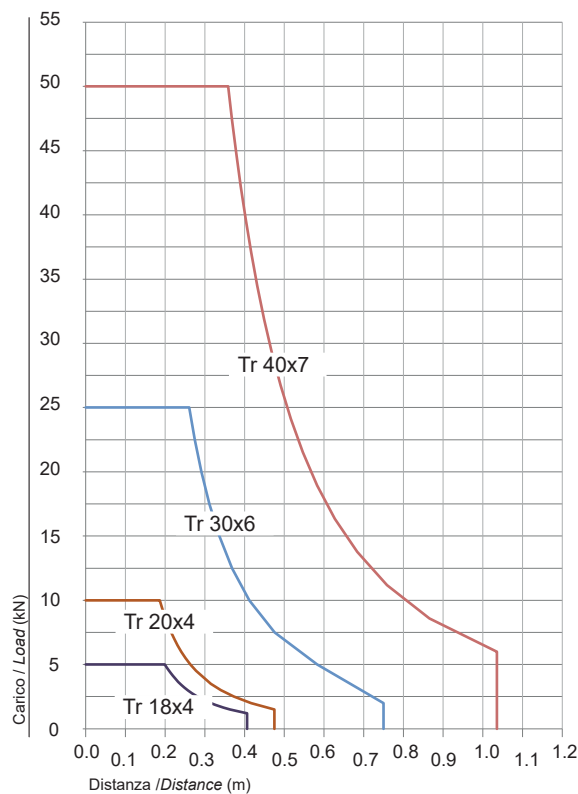
If the load occurs, even once in the life of the screw jack, in compression, the screw jack must be tested at peak load.

First, it is necessary to identify the two elements that support the screw jack:

- *the first is located on the terminal in T-models and on the nut in R-models;*
- *the second depends on the way the screw jack box is constrained to the machine structure.*

In most real-life cases, it is possible to simplify according to three models described below:

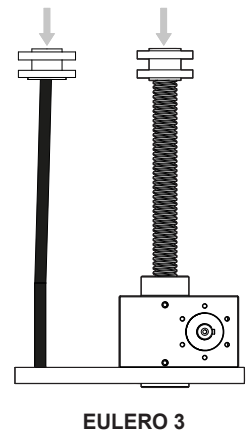
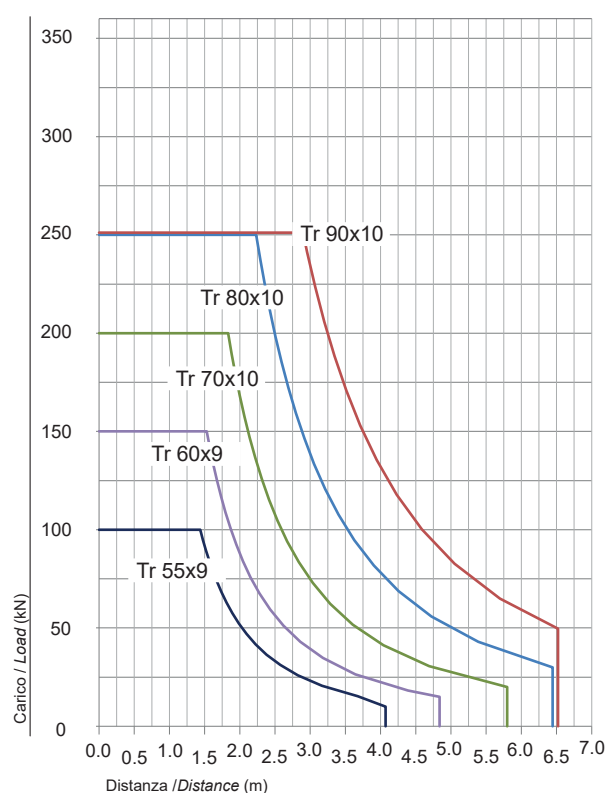
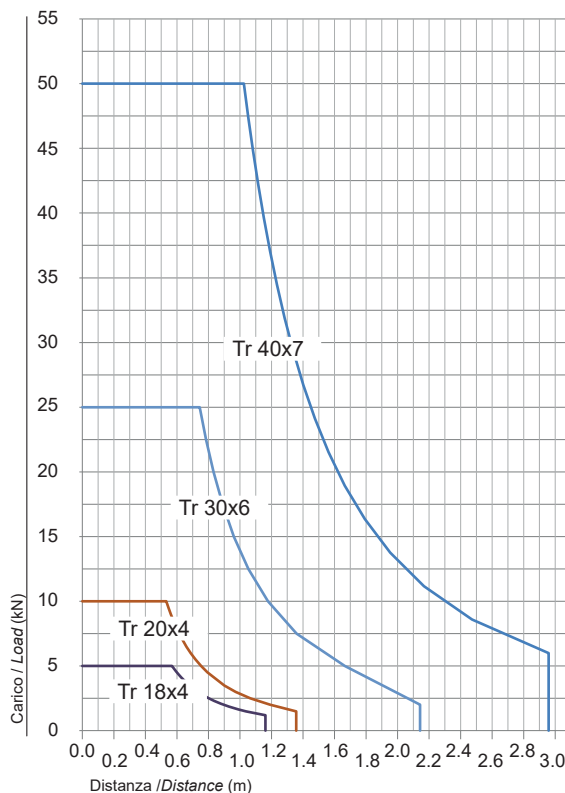
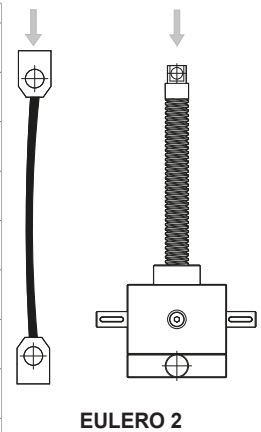
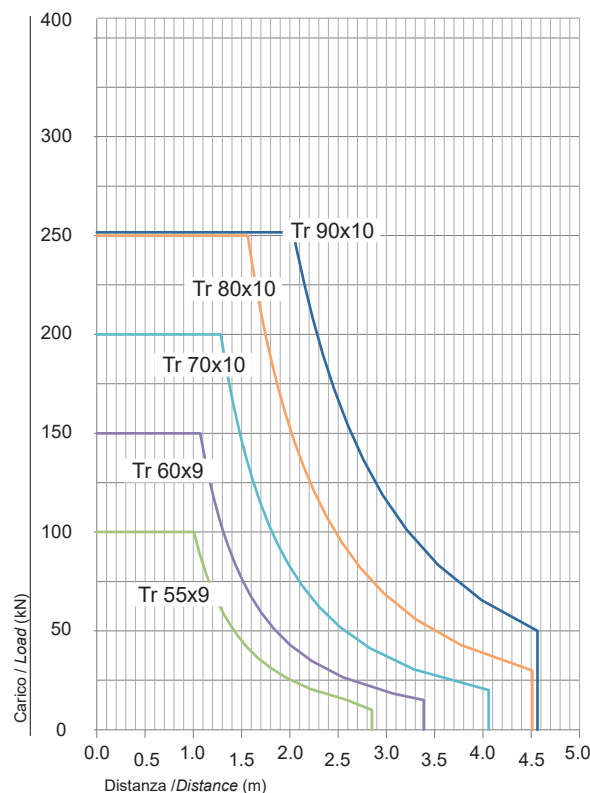
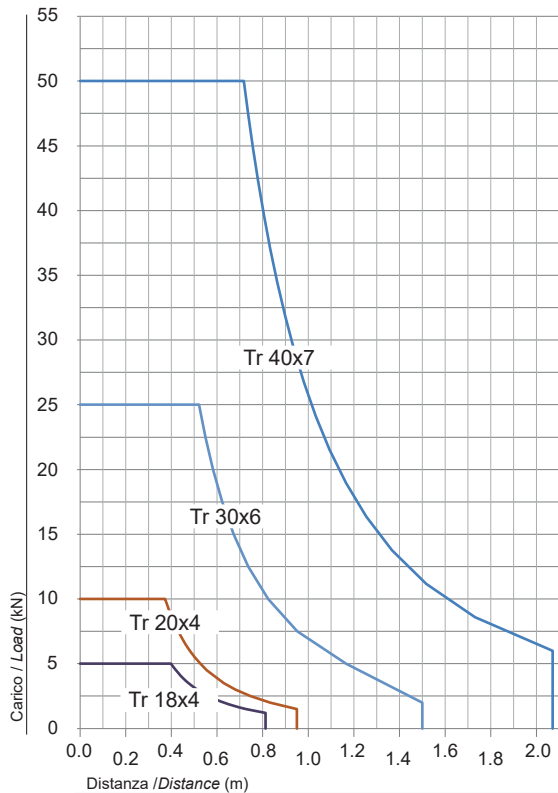
	Condizioni di vincolo / Securing conditions	
	Terminale - Chiocciola Terminal - Nut	Martinetto Screw jack
EULERO I	Libero / Free	Incastrato / Fitted
EULERO II	Cerniera / Hinge	Cerniera / Hinge
EULERO III	Manicotto / Sleeve	Incastrato / Fitted



EULERO 1

Definizione dei carichi

Definition of loads



Una volta individuato la configurazione EULERO che più si avvicina all'applicazione in analisi, bisogna trovare nel relativo grafico, il punto corrispondente alle coordinate (lunghezza; carico). Le grandezze adatte all'applicazione sono quelle le cui curve sottendono il punto di cui sopra.

Qualora la grandezza scelta non rispettasse tale requisito è necessario considerare la taglia superiore.

Le curve di EULERO sono state calcolate con un coefficiente di sicurezza pari a 4.

Per applicazioni che debbano considerare coefficienti di sicurezza inferiori a 4 contattare l'Ufficio Tecnico.

Once the EULERO configuration closest to the application under analysis has been identified, the point corresponding to the coordinates (length; load) must be found in the relevant graph.

The quantities suitable for application are those whose curves are stated in the above point.

If the chosen size does not meet this requirement, the larger size must be considered.

EULERO curves were calculated with a safety factor of 4.

For applications where safety coefficients of less than 4 have to be considered, please contact the Technical Department.

Gioco d'ingranamento

Coupling backlash

GIOCO D'INGRANAMENTO TRA VITE SENZA FINE E CORONA ELICOIDALE

L'accoppiamento vite senza fine/ruota elicoidale presenta un gioco di alcuni gradi.

Per effetto del rapporto di riduzione del martinetto e della trasformazione del moto da rotatorio a traslatorio, questo gioco si traduce in un errore di posizionamento lineare dell'asta.

GIOCO LATERALE NEI MODELLI T

L'accoppiamento dell'asta filettata con la ruota elicoidale presenta un naturale e necessario gioco laterale, indicato con A nel disegno sottostante.

Le guide presenti sui martinetti di serie consentono di ridurre al minimo l'entità di tale gioco, mantenendo allineati gli assi di asta e madrevite. Il gioco laterale A sull'accoppiamento si traduce sul terminale dell'asta in una misura lineare il cui valore dipende dalla taglia del martinetto ed è funzione crescente della lunghezza dell'asta stessa.

GIOCO LATERALE NEI MODELLI R

Nei modelli R asta e ruota elicoidale sono solidali per effetto di uno specifico dispositivo che blocca l'asta alla ruota.

Questo dispositivo e la sua installazione sono stati sviluppati dalla TRANSTECNO in modo da rendere concentrici e perfettamente allineati gli assi di rotazione della vite trapezia o a ricircolo e della ruota dentata da cui prendono il moto.

Esiste comunque un disallineamento tra asse della vite e asse della ruota dentata dovuto alle tolleranze di lavorazione dei singoli componenti. Se queste oscillazioni, seppur ridotte al minimo, non fossero tollerabili da una specifica applicazione, è necessario che l'utilizzatore adotti accorgimenti tali da mantenere l'allineamento tra asta e chiocciola.

Le guide possono essere esterne o coinvolgere direttamente la struttura della chiocciola.

GIOCO ASSIALE

Il gioco assiale B tra asta filettata e la sua madrevite (sia essa ruota elicoidale o chiocciola) è causato dalla naturale e necessaria tolleranza di questo tipo di accoppiamento.

Ai fini costruttivi esso è rilevante solo in caso in cui il carico cambi il verso di applicazione. Per applicazioni in cui ci sia un'alternanza di carichi a trazione e a compressione e una necessità di compensare il gioco assiale, è possibile impiegare un sistema di recupero del gioco.

COUPLING BETWEEN WORM SCREW AND HELICAL GEAR

The worm screw/helical gear coupling has a backlash of a few degrees.

Due to the reduction ratio of the screw jack and the transformation of motion from rotation to translation, this backlash results in a linear positioning error of the rod.

SIDE BACKLASH IN T MODELS

The coupling of the threaded rod with the helical gear presents a natural and necessary side backlash, indicated by A in the drawing below.

The guides on the standard screw jacks minimise the amount of this backlash, keeping the axes of the rod and nut aligned. The side backlash A on the coupling translates at the rod end into a linear measurement whose value depends on the size of the screw jack and is an increasing function of the length of the rod.

SIDE PLAY IN R MODELS

In the R models, the rod and helical gear are joined by a specific device that locks the rod to the wheel.

This device and its installation have been developed by TRANSTECNO in such a way that the rotational axes of the trapezoidal or recirculating screw and the toothed gear that drive them are concentric and perfectly aligned.

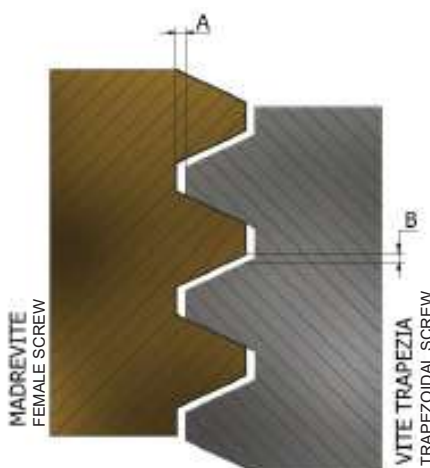
However, there is a misalignment between the screw axis and the toothed gear axis due to the machining tolerances of the individual components. If these oscillations, although minimised, cannot be tolerated by a specific application, the user must take steps to maintain alignment between the rod and the nut.

The guides can be external or directly involve the nut structure.

AXIAL BACKLASH

The axial backlash B between the threaded rod and its nut (be it helical gear or nut) is caused by the natural and necessary tolerance of this type of coupling.

For construction purposes it is only relevant if the load changes direction of application. For applications where there is an alternation of tensile and compressive loads and a need to compensate for axial backlash, a backlash recovery system can be used.



Lubrificazione

Lubrication

SERIE DHT/DHT..AM

La lubrificazione degli organi interni di trasmissione e dei cuscinetti è a grasso.
Tale prodotto garantisce la lubrificazione a vita del martinetto.
Il grasso impiegato su tutte le taglie è l'ENI GREASE 33/FD.
Sono previsti, ad ogni modo, tappi di carico su tutte le grandezze per consentire l'eventuale rabbocco di lubrificante. Sono disponibili a richiesta grassi per condizioni particolari di impiego come alimentare, basse temperature e per alte temperature.

Di seguito riportiamo le specifiche tecniche del grasso base utilizzato.

DHT/DHT..AM SERIES

*Lubrication of the internal transmission parts and bearings is grease-based.
This product guarantees lifetime lubrication of the screw jack.
The grease used on all sizes is ENI GREASE 33/FD.
In any case, filler plugs are provided on all sizes to allow for any refilling of lubricant. Greases for special application conditions such as foodstuffs, low temperatures and for high temperatures are available on request.*

Below are the technical specifications of the base grease used.

Lubrificante Lubricant	Campo d'impiego Field of application	Temperatura di utilizzo Operating temperature [° C]
ENI GREASE 33/FD	Standard	- 10 ÷ +120

* per temperature d'esercizio comprese tra 80 °C e 150 °C utilizzare guarnizioni in VITON
per temperature inferiori a -20 °C e superiori a 150 °C contattare l'Ufficio Tecnico

** for operating temperatures between 80 °C and 150 °C use VITON gaskets
for temperatures below -20 °C and above 150 °C please contact Technical Department*

LUBRIFICAZIONE VITE TRAPEZOIDALE

La lubrificazione della vite trapezoidale è a cura del cliente.
Il lubrificante da utilizzarsi è lo stesso usato per il martinetto.

I soli martinetti forniti con le PE (protezioni elastiche) già montate in fabbrica sono precedentemente ingrassate.
E' importante, in questi tipi di martinetti, essendo le aste trapezoidali non visibili, che l'operatore segua scrupolosamente la manutenzione ingrassando periodicamente l'asta come da manuale di uso e manutenzione.

Di seguito le quantità di lubrificante contenute nei martinetti.

TRAPEZOIDAL SCREW LUBRICATION

*The lubrication of the trapezoidal screw is the customer's responsibility.
The lubricant to be used is the same as that used for the screw jack.*

*Only screw jacks supplied with PE (elastic guards) already fitted at the factory are previously greased.
It is important with these types of screw jacks, as the trapezoidal rods are not visible, that the operator scrupulously follows the maintenance by periodically greasing the rod as per the operation and maintenance manual.*

Below are the quantities of lubricant contained in the screw jacks.

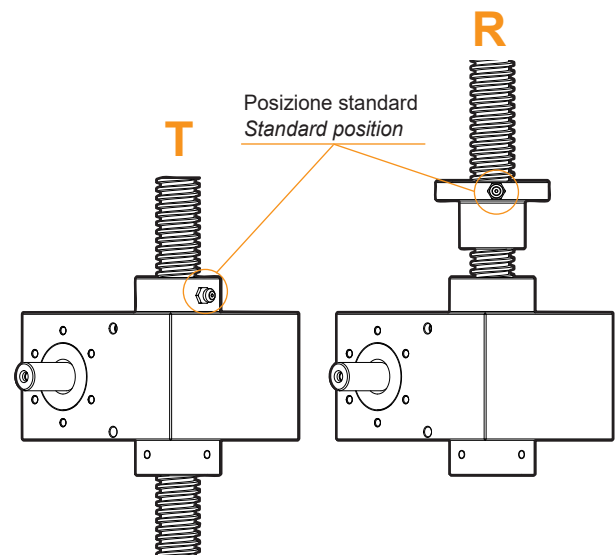
Taglia martinetto Screw Jack Size	183B/184B	204B	306B	407B	559B	7010B	8010B
Quantità di lubrificante Quantity of lubricant [kg]	0.06	0.1	0.3	0.6	1	2	2

Tutti i martinetti, fatta eccezione per le taglie 183B e 184B in versione traslante, sono dotati di ingrassatore per la lubrificazione dello stelo trapezoidale posizionato standard come da immagine a lato.

Nella versione traslante l'orientamento dell'ingrassatore rispetto al carter è casuale.

All screw jacks, except for sizes 183B and 184B in translating version, are equipped with a grease fitting for lubricating the trapezoidal screw shaft, positioned as standard as shown in the adjacent image.

In the translating version, the orientation of the grease fitting in relation to the housing is random.



Lubrificazione

Lubrication

SERIE HS

HS SERIES

Lubrificazione interna

Internal lubrication

La lubrificazione dei martinetti standard è ad olio sintetico viscosità 320.

The standard screw jacks are lubricated with synthetic oil viscosity 320.

Possono essere installati in qualunque posizione di montaggio e non necessitano di manutenzione.

They can be installed in any mounting position and are maintenance-free.

Riportiamo nella tabella seguente le specifiche tecniche del lubrificante base utilizzato.

The table below shows the technical specifications of the base lubricant used.

Lubrificante <i>Lubricant</i>	Campo d'impiego <i>Field of application</i>	Temperatura di utilizzo <i>Operating temperature</i> [° C]
SHELL OMALA S4 WE320	Standard <i>Standard</i>	-25° ÷ +120°

Di seguito le quantità di lubrificante contenute nei martinetti.

Below are the quantities of lubricant contained in the screw jacks.

Taglia <i>Size</i>	70	100	120
Quantità di lubrificante <i>Quantity of lubricant</i> [kg]	0.25	0.85	2.5

Lubrificazione asta a ricircolo di sfere

Ball rod lubrication

La lubrificazione dell'asta a ricircolo di sfere è a cura dell'utilizzatore e deve essere effettuata con un lubrificante adesivo consigliato dal costruttore.

Lubrication of the ball rod is the responsibility of the user and must be carried out with an adhesive lubricant recommended by the manufacturer.

La lubrificazione dell'asta a ricircolo di sfere è fondamentale e determinante per il corretto funzionamento del martinetto. Deve essere eseguita ad intervalli tali da garantire sempre uno strato di lubrificante pulito tra le parti in contatto.

Lubrication of the ball rod is essential and crucial for the proper functioning of the screw jack. It must be carried out at such intervals as to always ensure a clean layer of lubricant between the contact parts.

La carenza di lubrificante o una cattiva manutenzione possono provocare un riscaldamento anomalo e conseguenti fenomeni di usura così marcati da ridurre sensibilmente la vita utile del martinetto.

Lack of lubricant or poor maintenance can lead to abnormal heating and consequent wear phenomena so pronounced that the screw jack's service life is significantly reduced.

Qualora i martinetti non fossero visibili oppure le aste a ricircolo di sfere siano ricoperte da protezioni è indispensabile verificare periodicamente lo stato della lubrificazione.

If the screw jacks are not visible or the ball rods are covered by guards, it is essential to periodically check the lubrication status.

DATI DELL'APPLICAZIONE

Per un corretto dimensionamento dei martinetti è necessario individuare i dati dell'applicazione:

Carico [kN]

Si identifica il carico come la forza applicata all'organo traslante del martinetto. Normalmente il dimensionamento si calcola considerando il massimo carico possibile applicato al martinetto. Il carico è scomponibile in vettori che ne definiscono direzione, verso ed entità.

Velocità di traslazione [mm/s]

La velocità di traslazione è la velocità con cui si desidera movimentare il carico. Da questa si possono ricavare la velocità di rotazione degli organi rotanti e la potenza necessaria alla movimentazione. E' buona norma limitare la velocità di traslazione in modo da non superare i 1500 rpm in entrata sulla vite senza fine. Sono possibili utilizzi fino a 3000 rpm in ingresso, ma in questi casi è consigliabile contattare il nostro servizio Tecnico.

Corsa [mm]

Rappresenta la misura lineare di quanto si desidera movimentare il carico e non coincide con la lunghezza totale dell'asta filettata.

Variabili d'ambiente

Sono valori che identificano l'ambiente e le condizioni in cui opera il martinetto.

Le principali sono: temperatura, fattori ossidanti o corrosivi, tempi di lavoro e di fermo, vibrazioni, manutenzione e pulizia, quantità e qualità della lubrificazione etc.

Struttura dell'impianto

Esistono infiniti modi di movimentare un carico utilizzando martinetti. Gli schemi a pagina B9-B16 ne riportano alcuni esempi. La scelta dello schema di impianto condiziona la scelta della taglia e della potenza necessaria all'applicazione.

APPLICATION DATA

For correct dimensioning of the screw jacks, it is necessary to identify the application data:

Load [kN]

The load is identified as the force applied to the translating part of the screw jack. Normally, sizing is calculated considering the maximum possible load applied to the screw jack. The load is broken down into vectors that define its direction, side and magnitude.

Travel speed [mm/s]

The travel speed is the speed at which you want to move the load. The rotational speed of the rotating parts and the power required for movement can be derived from this. It is a good idea to limit the translation speed so as not to exceed 1500 rpm at the worm gear input. Operation up to 3000 rpm input is possible, but in these cases it is advisable to contact our Technical Service.

Stroke [mm]

This represents a linear measure of how much you want to move the load and is not the same as the total length of the threaded stem.

Environment variables

These are values that identify the environment and conditions in which the screw jack operates.

The main ones are: temperature, oxidising or corrosive factors, working and downtime, vibration, maintenance and cleaning, quantity and quality of lubrication, etc.

System structure

There are infinite ways of moving a load using screw jacks. The diagrams on pages B9-B16 show some examples. The choice of system scheme will condition the choice of size and power required for the application.

Dimensionamento del martinetto

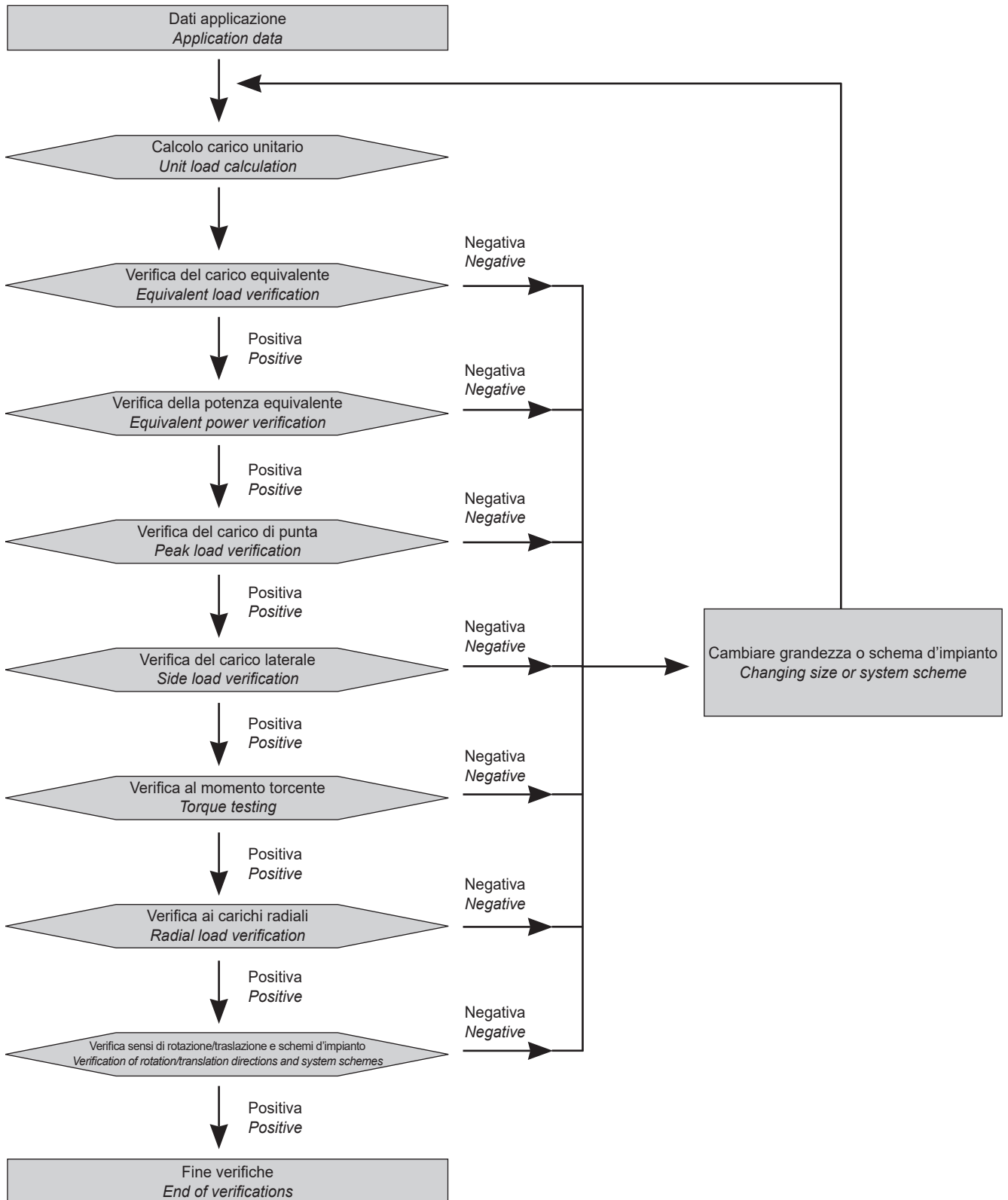
Screw jack sizing

Per un corretto dimensionamento del martinetto è necessario procedere seguendo le indicazioni sotto riportate:

For correct dimensioning of the screw jack, it is necessary to proceed according to the instructions below:

SERIE DHT/DHT..AM

DHT/DHT..AM SERIES



Dimensionamento del martinetto

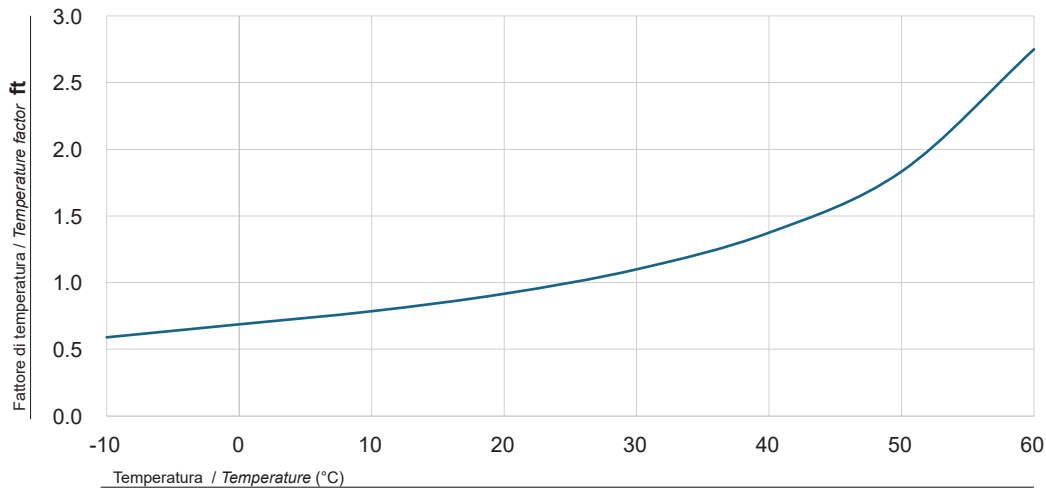
Screw jack sizing

Fattore di temperatura f_t

Tramite l'utilizzo del grafico sottostante si può calcolare il fattore f_t in funzione della temperatura ambiente. Per temperature superiori a 60 °C è necessario contattare l'Ufficio Tecnico.

Temperature factor f_t

Using the graph below, one can calculate the f_t factor as a function of room temperature. For temperatures above 60 °C it is necessary to contact the Technical Department.



Fattore ambiente f_a

Tramite l'utilizzo della tabella sottostante si può determinare il fattore f_a in funzione delle condizioni d'utilizzo.

Environment factor f_a

Using the table below, the f_a factor can be determined according to the conditions of use.

Tipologia del carico Type of load	Fattore ambiente Environment factor f_a
Urti leggeri, poche inserzioni, movimenti regolari Light impacts, few insertions, regular movements	1
Urti medi, frequenti inserzioni, movimenti regolari Medium impacts, frequent insertions, regular movements	1.2
Urti forti, numerose inserzioni, movimenti irregolari Strong impacts, numerous insertions, irregular movements	1.8

Dimensionamento del martinetto

Screw jack sizing

Fattore di servizio f_s - serie DHT/DHT..AM

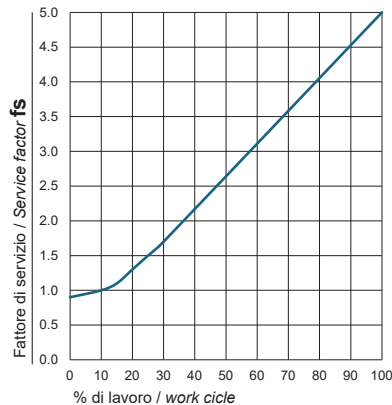
Il fattore di servizio f_s si ottiene valutando il ciclo di lavoro e calcolando la percentuale di funzionamento su tale intervallo.

Ad esempio un tempo di lavoro di 5 minuti e un tempo di sosta di 5 minuti sono pari ad un 50%; analogamente un tempo di lavoro di 5 minuti e 20 minuti di sosta equivalgono a un 20%. In base ai dati di esercizio, scegliendo il tempo di ciclo e la percentuale di servizio si può leggere in ordinata il valore di f_s .

Service factor f_s - DHT/DHT..AM series

The service factor f_s is obtained by evaluating the work cycle and calculating the percentage of operation over that range.

For example, a work time of 5 minutes and a rest time of 5 minutes equals 50%; similarly, a work time of 5 minutes and a rest time of 20 minutes equals 20%. Based on the operating data, by choosing the cycle time and the service percentage, the value of f_s can be read off in the timeline.



Una volta calcolato il carico equivalente, con l'ausilio delle tabelle descrittive si può verificare se la grandezza scelta in precedenza sia in grado di sostenere un carico dinamico ammissibile di valore pari al carico equivalente.

Once the equivalent load has been calculated, it can be verified with the help of the descriptive tables whether the previously chosen size is capable of supporting an admissible dynamic load of a value equal to the equivalent load.

Tabelle di potenza e potenza equivalente

Le tabelle di potenza sono riportate nelle pagine relative alle caratteristiche di ogni taglia di martinetto. Scegliendo quelle relative alla grandezza selezionata, sulla base del carico statico riportato nella tabella di pagina B4, ed entrando in tabella con i valori del carico equivalente e della velocità di traslazione, si può ottenere il valore della potenza equivalente.

Se tale incrocio di valori cade nella zona colorata in rosso, significa che le condizioni applicative potrebbero causare fenomeni negativi quali surriscaldamento e usure marcate. Pertanto è necessario ridurre la velocità di traslazione o salire di grandezza.

La potenza equivalente non è la potenza richiesta dal singolo martinetto, a meno che i tre fattori correttivi f_t , f_a e f_s non abbiano valore unitario.

Power and equivalent power tables

Power tables can be found on the characteristics pages for each screw jack size. By choosing those for the selected size, based on the static load given in the table on page B4, and entering the equivalent load and travel speed values in the table, the equivalent power value can be obtained.

If the values intersect in the red-coloured area, this means that application conditions could cause negative phenomena such as overheating and marked wear. Therefore it is necessary to reduce the translation speed or go up in size. The equivalent power is not the power required by the individual screw jack, unless the three correction factors f_t , f_a and f_s have unit values.

Dimensionamento del martinetto

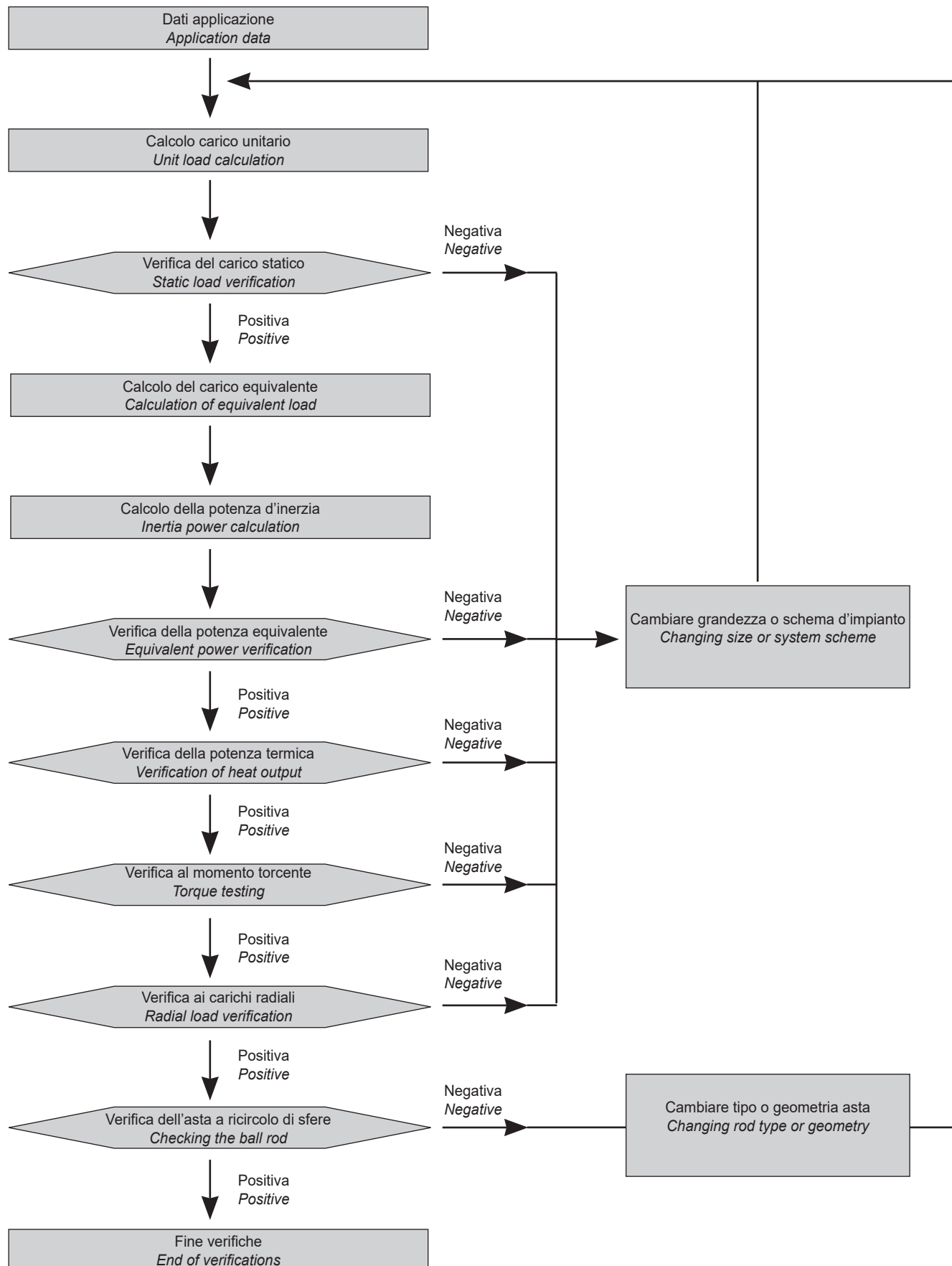
Screw jack sizing

Per un corretto dimensionamento del martinetto è necessario procedere seguendo le indicazioni sotto riportate:

For correct dimensioning of the screw jack, it is necessary to proceed according to the instructions below:

SERIE HS

HS SERIES



Dimensionamento del martinetto

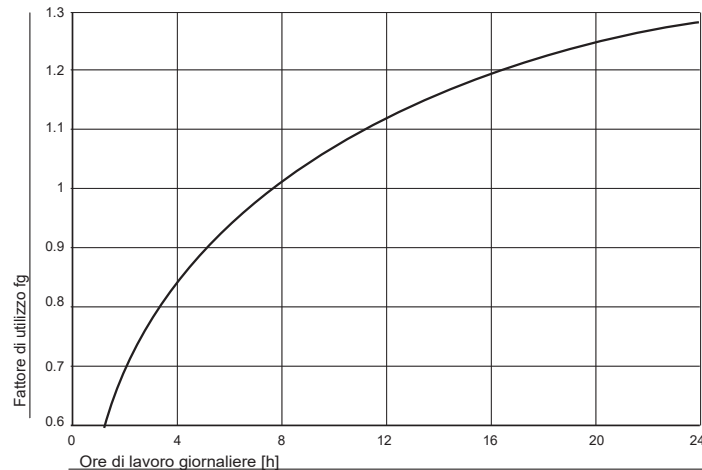
Screw jack sizing

Fattore di utilizzo f_g - HS

Tramite l'utilizzo del grafico sottostante si può calcolare il fattore di utilizzo f_g in funzione delle ore lavorative su base giornaliera.

Utilisation factor f_g - HS

Using the graph below, the utilisation factor f_g can be calculated as a function of working hours on a daily basis.



Fattore d'ambiente f_a

Tramite l'utilizzo della tabella sottostante si può calcolare il fattore f_a in funzione delle condizioni di esercizio.

Environment factor f_a

Using the table below, the f_a factor can be calculated as a function of operating conditions.

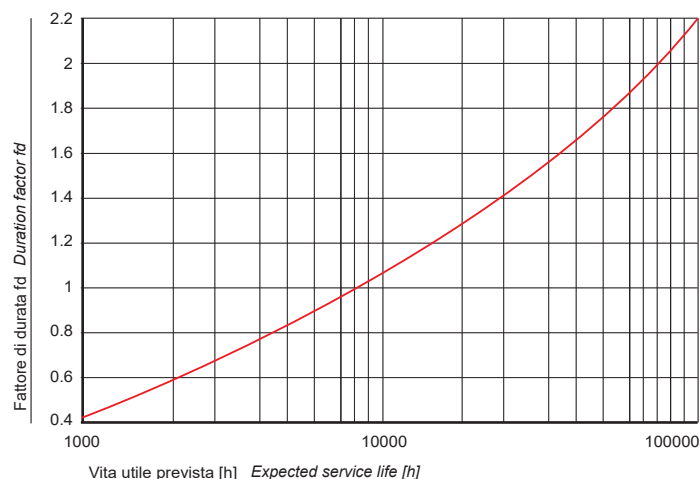
Fattore ambiente / Environment factor f_a			
Tipologia del carico Type of load	Ore di lavoro giornaliere / Daily working hours [h]		
	3	8	24
Urti leggeri, poche inserzioni, movimenti regolari Light impacts, few insertions, regular movements	0.8	1	1.2
Urti medi, frequenti inserzioni, movimenti regolari Medium impacts, frequent insertions, regular movements	1	1.2	1.5
Urti forti, numerose inserzioni, movimenti irregolari Strong impacts, numerous insertions, irregular movements	1.2	1.8	2.4

Fattore di durata f_d

Il fattore di durata f_d si calcola in funzione della vita utile teorica prevista (espressa in ore).

Duration factor f_d

The service life factor f_d is calculated as a function of the expected theoretical service life (expressed in hours).



Dimensionamento del martinetto

Screw jack sizing

Potenza d'inerzia P_j

In caso di presenza di accelerazioni e decelerazioni importanti è necessario procedere al calcolo della potenza di inerzia P_j . Il calcolo delle inerzie del sistema a valle del martinetto HS vite a ricircolo compresa, sono a carico dell'utilizzatore. A questo valore deve essere aggiunto l'inerzia del martinetto riportata nella tabella sottostante.

Inertia power P_j

If there is significant acceleration and deceleration, the inertia power P_j must be calculated. The calculation of system inertias downstream of the HS screw jack, including the ball screw, is the responsibility of the user. The screw jack inertia shown in the table below must be added to this value.

$$P_j = \frac{2 \cdot J \cdot A^2 \cdot B}{91188}$$

		Taglia / Size		
		70	100	120
Inerzia del martinetto (senza vite a ricircolo) Screw jack inertia (without ball screw)	[kgm ²]	0.004061	0.025498	0.079833

Potenza equivalente P_e

La potenza equivalente (P_e) in uscita al sistema martinetto - asta a ricircolo di sfere è ottenibile con la formula sottostante e permette il calcolo della potenza in ingresso al martinetto (P_{ei})

Equivalent power P_e

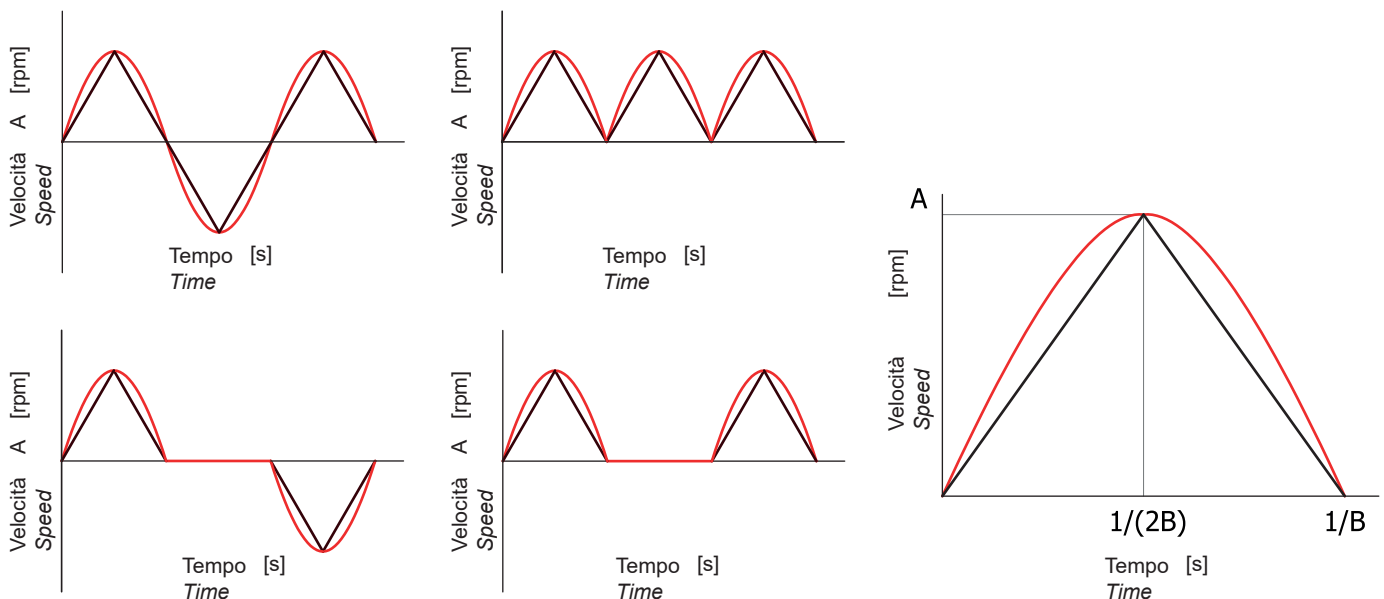
The equivalent output power (P_e) of the screw jack - ball rod system can be obtained with the formula below and allows calculation of the screw jack input power (P_{ei})

$$P_e = C_e \cdot v$$

$$P_{ei} = \frac{P_e}{\eta_a \cdot \eta_m} + P_j = \frac{C_e \cdot v}{\eta_a \cdot \eta_m} + P_j$$

Calcolata la potenza equivalente, selezionare la taglia del martinetto facendo riferimento alle tabelle alle pag. C8, C10 e C12. La potenza in ingresso al riduttore P_j , alla velocità di traslazione scelta, deve essere superiore a quella equivalente P_{ei} .

After calculating the equivalent power, select the screw jack size by referring to the tables on pages C8, C10 and C12. The input power to the P_j gearbox, at the chosen travel speed, must be greater than the equivalent P_{ei} .



Dimensionamento del martinetto

Screw jack sizing

Verifica dell'asta a ricircolo di sfere

La scelta della vite a ricircolo deve essere fatta verificando che

- resista al carico statico e dinamico,
- che superi le verifiche di Eulero,
- che possa o meno sopportare carichi laterali,
- che possa sostenere i cicli di lavoro desiderati senza surriscaldarsi o cedere a fatica
- quant'altro il progetto possa richiedere.

Definita la velocità lineare di traslazione, la scelta del passo della vite deve essere fatta considerando di non superare la velocità consentita in ingresso al martinetto di 3000 rpm.

Nella tabella sottostante vengono riportati i valori massimi di velocità di traslazione in funzione al passo della vite.

Checking the ball rod

The choice of ball screw must be made by checking that

- it withstands static and dynamic load,
- it passes the EULERO test,
- whether or not it can withstand side loads,
- that it can withstand the desired work cycles without overheating or fatigue failure
- whatever else the project may require.

Having defined the linear speed of translation, the choice of screw pitch must be made considering not to exceed the permissible screw input speed of 3000 rpm.

The table below shows the maximum translation speed values as a function of the screw pitch.

Passo vite a ricircolo di sfere Ball screw pitch	Velocità massima di traslazione a 3000 rpm [mm/s] Maximum travel speed at 3000 rpm [mm/s]
5	50
10	100
16	160
20	200
25	250
32	320
40	400
50	500

Tabelle di potenza e potenza equivalente

Le tabelle di potenza sono riportate nelle pagine relative alle caratteristiche di ogni taglia di martinetto.

Scegliendo quelle relative alla grandezza selezionata sulla base del carico statico riportato nella tabella di pagina C8, C10 e C12 ed entrando in tabella con i valori del carico equivalente e della velocità di traslazione, si può ottenere il valore della potenza equivalente.

Se tale incrocio di valori cade nella zona colorata in rosso, significa che le condizioni applicative potrebbero causare fenomeni negativi quali surriscaldamento ed usure marcate; pertanto sarà necessario ridurre la velocità di traslazione o salire di grandezza.

La potenza equivalente non è la potenza richiesta dal singolo martinetto, a meno che i tre fattori correttivi f_t , f_a e f_s non abbiano valore unitario.

Power and equivalent power tables

Power tables can be found on the characteristics pages for each screw jack size.

By choosing those for the selected size based on the static load given in the table on pages C8, C10 and C12 and entering the equivalent load and travel speed values in the table, the equivalent power value can be obtained.

If this intersection of values falls in the red area, it means that the application conditions could cause negative phenomena such as overheating and marked wear and tear; therefore, it will be necessary to reduce the travel speed or increase the size.

The equivalent power is not the power required by the individual screw jack, unless the three correction factors f_t , f_a and f_s have unit values.

Formule di calcolo

Calculation formulas

Prima di iniziare il dimensionamento occorre valutare attentamente tutti i carichi che gravano sul martinetto o il sistema a più martinetti.

Before starting sizing procedures, carefully evaluate all the loads acting on the jack or the multi-jack system.

DIMENSIONAMENTO DI UN SINGOLO MARTINETTO

SIZING A SINGLE JACK

Calcolo della coppia necessaria per movimentare il carico:

Calculation of torque needed to move the load:

$$M_{t1} = \frac{C_e * p}{2 * 3.14 * \eta_m * i} + MI$$

Calcolo della potenza necessaria per movimentare il carico:

Calculation of power needed to move the load:

$$P = \frac{M_{t1} * n_1}{9550}$$

Calcolo della velocità di traslazione:

Travel speed calculation:

$$V = \frac{n_1 * p}{i * 60}$$

DIMENSIONAMENTO DI UN SISTEMA A PIU' MARTINETTI

SIZING A MULTI-JACK SYSTEM

La coppia necessaria per un sistema di sollevamento è data dalla somma delle coppie dei singoli martinetti ed è aumentata in funzione delle perdite di attrito dei componenti di trasmissione quali giunti, alberi di collegamento, rinvii angolari ecc.

The torque required for a lifting system is the total of the individual jack torque values and is increased according to the friction losses of the transmission components such as couplings, connecting shafts, bevel gearboxes, etc.

Calcolo della coppia necessaria per movimentare il carico:

Calculation of power needed to move the load:

$$M_{t1} = \left(\frac{n * C_e * p}{2 * 3.14 * \eta_m * i * \eta_c} \right) + (MI * N)$$

Calcolo della potenza necessaria per movimentare il carico:

Calculation of power needed to move the load:

$$P = \frac{M_{t1} * n_1}{9550}$$

Calcolo della velocità di traslazione:

Travel speed calculation:

$$V = \frac{n_1 * p}{i * 60}$$

Formule di calcolo

Calculation formulas

Esempio di selezione singolo martinetto.

Dati:

Carico da sollevare: $C_e = 18 \text{ kN}$

Corsa: 500 mm

Tempo max. per effettuare la corsa: $t_{\max} = 30 \text{ s}$

Selezionare la taglia di martinetto che ammette un carico statico immediatamente superiore a $C_e = 18 \text{ [kN]}$ da sollevare.

taglia 306B (carico statico ammissibile 25 kN)

Calcolo della velocità di traslazione:

$$v = \frac{\text{Corsa}}{t_{\max}} = \frac{500}{30} = 16.6 \text{ [mm/s]}$$

Dalla tabella delle caratteristiche generali, per la taglia 306B, si identifica il rapporto normale $i = 1:5$.

Dalla stessa tabella si definisce il rendimento meccanico

$\eta_m = 0.27$ e coppia a vuoto $M_l = 0.4 \text{ [Nm]}$

Calcolo del momento torcente necessario a sollevare il carico:

$$M_{t1} = \frac{C_e \cdot p}{2 \cdot 3.14 \cdot \eta_m \cdot i} + M_l = \frac{18 \cdot 6}{2 \cdot 3.14 \cdot 0.27 \cdot 5} + 0.4 = 13.1 \text{ [Nm]}$$

Nell'ipotesi di utilizzo di un motore trifase a 4 poli alimentato a 50hz (1400 rpm), abbiamo necessità di una potenza motore pari a:

$$P = \frac{M_{t1} \cdot n_1}{9550} = \frac{13.1 \cdot 1400}{9550} = 1.9 \text{ [kW]}$$

Esempio sigla prodotto:

Example of single jack selection.

Data:

Load to be lifted: $C_e = 18 \text{ kN}$

Stroke: 500 mm

Max. time for stroke: $t_{\max} = 30 \text{ s}$

Select the jack size which admits a static load immediately above $C_e = 18 \text{ [kN]}$ to be lifted.

size 306B (allowable static load 25 kN)

Calculation of the translation speed:

$$v = \frac{\text{Stroke}}{t_{\max}} = \frac{500}{30} = 16.6 \text{ [mm/s]}$$

From the table of general characteristics, for size 306B, the normal ratio is $i = 1:5$.

From the same table, is defined with mechanical efficiency

$\eta_m = 0.27$ and No-Load Torque $M_l = 0.4 \text{ [Nm]}$

Calculation of the torque required to lift the load:

Assuming that a 4-pole three-phase motor supplied at 50hz (1400 rpm) is used, we need a motor power equal to:

DHT 306B T 0500 R105

Formule di calcolo

Calculation formulas

Esempio di selezione martinetto multiplo 4.C (rendimento $\eta_c = 0.8$)

Dati:
Carico da sollevare: 28 kN
Corsa: 200 mm
Tempo max. per effettuare la corsa: $t_{max} = 40$ s
Temperatura ambiente: 40 °C $ft = 1.4$
Fattore ambientale: urti leggeri, poche inserzioni, movimenti regolari - $fa = 1$
Fattore di servizio fs 10% - $fs = 1$
Carico su singolo martinetto 28/4 - $C = 7$ [kN]

Example of multiple jack selection 4.C (efficiency $\eta_c = 0.8$)

Data:
Load to be lifted: $F = 28$ kN
Stroke: 200 mm
Max. time for stroke: $t_{max} = 40$ s
Ambient temperature: 40 °C $ft = 1.4$
Environmental factor: light shocks, few starts, regular movements - $fa = 1$
Service factor 10% - $fs = 1$
Single jack load 28/4 - $C = 7$ [kN]

$$C_e = C * ft * fa * fs = 7 * 1.4 * 1 * 1 = 9.8 \text{ kN}$$

Selezionare la taglia del singolo martinetto che ammetta un carico statico immediatamente superiore a 9.8 [kN]:

Select the jack size which admits a static load immediately above $F = 9.8$ [kN]:

taglia 204B (carico statico ammissibile 10 kN)

size 204B (allowable static load 10 kN)

Calcolo della velocità di traslazione:

Calculation of the translation speed:

$$v = \frac{\text{Corsa}}{t_{max}} = \frac{200}{40} = 5 \text{ [mm/s]}$$

$$v = \frac{\text{Stroke}}{t_{max}} = \frac{200}{40} = 5 \text{ [mm/s]}$$

In funzione della velocità calcolata, per la taglia 204B, si identifica il rapporto lento $i = 1:10$.

Depending on the calculated speed, the slow ratio $i = 1:10$ is identified for size 204B.

Dalla stessa tabella si definisce il rendimento meccanico:

The same table defines the mechanical efficiency:

$\eta_m = 0.26$ e coppia a vuoto $MI = 0.3$ [Nm]

$\eta_m = 0.26$ and No-Load Torque $MI = 0.3$ [Nm]

Calcolo del momento torcente necessario a sollevare il carico con martinetto multiplo:

Calculation of the torque required to lift the load with a multiple jack:

$$M_{t1} = \frac{N * C_e * p}{2 * 3.14 * \eta_m * i * \eta_c} + (N * MI) = \frac{4 * 9.8 * 4}{2 * 3.14 * 0.26 * 10 * 0.8} + (0.3 * 4) = 13.2 \text{ [Nm]}$$

Nell'ipotesi di utilizzo di un motore trifase a 4 poli alimentato a 50hz (1400 rpm), abbiamo necessità di una potenza motore pari a:

Assuming that a 4-pole three-phase motor supplied at 50hz (1400 rpm) is used, we need a motor power equal to:

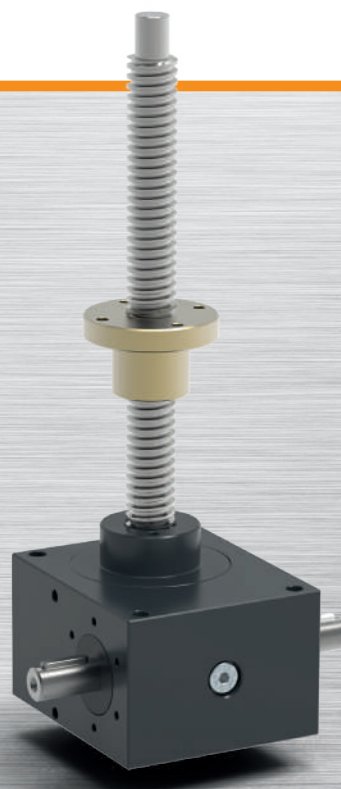
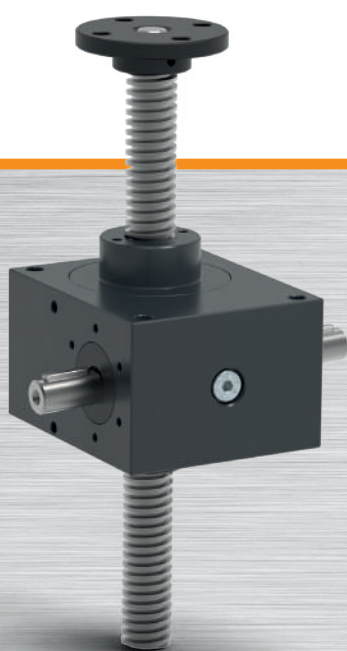
$$P = \frac{M_t * n_1}{9550} = \frac{13.2 * 1400}{9550} = 1.9 \text{ [kW]}$$

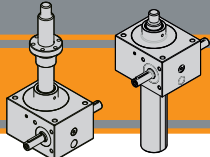
Esempio sigla prodotto:

Example product designation:

DHT 204B R 0200 R110

Martinetti a vite trapezia
Trapezoidal screw jacks



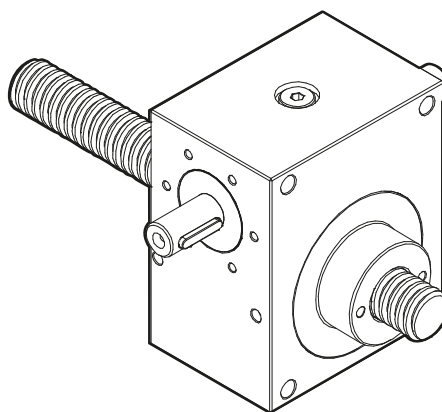


DHT

Martinetti a vite trapezia
Trapezoidal screw jacks

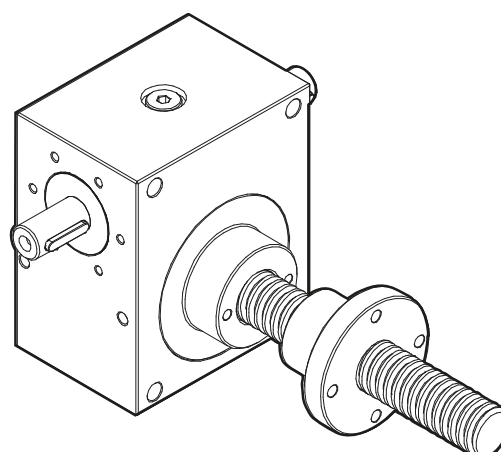
DHT..T

Traslante
Translating



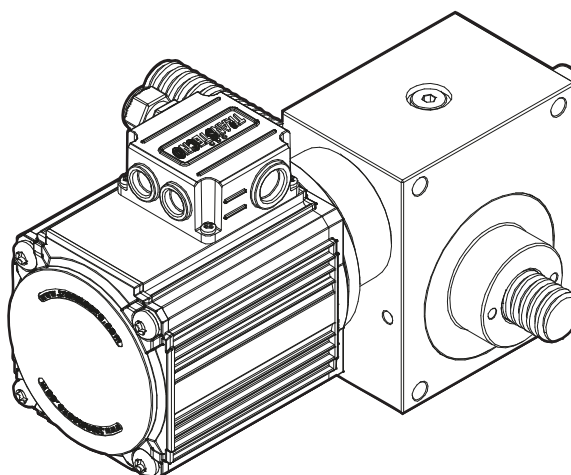
DHT..R

Rotante
Rotating



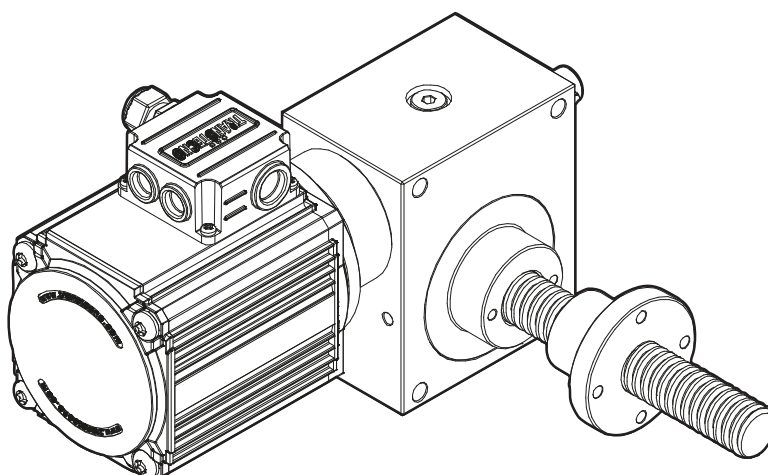
DHT..T

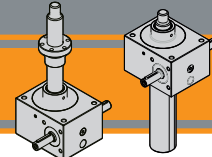
Motorizzato
Motorized



DHT..R

Motorizzato
Motorized

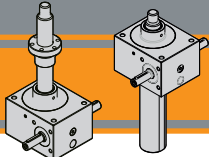




Indice	Index	Pag. Page
Caratteristiche tecniche	<i>Technical features</i>	B4
Designazione	<i>Designation</i>	B5
Forma costruttiva	<i>Constructive forms</i>	B5
Motori applicabili	<i>Applicable motors</i>	B6
Direzioni di rotazione e di movimento	<i>Rotation and movement directions</i>	B8
Sensi di rotazione sistemi multipli	<i>Multiple systems rotation directions</i>	B8
Schemi di montaggio	<i>Assembly diagrams</i>	B9
Schemi di montaggio - 2 martinetti	<i>Assembly diagrams - 2 screw jacks</i>	B10
Schemi di montaggio - 3 martinetti	<i>Assembly diagrams - 3 screw jacks</i>	B10
Schemi di montaggio - 4 martinetti	<i>Assembly diagrams - 4 screw jacks</i>	B11
Schemi di montaggio - 6 martinetti	<i>Assembly diagrams - 6 screw jacks</i>	B12
Dati tecnici - DHT183B	<i>Technical data - DHT183B</i>	B14
Dati tecnici - DHT184B	<i>Technical data - DHT184B</i>	B16
Dati tecnici - DHT204B	<i>Technical data - DHT204B</i>	B18
Dati tecnici - DHT306B	<i>Technical data - DHT306B</i>	B20
Dati tecnici - DHT407B	<i>Technical data - DHT407B</i>	B22
Dati tecnici - DHT559B	<i>Technical data - DHT559B</i>	B24
Dati tecnici - DHT7010B	<i>Technical Data - DHT7010B</i>	B26
Dati tecnici - DHT8010B	<i>Technical data - DHT8010B</i>	B28

Questa sezione annulla e sostituisce ogni precedente edizione o revisione. Qualora questa sezione non Vi sia giunta in distribuzione controllata, l'aggiornamento dei dati ivi contenuto non è assicurato. **In tal caso la versione più aggiornata è disponibile sul nostro sito internet www.transtecno.com**

*This section replaces any previous edition and revision. If you obtained this catalogue other than through controlled distribution channels, the most up to date content is not guaranteed. **In this case the latest version is available on our web site www.transtecno.com***



DHT

Martinetti a vite trapezia Trapezoidal screw jacks

Caratteristiche generali

General features

La nuova serie di martinetti di sollevamento meccanici a vite trapezia o con vite a ricircolo di sfere TRANSTECNO, denominata DHT, è un prodotto la cui modularità è stata spinta all'estremo unita-mente alle sue prestazioni.

Il know-how aziendale nella progettazione e costruzione di ruote dentate e viti senza fine ci ha permesso di ottimizzare i profili dell'ingranaggio ruota per vite senza fine e vite senza fine, massimizzando i rendimenti di ingranamento, la durata e la resistenza degli ingranaggi.

Il prodotto è rigorosamente made in Italy e l'impiego di materiali con alte prestazioni meccaniche quali

- Carter: ghisa sferoidale con fosfatazione al manganese
- Viti senza fine: acciaio cementato e temprato con profili rettificati
- Corone: bronzo GB-CuSn12 DIN 17656
- Viti trapezoidali (Tr): C45 rullate
- Per tutte le versioni ingrassatore per la lubrificazione dello stelo

lo posiziona ai più alti standard qualitativi disponibili sul mercato.

L'accoppiamento con i motori elettrici è garantito grazie alla predisposizione con flange IEC B5 e B14.

TRANSTECNO's new series of mechanical trapezoidal screw jacks, called DHT, is a product whose modularity has been pushed to the extreme along with its performance.

The company's know-how in the design and construction of toothed gears and worm screws has enabled us to optimise the gear wheel profiles for worm screws, maximising gearing efficiency, durability and strength.

The product is strictly made in Italy and uses materials with high mechanical performance such as

- Casing: spheroidal cast iron with manganese phosphating
- Worm screws: steel case-hardened and hardened with ground profiles
- Crowns: bronze GB-CuSn12 DIN 17656
- Trapezoidal screws (Tr): C45 rolled
- For translating versions, grease fitting for stem lubrication

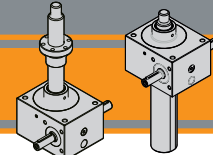
it ranks at the highest quality standard available on the market.

Coupling with electric motors is ensured by the set-up with IEC B5 and B14 flanges.

Caratteristiche generali / General features									
Taglia Size		183B	184B	204B	306B	407B	559B	7010B	8010B
Carico massimo Maximum load	[kN]	5	5	10	25	50	100	200	250
Asta trapezia: diametro x passo Trapezoidal rod: diameter x pitch	[mm]	18x3	18x4	20x4	30x6	40x7	55x9	70x10	80x10
Rapporto di riduzione Ratio of reduction	[mm]	veloce fast	1/5	1/5	1/5	1/5	1/5	1/5	1/5
		normale normal	1/20	1/20	1/10	1/10	1/10	1/10	1/10
		lento slow			1/30	1/30	1/30	1/30	1/30
Corsa asta per giro ruota Rod stroke per wheel revolution	[mm]	3	4	4	6	7	9	10	10
Rendimento Efficiency	[%]	veloce fast	0.28	0.29	0.28	0.27	0.26	0.22	0.19
		normale normal	0.22	0.23	0.26	0.26	0.22	0.21	0.18
		lento slow			0.2	0.21	0.19	0.18	0.16
Coppia a vuoto * Idling torque	[Nm]	veloce fast	0.1	0.1	0.25	0.4	0.65	2.2	3.5
		normale normal	0.1	0.1	0.2	0.3	0.45	1.7	2.7
		lento slow			0.15	0.25	0.35	1	2
Peso vite trapezia per 100mm Trapezoidal screw weight per 100 mm	[kg]	0.16	0.16	0.22	0.5	0.9	1.7	2.8	3.45
Peso martinetto (vite esclusa) Weight of screw jack (excluding screw)	[kg]	2	2	4	10	18	34	56	62

* Il valore riportato in tabella è da considerarsi dopo la fase di rodaggio.

* The value shown in the table is to be considered after the running-in phase



Designazione

Designation

MARTINETTI DHT / DHT SCREW JACKS

DHT	306B	T	400	R105	TP	AB	FC	56B14
Tipo Type	Taglia Size	Versione martinetto Screw jack version	Corsa Stroke	Rapporto di riduzione Reduction ratio	Terminale Terminal	Forma costruttiva Constructive form	Accessori Accessories	Grandezza flangia motore Motor flange size
DHT	183B 184B 204B 306B 407B 559B 7010B 8010B	T Traslante con vite trapezia Translating with trapezoidal screw R Rotante con vite trapezia Rotating with trapezoidal screw VT * Traslante con vite a ricircolo di sfere Translating with ball screw VR * Rotante con vite a ricircolo di sfere Rotating with ball screw		R105 1:05 R110 1:10 R120 1:20 R130 1:30	TP TS TL TF TO TFC TOC TMR TC ST	AD AS AB FSA FDA FD FS	PO PR PRO AS PE ARE FCO CSU RGT RGR RGR BIG MLS	
					E2 pag.		E2 pag.	

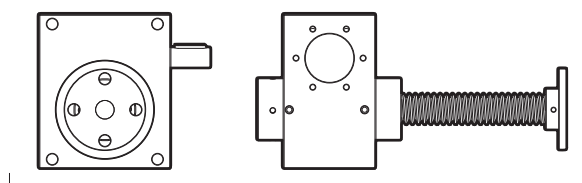
* a richiesta / on demand

Forma costruttiva

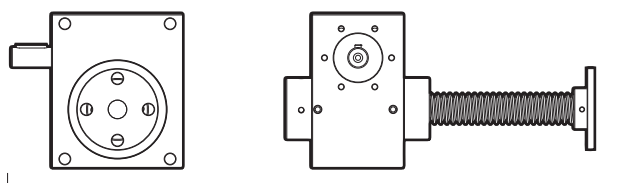
Constructive forms

Per definizione la forma costruttiva è identificata osservando il martinetto con il terminale rivolto verso l'osservatore. In questo modo sono identificabili le posizioni a destra o a sinistra sia degli alberi sia delle flange

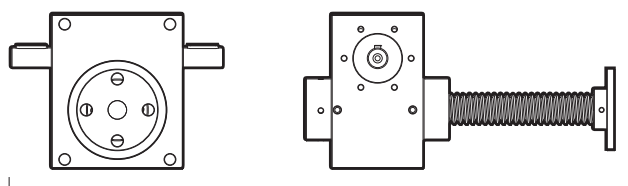
By definition, the construction form is identified by observing the screw jack with the end facing the observer. In this way, the left or right positions of both shafts and flanges can be identified



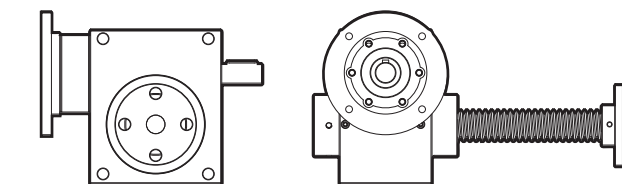
AD
Albero a destra / Right-hand shaft



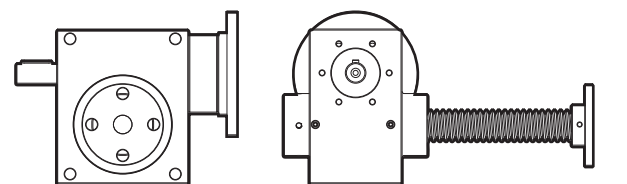
AS
Albero a sinistra / Left-hand shaft



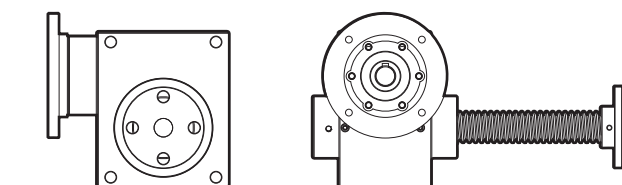
AB
Albero bisporgente / Double ended shaft



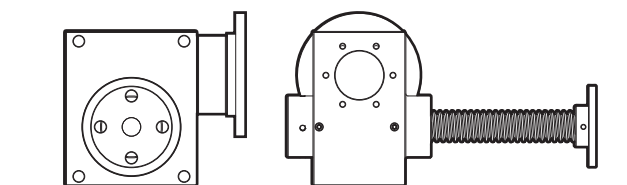
FSA
Flangia a sinistra + albero / Left flange + shaft



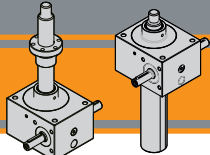
FDA
Flangia a destra + albero / Right flange + shaft



FS
Flangia a sinistra / Left flange



FD
Flangia a destra / Right flange



DHT

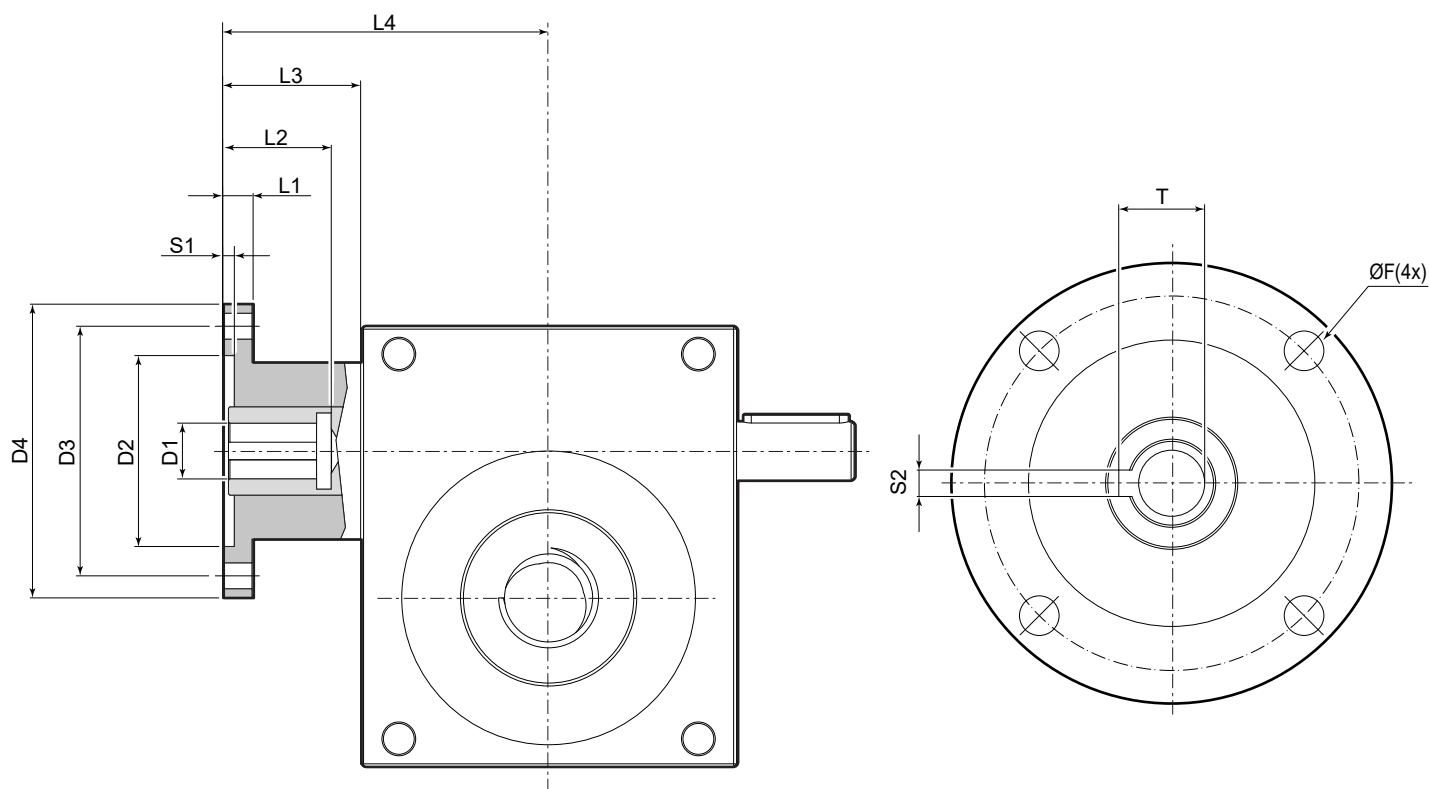
Martinetti a vite trapezia Trapezoidal screw jacks

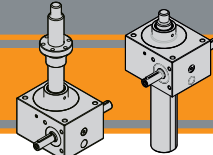
Motori applicabili

Applicable motors

Tutti i nostri martinetti sono fornibili nella loro versione motorizzata. Abbiamo pertanto reso disponibile una vasta gamma di predisposizioni attacco motore corrispondenti agli standard IEC fino alla 132 in B5 e B14.

All our screw jacks are available in their motorised version. We have therefore made available a wide range of motor connection arrangements corresponding to IEC standards up to 132 in B5 and B14.

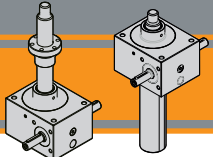




Motori applicabili

Applicable motors

Flange motore IEC / IEC motor flanges													
Taglia Size	Flangia Flange	D1 H7	D2 H7	D3	D4	ØF	L3	L1	L2	L4	S1	S2	T
183B/184B	56 B5	9	80	100	120	6.6	70.5	9,5	38.5	106.5	6	3	10.4
	63 B5	11	95	115	140	9.0	70.5	9,5	42.5	106.5	6	4	12.8
	63 B14	11	60	75	90	5.5	70.5	6	42.5	106.5	6	4	12.8
204B	56 B5	9	80	100	120	6.6	43.0	9,5	40	92	6	3	10.4
	63 B5	11	95	115	140	9.0	43.0	9,5	40	92	6	4	12.8
	63 B14	11	60	75	90	5.5	43.0	6.0	40	92	6	4	12.8
	71 B5	14	110	130	160	9.0	43.0	9,5	40	92	6	5	16.3
	71 B14	14	70	85	105	8.0	43.0	9,5	40	92	6	5	16.3
306B	63 B5	11	95	115	140	9.0	47.5	10.0	45	111.5	4.0	4	12.8
	63 B14	11	60	75	90	5.5	47.0	6.0	45	111.0	6.0	4	12.8
	71 B5	14	110	130	160	9.0	46.0	10.0	45	110.0	4.0	5	16.3
	71 B14	14	70	85	105	8.0	47.0	9.0	45	111.0	4.0	5	16.3
	80 B5	19	130	165	200	11.0	48.5	10.0	45	112.5	4.0	6	21.8
	80 B14	19	80	100	120	6.6	48.5	10.0	45	112.5	4.0	6	21.8
	90B5	24	130	165	200	11.0	48.5	10.0	45	112.5	4.0	6	21.8
407B	71 B5	14	110	130	160	9.0	66.5	11.0	58	149	4.5	5	16.3
	71 B14	14	70	85	105	8.0	74.0	9.0	45	156.5	4.0	5	16.3
	80 B5	19	130	165	200	11.0	66.5	11.0	58	149	4.5	6	21.8
	80 B14	19	80	100	120	6.6	66.5	11.0	58	149	4.5	6	21.8
	90 B5	24	130	165	200	11.0	66.5	11.0	58	149	4.5	8	27.3
	90 B14	24	95	115	140	9.0	66.5	11.0	58	149	4.5	8	27.3
	100-112 B5	28	180	215	250	13.5	66.5	11.0	58	149	4.5	8	31.3
	100-112 B14	28	110	130	160	9.0	66.5	11.0	58	149	4.5	8	31.3
559B	71 B5	14	110	130	160	9.0	66.5	11.0	58	151.5	4.5	5	16.3
	71 B14	14	70	85	105	8.0	66.5	9.0	45	153.0	4.0	5	16.3
	80 B5	19	130	165	200	11.0	66.5	11.0	58	151.5	4.5	6	21.8
	80 B14	19	80	100	120	6.6	66.5	11.0	58	151.5	4.5	6	21.8
	90 B5	24	130	165	200	11.0	66.5	11.0	58	151.5	4.5	8	27.3
	90 B14	24	95	115	140	9.0	66.5	11.0	58	151.5	4.5	8	27.3
	100-112 B5	28	180	215	250	13.5	66.5	11.0	58	151.5	4.5	8	31.3
	100-112 B14	28	110	130	160	9.0	66.5	11.0	58	151.5	4.5	8	31.3
7010B	90 B5	24	130	165	200	11.0	83.0	11.0	75	198	4.5	8	31.3
	100-112 B5	28	180	215	250	13.5	83.0	13.5	75	198	6.5	8	31.3
	100-112 B14	28	110	130	160	9.0	83.0	13.5	75	198	6.5	8	31.3
	132 B5	Contattare il nostro Ufficio Tecnico / Contact our Technical Department											
	132 B14	38	130	165	200	11.0	83.0	11.0	85.5	198	4.5	10	41.3
8010B	90 B5	24	130	165	200	11.0	83.0	11.0	75	198	4.5	8	31.3
	100-112 B5	28	180	215	250	13.5	83.0	13.5	75	198	6.5	8	31.3
	100-112 B14	28	110	130	160	9.0	83.0	13.5	75	198	6.5	8	31.3
	132 B5	Contattare il nostro Ufficio Tecnico / Contact our Technical Department											
	132 B14	38	130	165	200	11.0	83.0	11.0	85.5	198	4.5	10	41.3

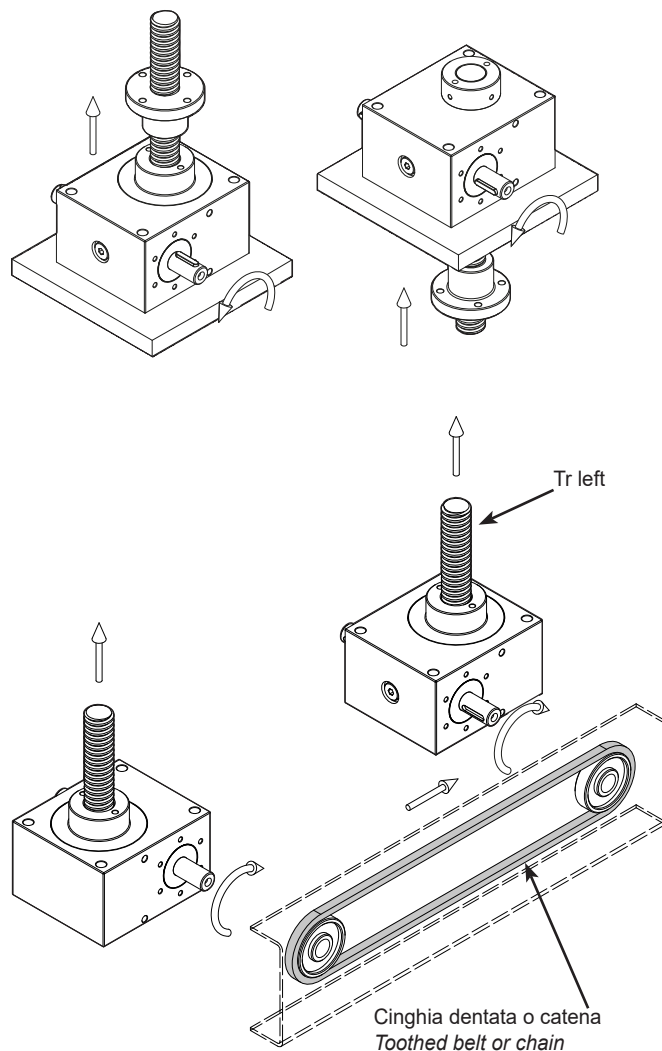
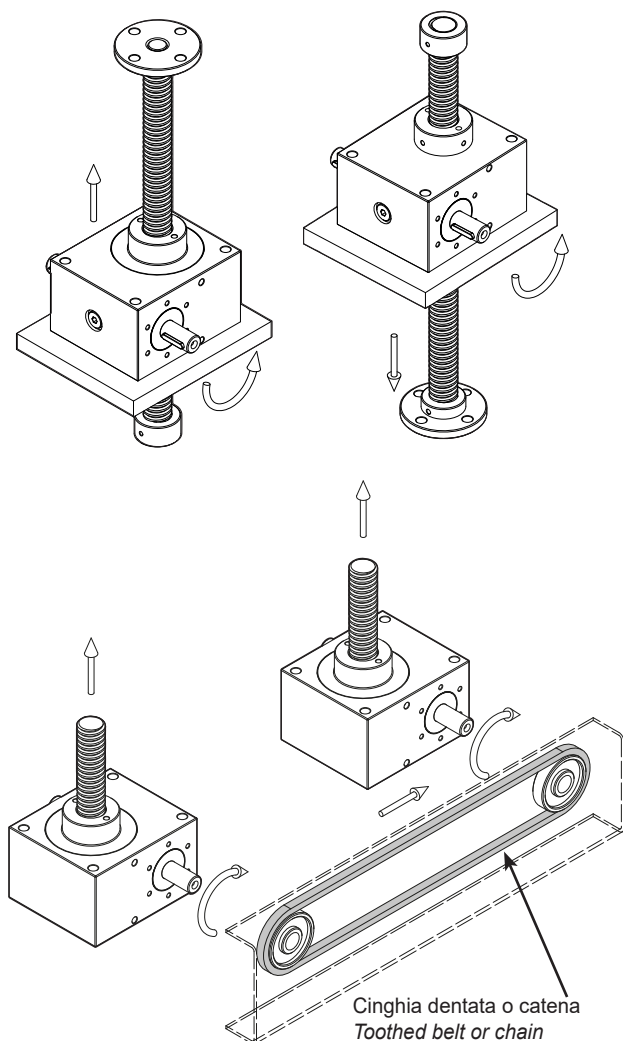


Direzione di rotazione e movimento

Direction of rotation and movement

I martinetti standard vengono forniti con vite trapezia destra a cui corrispondono i sensi di rotazione e di movimento riportati nelle figure sottostanti.

Standard screw jacks are supplied with a right-hand trapezoidal screw to which correspond to the directions of rotation and movement shown in the figures below.



Sensi di rotazione sistemi multipli

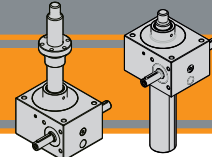
Multiple systems rotation directions

Nella realizzazione di un sistema a più martinetti, occorre fare attenzione alla direzione di rotazione dell'impianto. Si consiglia di consultare i nostri schemi di montaggio standard.

When constructing a multiple screw jack system, attention must be paid to the direction of rotation of the system. Please refer to our standard assembly diagrams.

In caso i rinvii angolari a 3 vie, la direzione di rotazione può essere modificata grazie alla semplice rotazione del rinvio stesso.

In the case of 3-way right-angle bevel gearboxes, the direction of rotation can be changed by simply turning the gearbox.

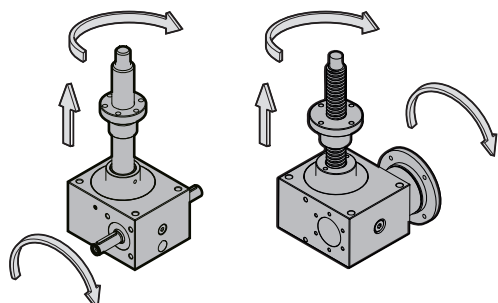


Schemi di montaggio

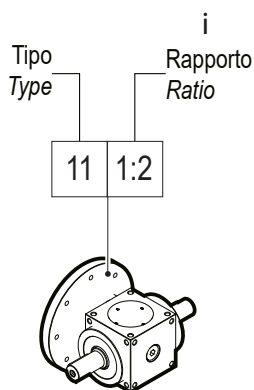
Assembly diagrams

DHT

Legenda
Legend

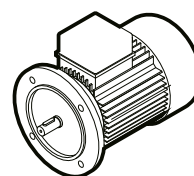


Martinetto
Screwjack

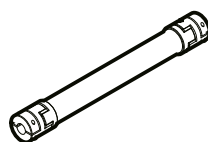


Rinvio Angolare (Consultare il catalogo serie QB)
Right-angle bevel gearbox (Consult the QB series catalog)

1:1
1:1,5
1:2
1:3
1:4
Rapporti Disponibili
Available Ratios



Motore
Motor



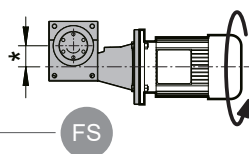
Albero di trasmissione
Transmission Shaft



Giunto
Coupling

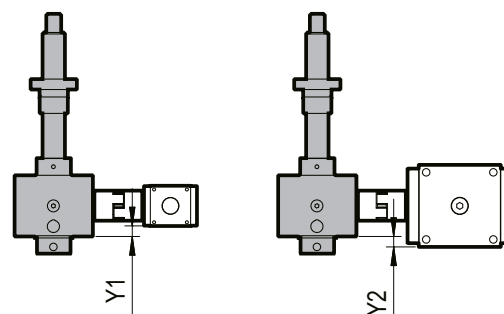
AB AS AD FSA FDA FS FD

ORIENTAMENTO FLANGIA MOTORE E ALBERI (vedi pag. B6)
DRIVE FLANGE AND SHAFTS ORIENTATION (see page B6)



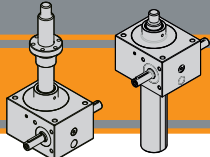
NOTA: La quota "*" varia in funzione della taglia del martinetto / rinvio

NOTE: Dimension "*" varies according to the size of the screw jack/right angle bevel gearbox



NOTA: Le quote Y1 e Y2 di altezza tra martinetto e rinvio possono avere differenti misure in funzione dei modelli di rinvio utilizzato.

NOTE: The amounts Y1 and Y2 being the height of the screw jack and right-angle bevel gearbox may have different measurements depending on the right-angle bevel gearbox models used.

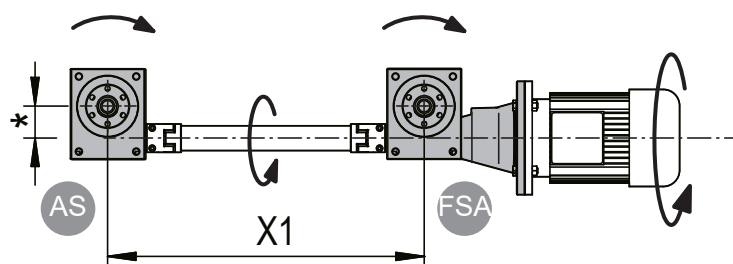


DHT

Martinetti a vite trapezia Trapezoidal screw jacks

Schemi di montaggio 2 martinetti

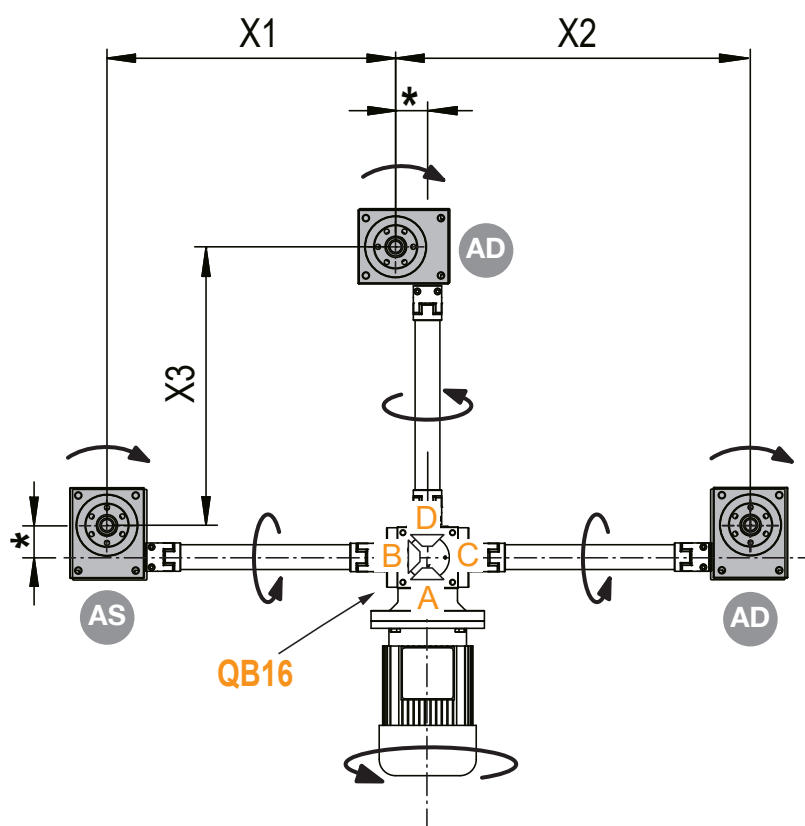
Assembly diagrams 2 screw jacks



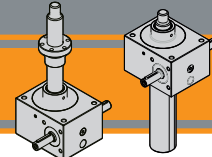
		2.A
Rendimento del sistema System efficiency	η_c	0.95
Versione martinetto Screw jack version		Qty
AS		1
FSA		1

Schemi di montaggio 3 martinetti

Assembly diagrams 3 screw jacks

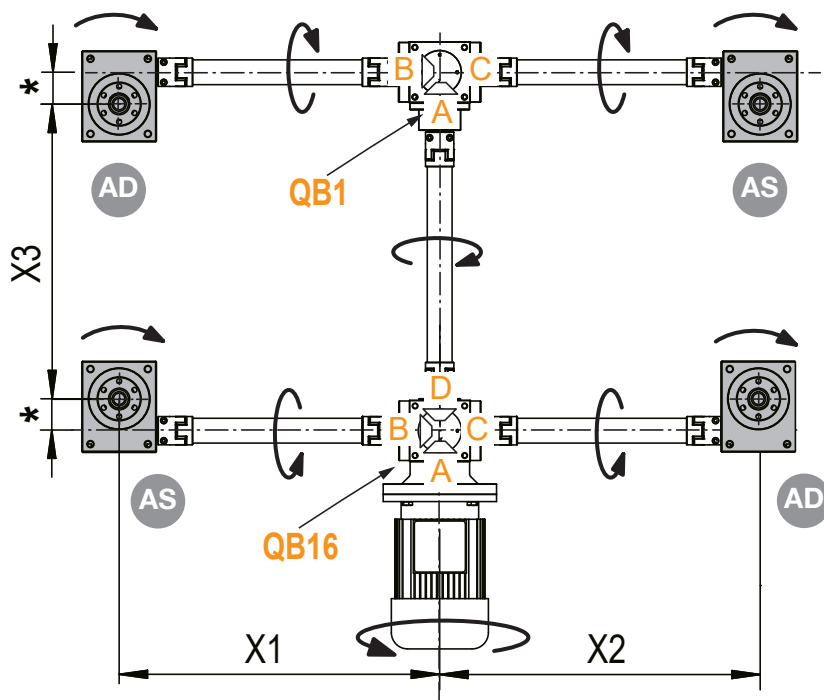


		3.F
Rendimento del sistema System efficiency	η_c	0.87
Versione martinetto Screw jack version		Qty
AS		1
AD		2
Rinvio angolare Right-angle bevel gearbox	i	Qty
QB16	1:1	1

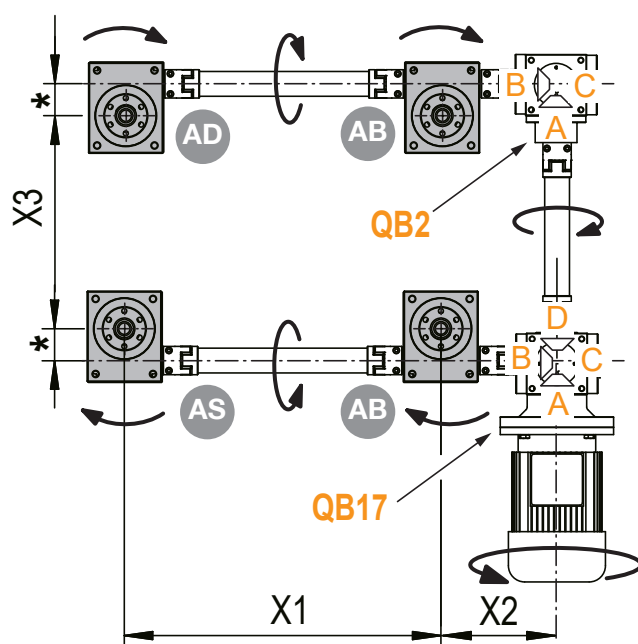


Schemi di montaggio
4 martinetti

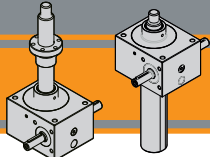
Assembly diagrams
4 screw jacks



4.B		
Rendimento del sistema System efficiency	η_c	0.80
Versione martinetto Screw jack version		
AS		2
AD		2
Rinvio angolare Right-angle bevel gearbox		
QB1		1
QB16		1



4.C		
Rendimento del sistema System efficiency	η_c	0.80
Versione martinetto Screw jack version		
AB		2
AS		1
AD		1
Rinvio angolare Right-angle bevel gearbox		
QB17		1
QB2		1

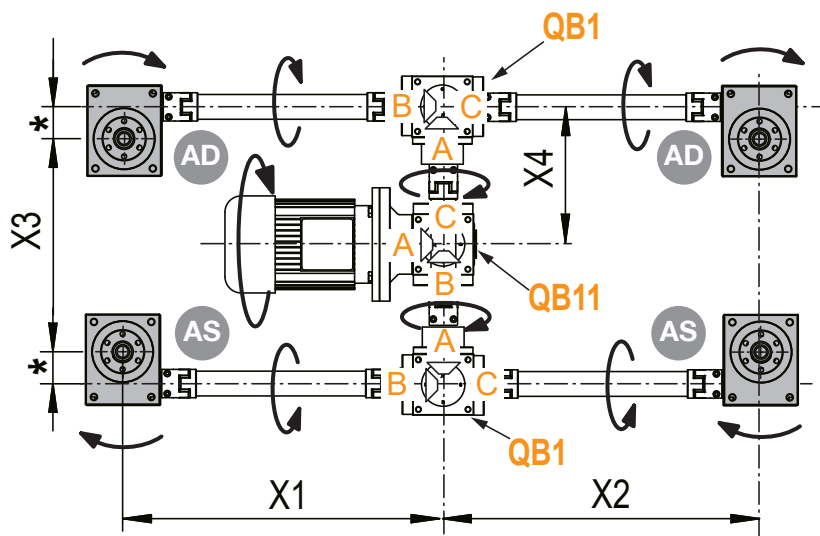


DHT

Martinetti a vite trapezia Trapezoidal screw jacks

Schemi di montaggio 4 martinetti

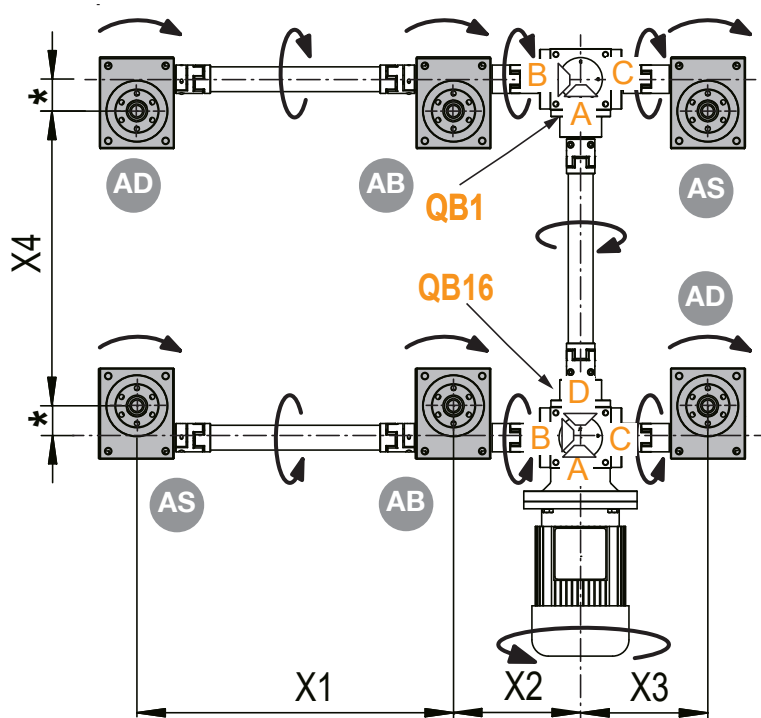
Assembly diagrams 4 screw jacks



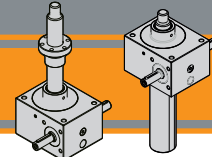
4.E		
Rendimento del sistema System efficiency	η_c	0.76
Versione martinetto Screw jack version	Qty	
AS	2	
AD	2	
Rinvio angolare Right-angle bevel gearbox	i	Qty
QB11	All	1
QB1	All	2

Schemi di montaggio 6 martinetti

Assembly diagrams 6 screw jacks

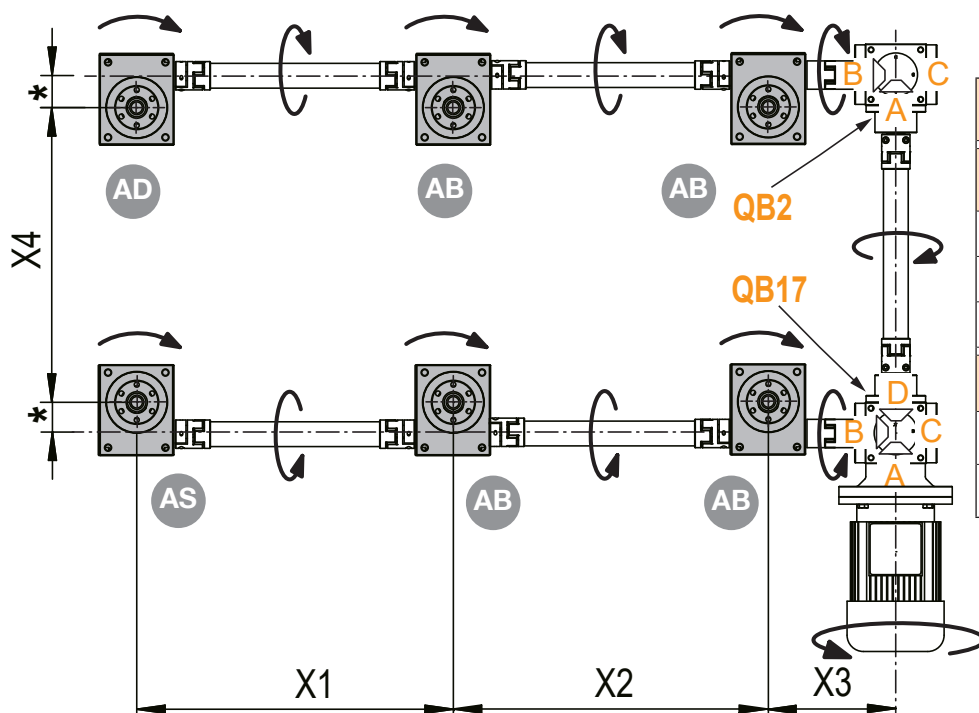


6.B		
Rendimento del sistema System efficiency	η_c	0.74
Versione martinetto Screw jack version	Qty	
AB	2	
AS	2	
AD	2	
Rinvio angolare Right-angle bevel gearbox	i	Qty
QB16	All	1
QB1	All	1



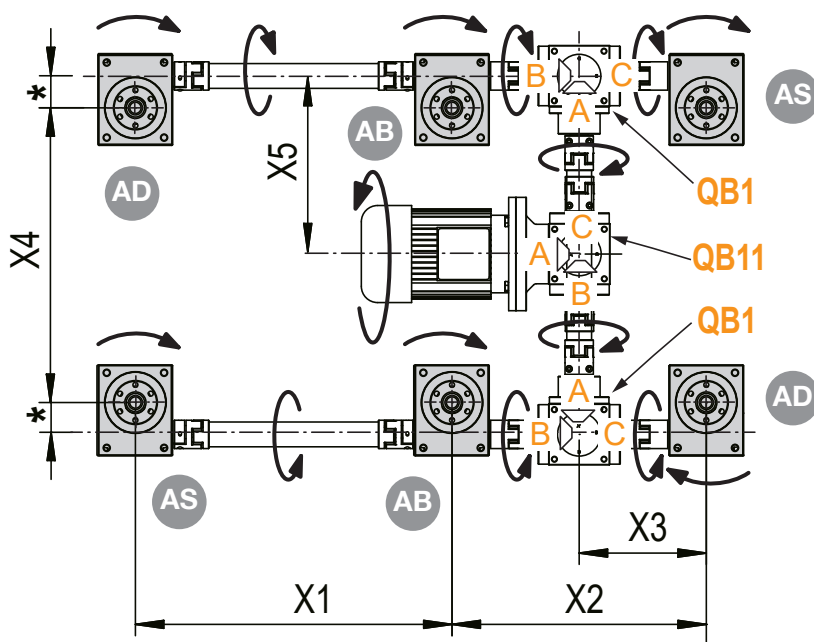
Schemi di montaggio
6 martinetti

Assembly diagrams
6 screw jacks

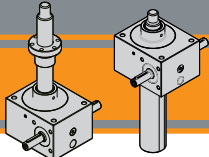


6.C		
Rendimento del sistema System efficiency	η_c	0.74
Versione martinetto Screw jack version		Qty
AB		4
AS		1
AD		1
Rinvio angolare Right-angle bevel gearbox		i Qty
QB17		All 1
QB2		All 1

DHT



6.D		
Rendimento del sistema System efficiency	η_c	0.71
Versione martinetto Screw jack version		Qty
AB		2
AS		2
AD		2
Rinvio angolare Right-angle bevel gearbox		i Qty
QB11		All 1
QB1		All 2



DHT

Martinetti a vite trapezia Trapezoidal screw jacks

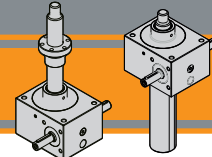
Dati tecnici

Technical data

DHT 183B

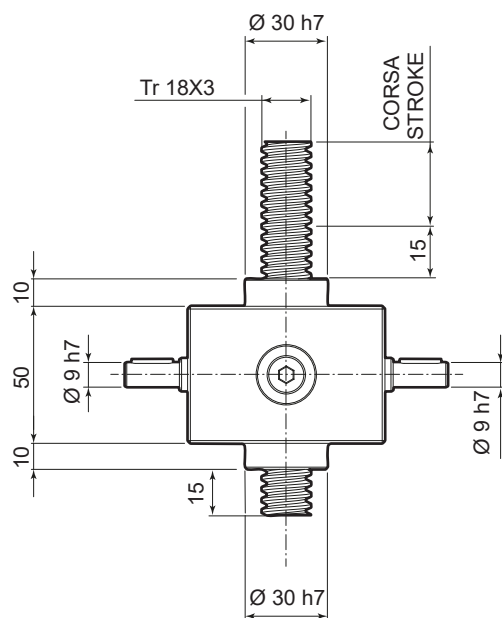
Carico / Load [kN]			5		4		3		2		1		0.5	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
5	15	1500	0.28	1.8	0.23	1.5	0.18	1.1	0.12	0.8	0.07	0.4	0.04	0.3
	10	1000	0.19	1.8	0.15	1.5	0.12	1.1	0.08	0.8	0.05	0.4	0.03	0.3
	7	700	0.13	1.8	0.11	1.5	0.08	1.1	0.06	0.8	0.03	0.4	0.02	0.3
	0.5	50	0.01	1.8	0.01	1.5	0.01	1.1	0.004	0.8	0.002	0.4	0.001	0.3

Carico / Load [kN]			5		4		3		2		1		0.5	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
20	3.8	1500	0.10	0.6	0.08	0.5	0.06	0.4	0.05	0.3	0.03	0.2	0.02	0.1
	2.5	1000	0.06	0.6	0.05	0.5	0.04	0.4	0.03	0.3	0.02	0.2	0.01	0.1
	1.8	700	0.04	0.6	0.04	0.5	0.03	0.4	0.02	0.3	0.01	0.2	0.01	0.1
	0.1	50	0.003	0.6	0.003	0.5	0.002	0.4	0.002	0.3	0.001	0.2	0.0007	0.1

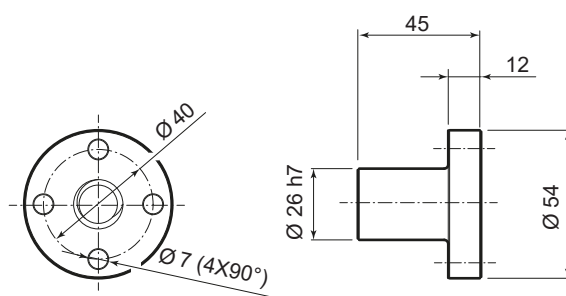
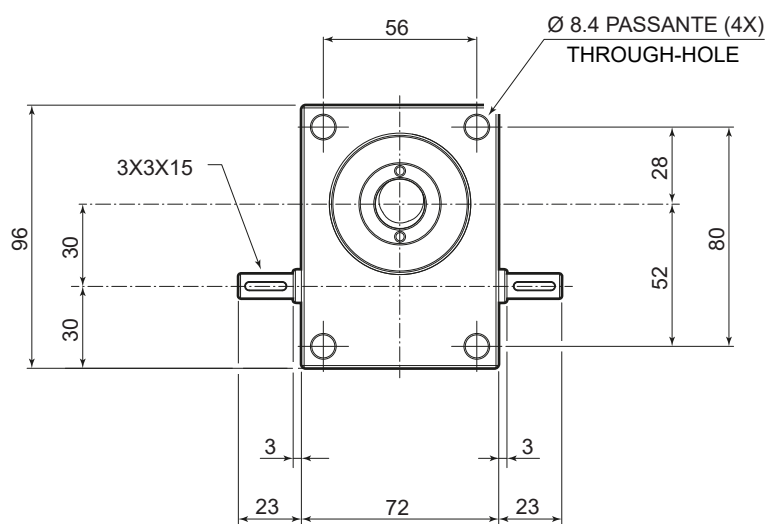
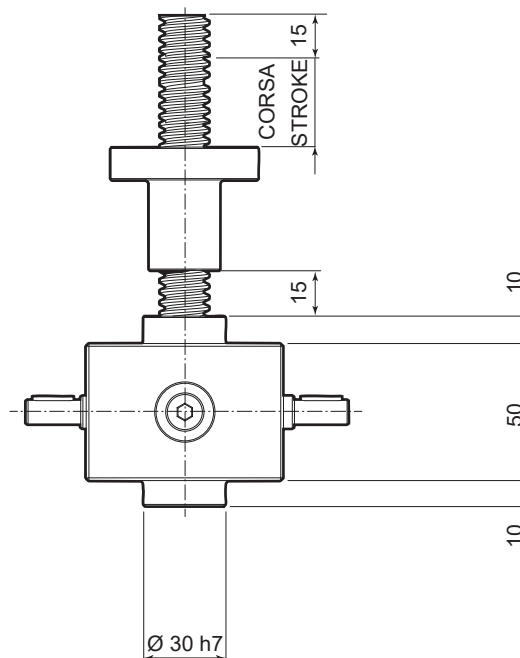


DHT 183B

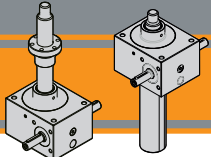
T



R



DHT



DHT

Martinetti a vite trapezia Trapezoidal screw jacks

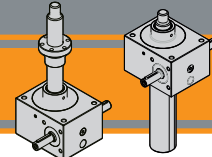
Dati tecnici

Technical data

DHT 184B

Carico / Load [kN]			5		4		3		2		1		0.5	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
5	20	1500	0.36	2.3	0.29	1.9	0.22	1.4	0.15	1.0	0.08	0.5	0.05	0.3
	13.3	1000	0.24	2.3	0.20	1.9	0.15	1.4	0.10	1.0	0.06	0.5	0.03	0.3
	9.3	700	0.17	2.3	0.14	1.9	0.10	1.4	0.07	1.0	0.04	0.5	0.02	0.3
	0.7	50	0.01	2.3	0.01	1.9	0.01	1.4	0.01	1.0	0.003	0.5	0.002	0.3

Carico / Load [kN]			5		4		3		2		1		0.5	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
20	5	1500	0.12	0.8	0.10	0.7	0.08	0.5	0.06	0.4	0.04	0.2	0.03	0.2
	3.3	1000	0.08	0.8	0.07	0.7	0.05	0.5	0.04	0.4	0.02	0.2	0.02	0.2
	2.3	700	0.06	0.8	0.05	0.7	0.04	0.5	0.03	0.4	0.02	0.2	0.01	0.2
	0.2	50	0.004	0.8	0.003	0.7	0.003	0.5	0.002	0.4	0.001	0.2	0.0009	0.2

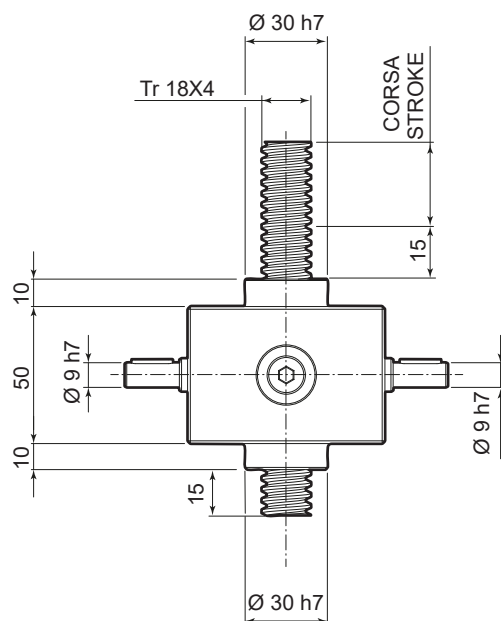


Dimensioni

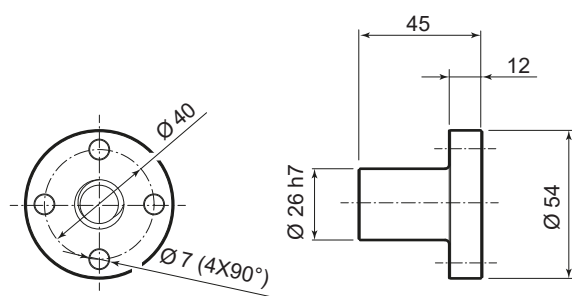
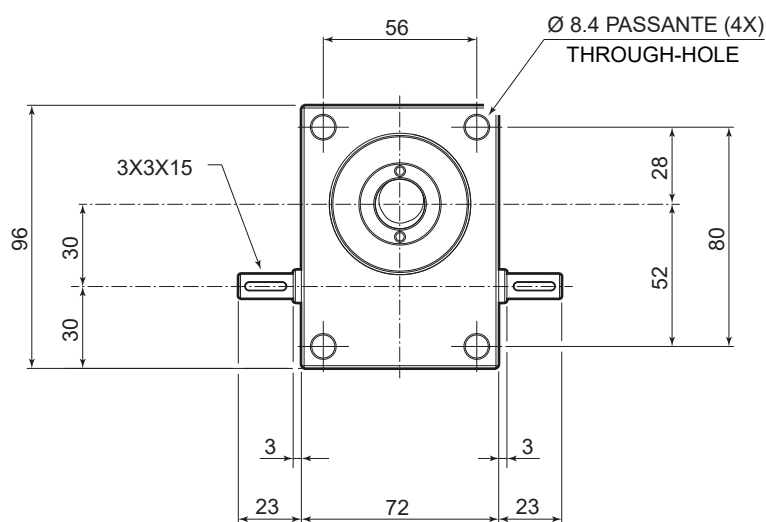
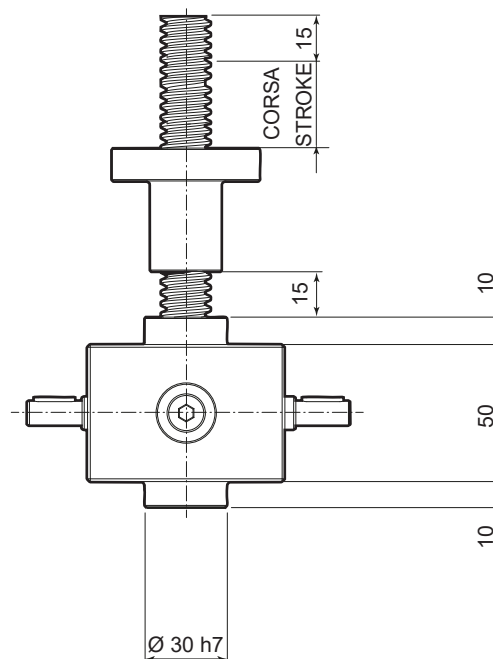
Dimensions

DHT 184B

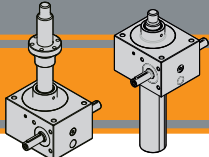
T



R



DHT



DHT

Martinetti a vite trapezia Trapezoidal screw jacks

Dati tecnici

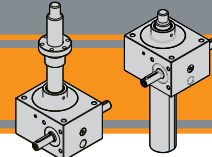
Technical data

DHT 204B

Carico / Load [kN]			10		8		4		2		1		0.5	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
5	20.0	1500	0.8	5.0	0.6	4.0	0.3	2.0	0.2	1.0	0.1	1.0	0.1	0.5
	13.3	1000	0.5	5.0	0.4	4.0	0.2	2.0	0.1	1.0	0.1	1.0	0.05	0.5
	9.3	700	0.4	5.0	0.3	4.0	0.2	2.0	0.1	1.0	0.1	1.0	0.03	0.5
	0.7	50	0.03	5.0	0.02	4.0	0.01	2.0	0.006	1.0	0.003	1.0	0.002	0.5

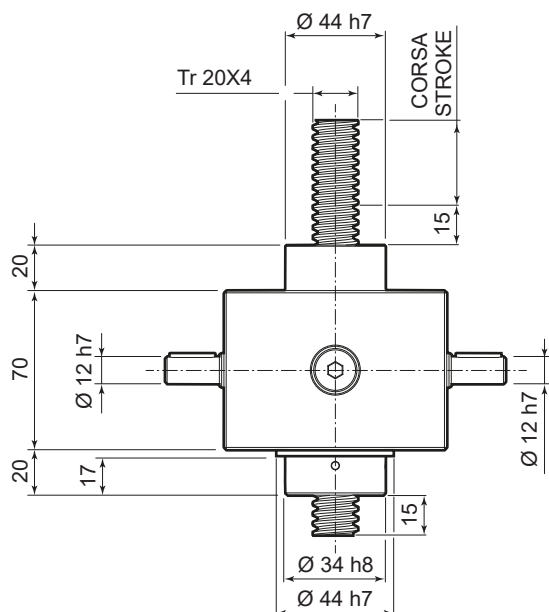
Carico / Load [kN]			10		8		4		2		1		0.5	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
10	10.0	1500	0.42	2.6	0.34	2.2	0.18	1.2	0.11	0.7	0.07	0.4	0.05	0.3
	6.7	1000	0.28	2.6	0.23	2.2	0.12	1.2	0.07	0.7	0.05	0.4	0.03	0.3
	4.7	700	0.19	2.6	0.16	2.2	0.09	1.2	0.05	0.7	0.03	0.4	0.02	0.3
	0.3	50	0.01	2.6	0.01	2.2	0.01	1.2	0.003	0.7	0.002	0.4	0.002	0.3

Carico / Load [kN]			10		8		4		2		1		0.5	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
30	3.3	1500	0.187	1.2	0.154	1.0	0.089	0.6	0.056	0.4	0.040	0.3	0.032	0.2
	2.2	1000	0.124	1.2	0.103	1.0	0.059	0.6	0.037	0.4	0.027	0.3	0.021	0.2
	1.6	700	0.087	1.2	0.072	1.0	0.041	0.6	0.026	0.4	0.019	0.3	0.015	0.2
	0.1	50	0.006	1.2	0.005	1.0	0.003	0.6	0.002	0.4	0.001	0.3	0.001	0.2

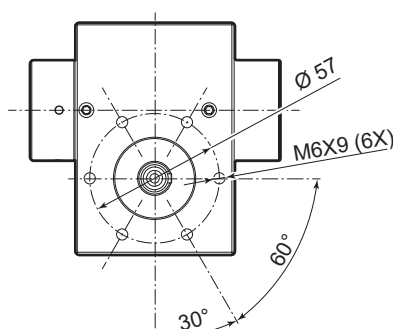
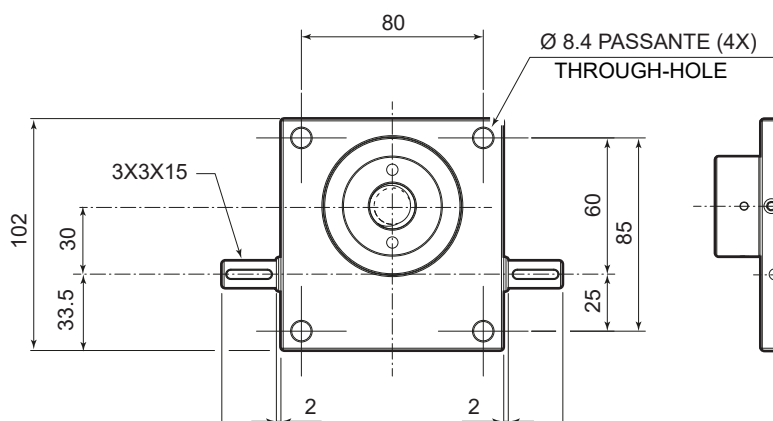
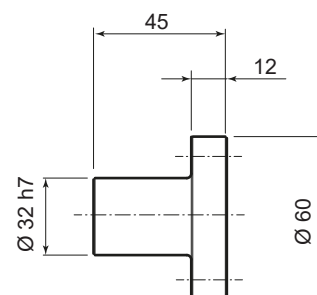
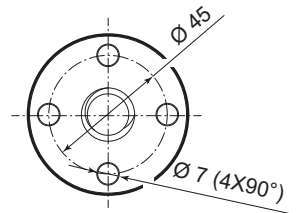
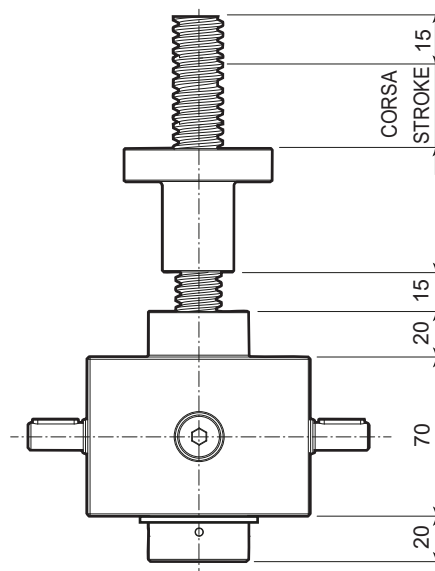


DHT 204B

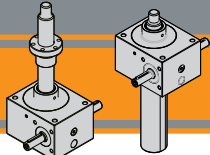
T



R



DHT



DHT

Martinetti a vite trapezia Trapezoidal screw jacks

Dati tecnici

Technical data

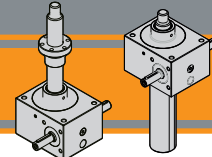
DHT 306B

Carico / Load [kN]			25		20		15		10		7.5		2.5	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
5	30.0	1500	2.9	18	2.3	15	1.7	11	1.2	8.0	0.9	6.0	0.3	2.0
	20.0	1000	1.9	18	1.5	15	1.2	11	0.8	8.0	0.6	6.0	0.2	2.0
	14.0	700	1.3	18	1.1	15	0.8	11	0.6	8.0	0.4	6.0	0.2	2.0
	1.0	50	0.1	18	0.1	15	0.1	11	0.04	8.0	0.03	6.0	0.01	2.0

Carico / Load [kN]			25		20		15		10		7.5		2.5	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
10	15.0	1500	1.5	10	1.2	8.0	0.9	6.0	0.6	4.0	0.5	3.0	0.2	1.0
	10.0	1000	1.0	10	0.8	8.0	0.6	6.0	0.4	4.0	0.3	3.0	0.1	1.0
	7.0	700	0.7	10	0.6	8.0	0.4	6.0	0.3	4.0	0.2	3.0	0.1	1.0
	0.5	50	0.1	10	0.04	8.0	0.03	6.0	0.02	4.0	0.02	3.0	0.01	1.0

Carico / Load [kN]			25		20		15		10		7.5		2.5	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
30	5.0	1500	0.6	4.0	0.5	3.0	0.4	3.0	0.3	2.0	0.2	1.0	0.1	1.0
	3.3	1000	0.4	4.0	0.3	3.0	0.3	3.0	0.2	2.0	0.1	1.0	0.1	1.0
	2.3	700	0.3	4.0	0.2	3.0	0.2	3.0	0.1	2.0	0.1	1.0	0.05	1.0
	0.2	50	0.02	4.0	0.02	3.0	0.01	3.0	0.01	2.0	0.007	1.0	0.003	1.0

Contattare servizio tecnico / Contact technical service

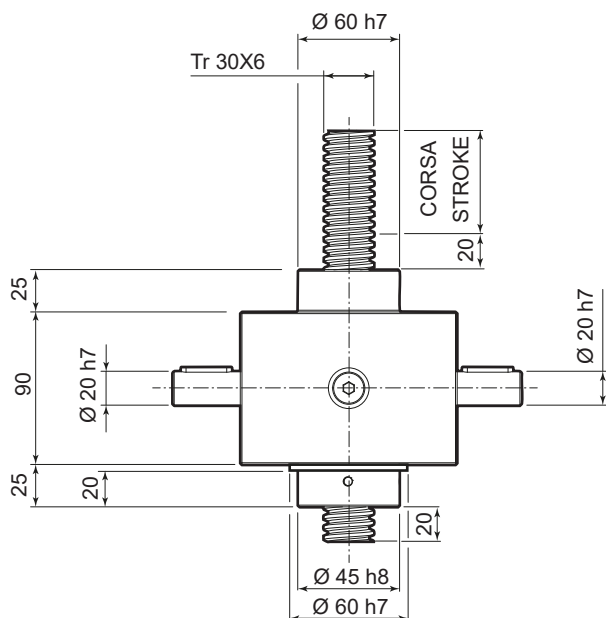


Dimensioni

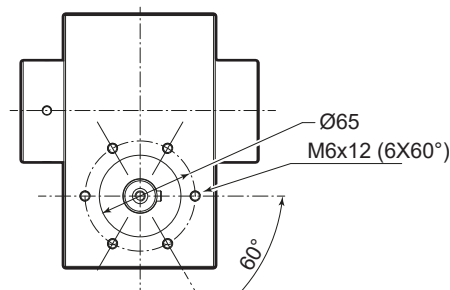
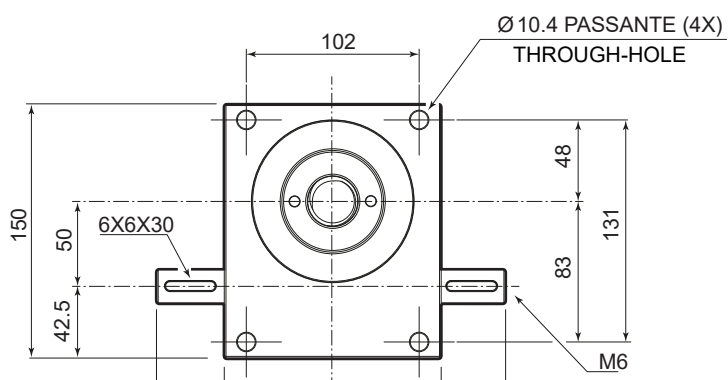
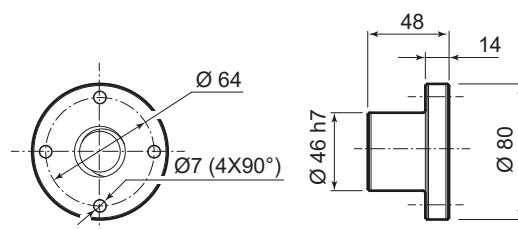
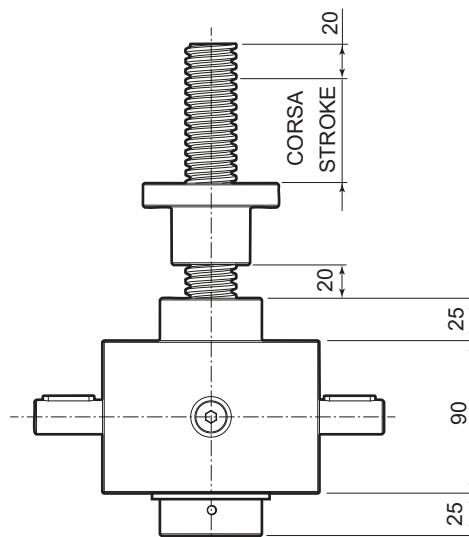
Dimensions

DHT 306B

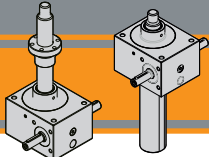
T



R



DHT



DHT

Martinetti a vite trapezia Trapezoidal screw jacks

Dati tecnici

Technical data

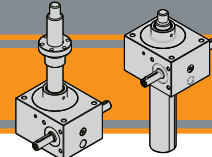
DHT 407B

Carico / Load [kN]			50		40		30		20		15		5	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
5	35	1500	6.7	42	5.3	34	4.0	26	2.7	17	2.1	13	0.8	5.0
	23.3	1000	4.4	42	3.6	34	2.7	26	1.8	17	1.4	13	0.5	5.0
	16.3	700	3.1	42	2.5	34	1.9	26	1.3	17	1.0	13	0.4	5.0
	1.2	50	0.2	42	0.2	34	0.1	26	0.1	17	0.1	13	0.03	5.0

Carico / Load [kN]			50		40		30		20		15		5	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
10	17.5	1500	3.5	22	2.8	18	2.1	13	1.4	9.0	1.1	7.0	0.4	3.0
	11.7	1000	2.3	22	1.9	18	1.4	13	1.0	9.0	0.7	7.0	0.3	3.0
	8.2	700	1.6	22	1.3	18	1.0	13	0.7	9.0	0.5	7.0	0.2	3.0
	0.6	50	0.1	2	0.1	18	0.1	13	0.05	9.0	0.04	7.0	0.01	3.0

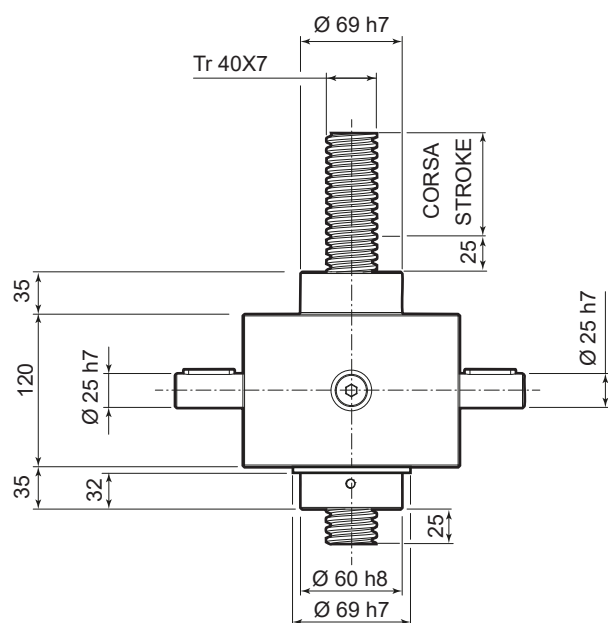
Carico / Load [kN]			50		40		30		20		15		5	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
30	5.8	1500	1.4	9.0	1.1	7.0	0.8	5.0	0.6	4.0	0.4	3.0	0.2	1.0
	3.9	1000	0.9	9.0	0.7	7.0	0.6	5.0	0.4	4.0	0.3	3.0	0.1	1.0
	2.7	700	0.6	9.0	0.5	7.0	0.4	5.0	0.3	4.0	0.2	3.0	0.1	1.0
	0.2	50	0.05	9.0	0.04	7.0	0.03	5.0	0.02	4.0	0.01	3.0	0.006	1.0

Contattare servizio tecnico / Contact technical service

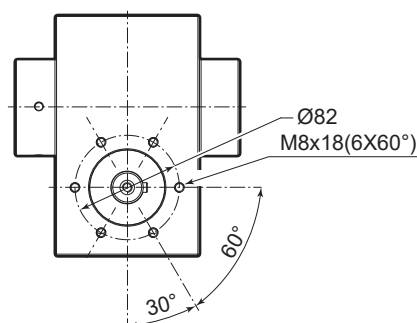
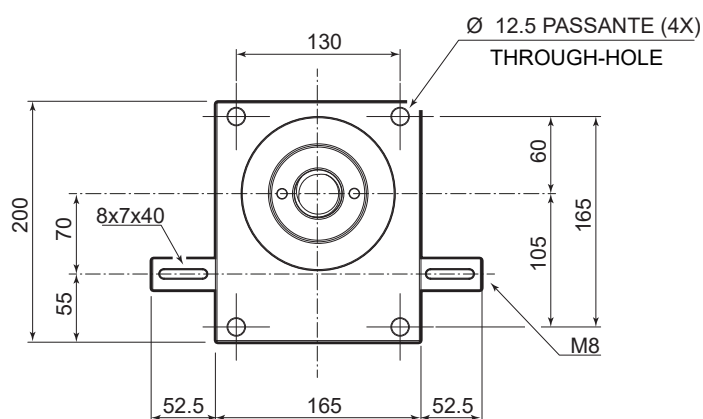
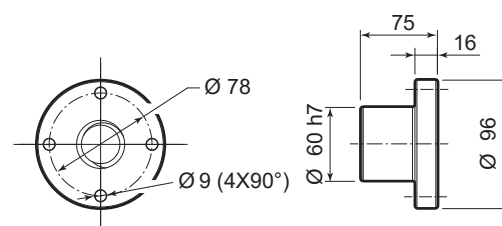
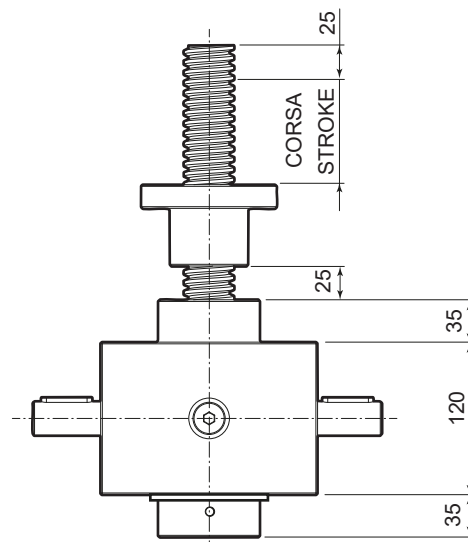


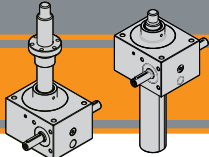
DHT 407B

T



R





DHT

Martinetti a vite trapezia Trapezoidal screw jacks

Dati tecnici

Technical data

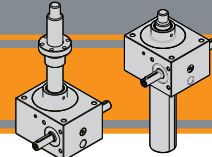
DHT 559B

Carico / Load [kN]			100		75		50		30		25		10	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
5	45.0	1500	19.8	126	14.9	95	10.1	64	6.2	39	5.2	33	2.3	15
	30.0	1000	13.2	126	10.0	95	6.7	64	4.1	39	3.5	33	1.5	15
	21.0	700	9.2	126	7.0	95	4.7	64	2.9	39	2.4	33	1.1	15
	1.5	50	0.7	126	0.5	95	0.3	64	0.2	39	0.2	33	0.1	15

Carico / Load [kN]			100		75		50		30		25		10	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
10	22.5	1500	10.3	66	7.8	50	5.3	34	3.3	21	2.8	18	1.3	8.0
	15.0	1000	6.9	66	5.2	50	3.5	34	2.2	21	1.9	18	0.8	8.0
	10.5	700	4.8	66	3.6	50	2.5	34	1.5	21	1.3	18	0.6	8.0
	0.8	50	0.3	66	0.3	50	0.2	34	0.1	21	0.1	18	0.04	8.0

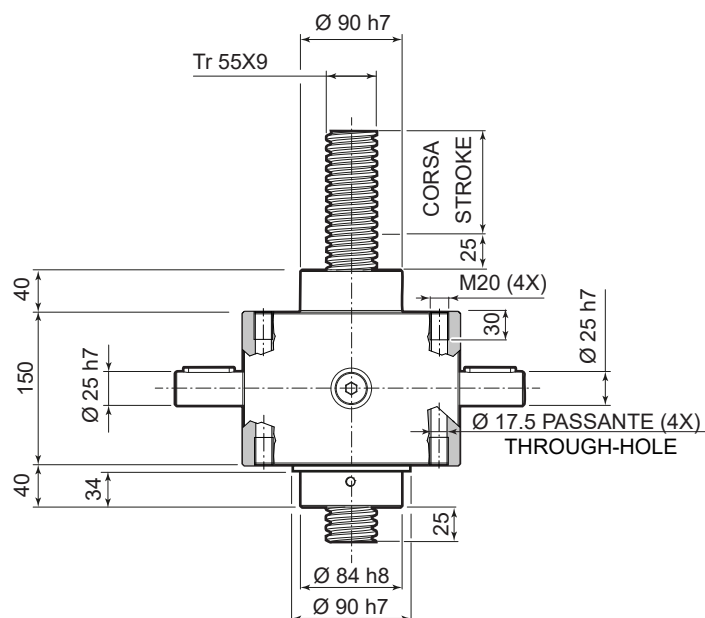
Carico / Load [kN]			100		75		50		30		25		10	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
30	7.5	1500	4.1	26	3.1	20	2.1	13	1.3	8.0	1.1	7.0	0.5	3.0
	5.0	1000	2.7	26	2.1	20	1.4	13	0.9	8.0	0.8	7.0	0.4	3.0
	3.5	700	1.9	26	1.4	20	1.0	13	0.6	8.0	0.5	7.0	0.3	3.0
	0.3	50	0.1	26	0.1	20	0.1	13	0.04	8.0	0.04	7.0	0.02	3.0

Contattare servizio tecnico / Contact technical service

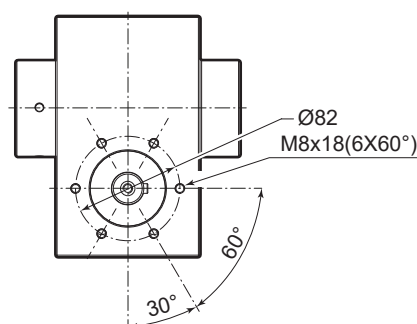
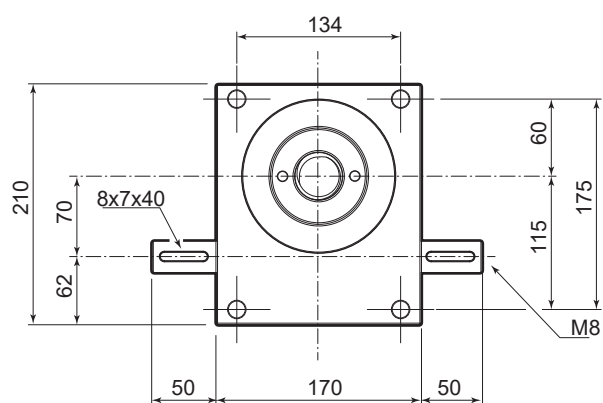
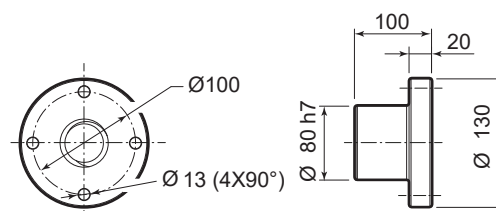
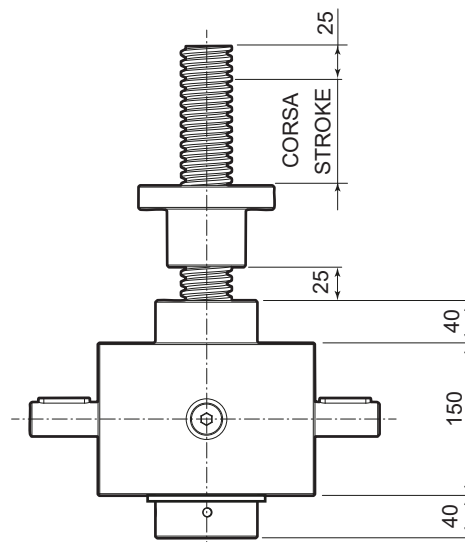


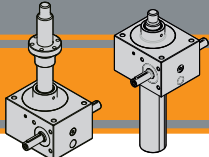
DHT 559B

T



R





DHT

Martinetti a vite trapezia Trapezoidal screw jacks

Dati tecnici

Technical data

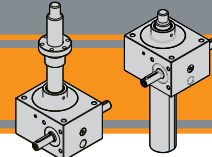
DHT 7010B

Carico / Load [kN]			200		150		100		75		50		25	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
5	50.0	1500	46.9	298	35.3	225	23.7	151	17.9	114	12.1	77	6.3	40
	33.3	1000	31.2	298	23.5	225	15.8	151	11.9	114	8.1	77	4.2	40
	23.3	700	21.9	298	16.5	225	11.1	151	8.4	114	5.7	77	3.0	40
	1.7	50	1.6	298	1.2	225	0.8	151	0.6	114	0.4	77	0.2	40

Carico / Load [kN]			200		150		100		75		50		25	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
10	25.0	1500	24.1	153	18.2	116	12.3	78	9.3	59	6.3	40	3.4	22
	16.7	1000	16.1	153	12.1	116	8.2	78	6.2	59	4.2	40	2.3	22
	11.7	700	11.3	153	8.5	116	5.7	78	4.3	59	3.0	40	1.6	22
	0.8	50	0.8	153	0.6	116	0.4	78	0.3	59	0.2	40	0.1	22

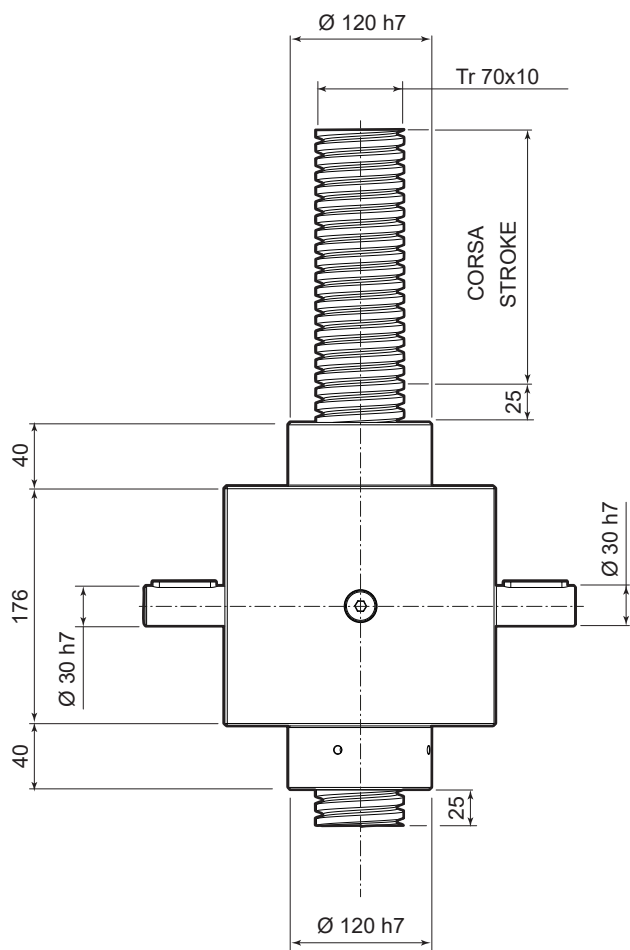
Carico / Load [kN]			200		150		100		75		50		25	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
30	8.3	1500	9.3	59	7.1	45	4.8	31	3.7	24	2.6	16	1.4	9.0
	5.6	1000	6.2	59	4.7	45	3.2	31	2.5	24	1.7	16	1.0	9.0
	3.9	700	4.4	59	3.3	45	2.3	31	1.7	24	1.2	16	0.7	9.0
	0.3	50	0.3	59	0.2	45	0.2	31	0.1	24	0.1	16	0.05	9.0

Contattare servizio tecnico / Contact technical service

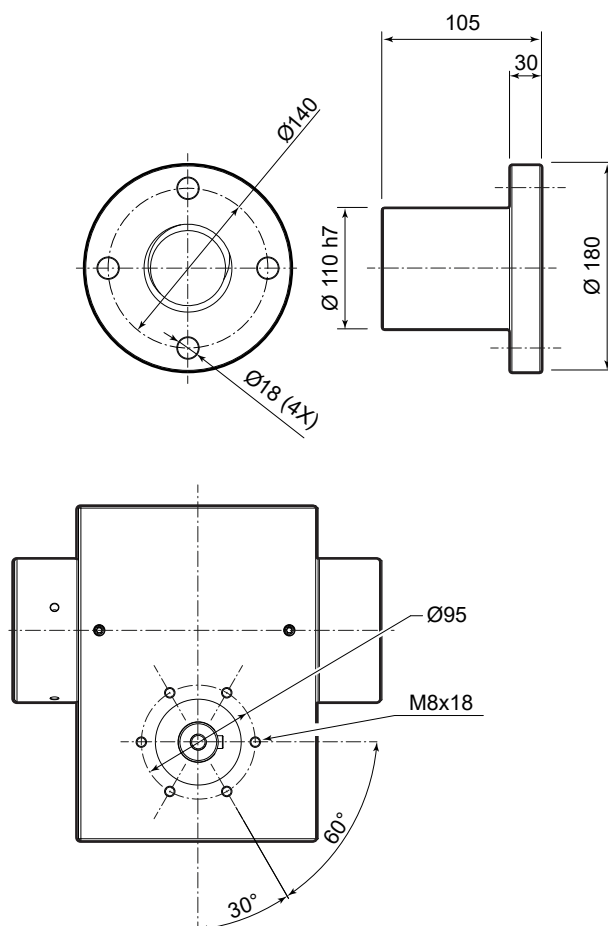
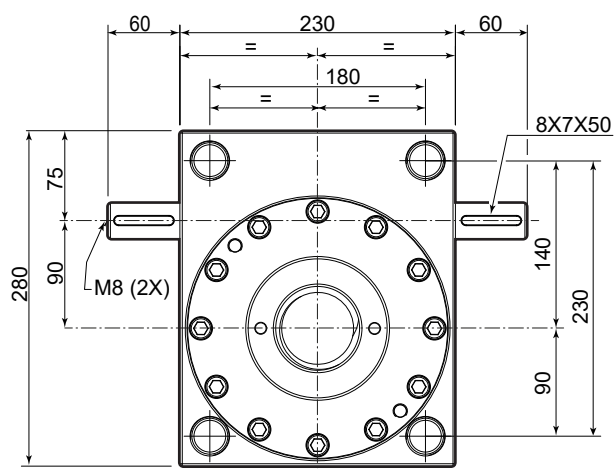
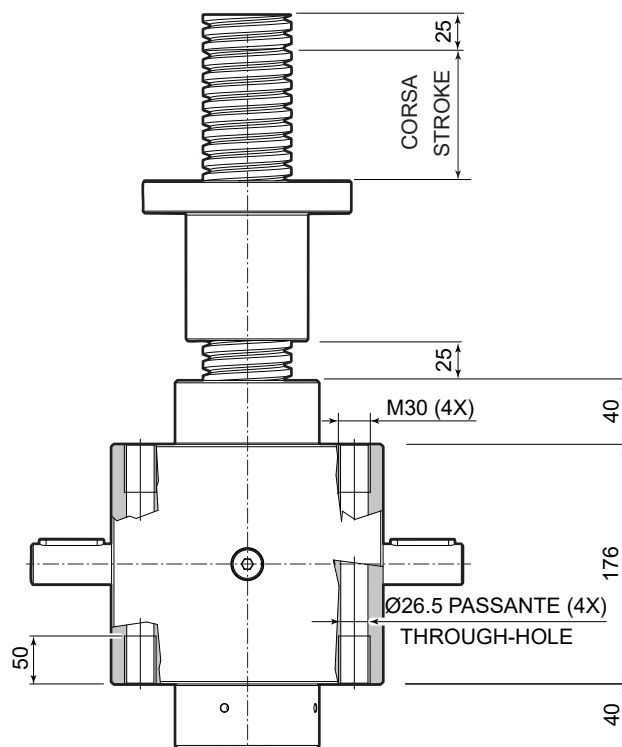


DHT 7010B

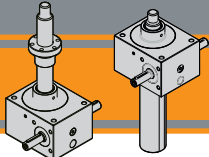
T



R



DHT



DHT

Martinetti a vite trapezia Trapezoidal screw jacks

Dati tecnici

Technical data

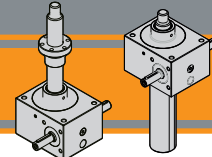
DHT 8010B

Carico / Load [kN]			250		200		150		100		75		50	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
5	50.0	1500	66.7	425	53.5	341	40.2	256	27.0	172	20.4	130	13.8	88
	33.3	1000	44.5	425	35.7	341	26.8	256	18.0	172	13.6	130	9.2	88
	23.3	700	31.1	425	25.0	341	18.8	256	12.6	172	9.5	130	6.4	88
	1.7	50	2.2	425	1.8	341	1.3	256	0.9	172	0.7	130	0.5	88

Carico / Load [kN]			250		200		150		100		75		50	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
10	25.0	1500	34.3	218	27.5	175	20.7	132	14.0	89	10.6	67	7.2	46
	16.7	1000	22.8	218	18.3	175	13.8	132	9.3	89	7.0	67	4.8	46
	11.7	700	16.0	218	12.8	175	9.7	132	6.5	89	4.9	67	3.4	46
	0.8	50	1.1	218	0.9	175	0.7	132	0.5	89	0.4	67	0.2	46

Carico / Load [kN]			250		200		150		100		75		50	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
30	8.3	1500	13.2	84	10.6	68	8.0	51	5.5	35	4.2	27	2.9	18
	5.6	1000	8.8	84	7.1	68	5.4	51	3.6	35	2.8	27	1.9	18
	3.9	700	6.2	84	5.0	68	3.8	51	2.5	35	1.9	27	1.3	18
	0.3	50	0.4	84	0.4	68	0.3	51	0.2	35	0.1	27	0.1	18

Contattare servizio tecnico / Contact technical service

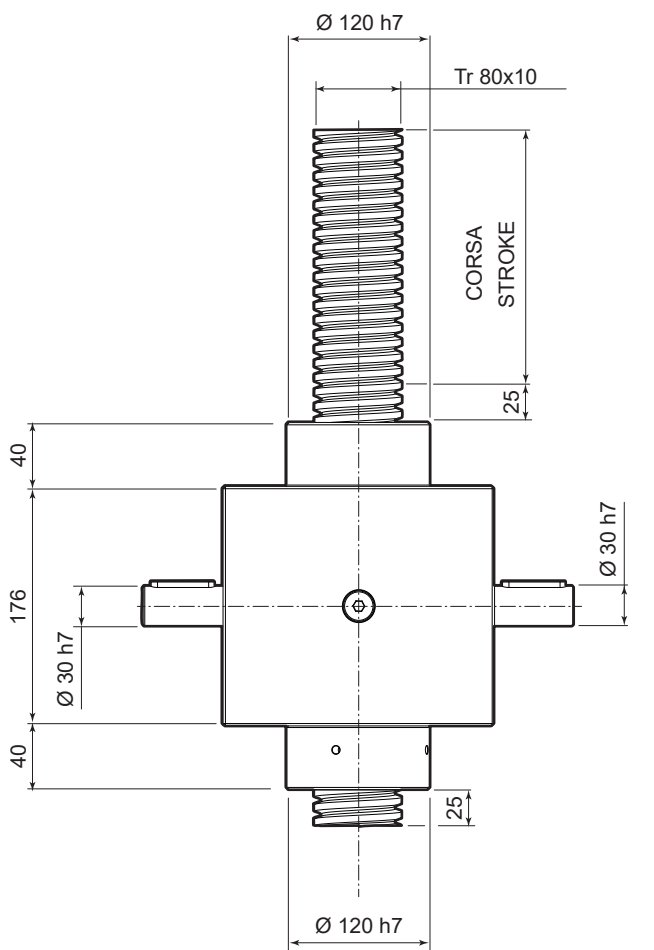


Dimensioni

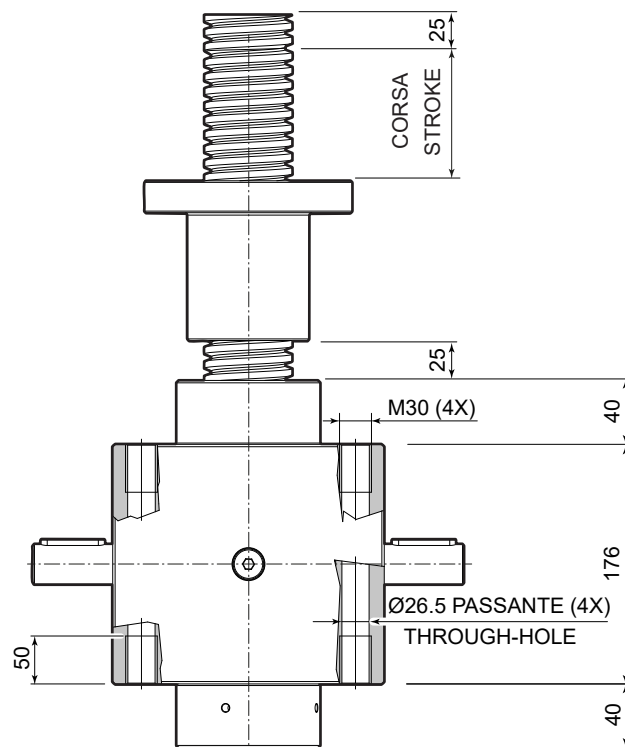
Dimensions

DHT 8010B

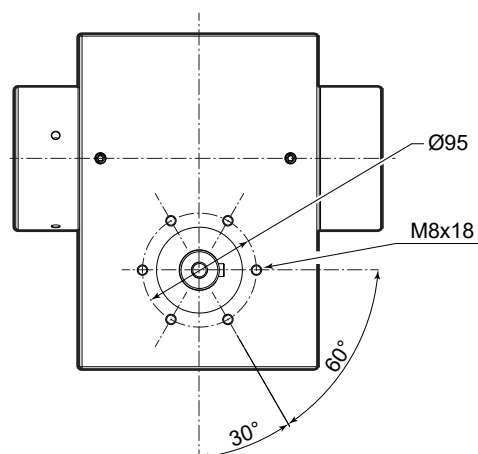
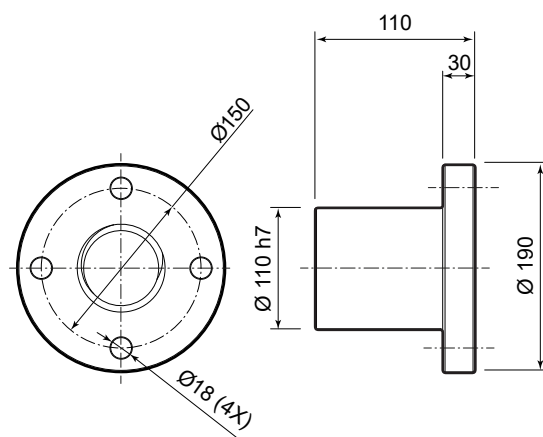
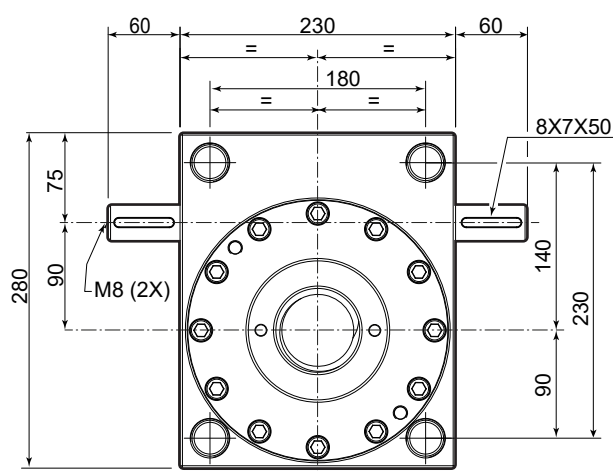
T

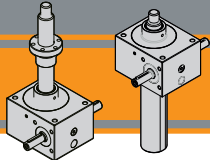


R



DHT

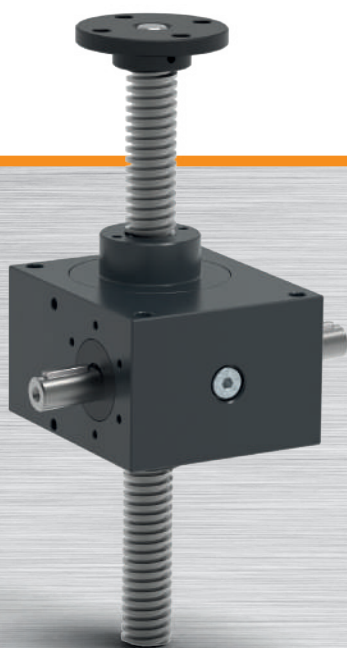


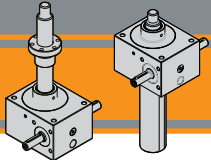


DHT

Martinetti a vite trapezia
Trapezoidal screw jacks

Martinetti a vite trapezia maggiorata Screw jacks with oversized trapezoidal screw



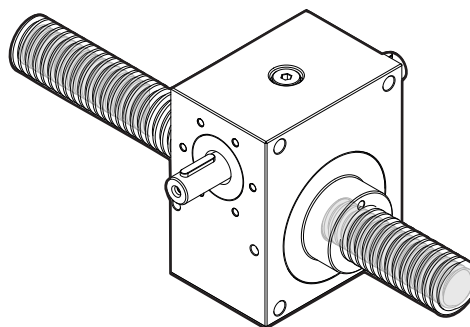


DHT..AM

Martinetti a vite trapezia maggiorata
Screw jacks with oversized trapezoidal screw

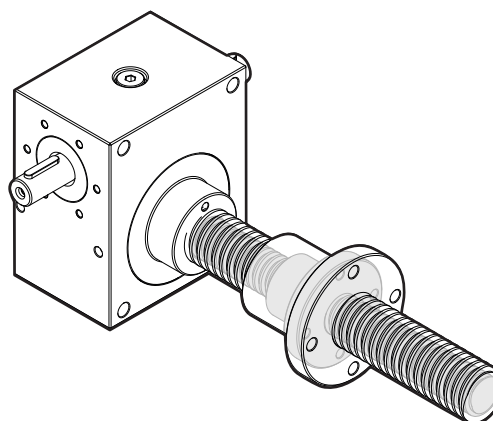
DHT..T AM

Traslante
Translating



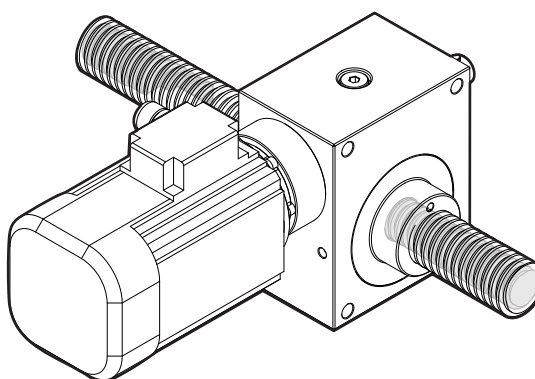
DHT..R AM

Rotante
Rotating



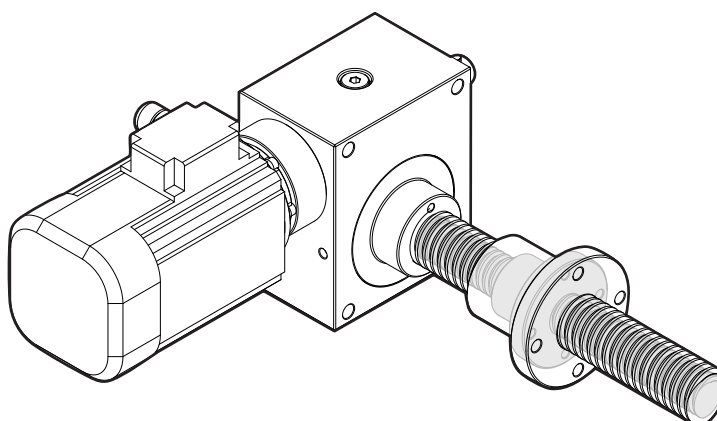
DHT..T AM

Motorizzato
Motorized

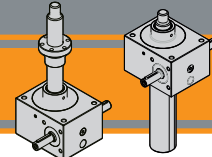


DHT..R AM

Motorizzato
Motorized



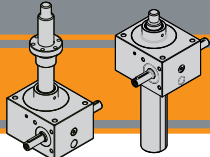
* in trasparenza versione DHT standard
standard DHT version in transparency



Indice	Index	Pag. Page
Caratteristiche generali	<i>General features</i>	C4
Designazione	<i>Designation</i>	C5
Dati tecnici - DHT306B AM	<i>Technical data - DHT306B AM</i>	C6
Dati tecnici - DHT407B AM	<i>Technical data - DHT407B AM</i>	C8
Dati tecnici - DHT559B AM	<i>Technical data - DHT559B AM</i>	C10
Dati tecnici - DHT8010B AM	<i>Technical data - DHT8010B AM</i>	C12

Questa sezione annulla e sostituisce ogni precedente edizione o revisione. Qualora questa sezione non Vi sia giunta in distribuzione controllata, l'aggiornamento dei dati ivi contenuto non è assicurato. **In tal caso la versione più aggiornata è disponibile sul nostro sito internet www.transtecno.com**

*This section replaces any previous edition and revision. If you obtained this catalogue other than through controlled distribution channels, the most up to date content is not guaranteed. **In this case the latest version is available on our web site www.transtecno.com***



DHT..AM

Martinetti a vite trapezia maggiorata

Screw jacks with oversized trapezoidal screw

Caratteristiche generali

General features

In applicazioni soggette a carico di punta dove non è possibile ottenere la corsa voluta, in alternativa alla selezione di una taglia superiore, è possibile applicare aste maggiorate "AM".

I carichi massimi delle versioni ad asta maggiorata restano gli stessi della versione standard.

Nelle pagine successive sono riportate le dimensioni dei modelli disponibili ad asta maggiorata.

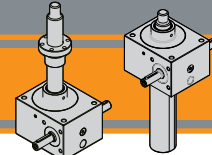
Per quanto riguarda gli accessori applicabili e ulteriori informazioni contattare il nostro servizio tecnico-commerciale.
AM Asta maggiorata

In applications subject to buckling load where it is not possible to achieve the desired stroke, an alternative to selecting a larger size is the use of oversized rods "AM".

The maximum loads for the oversized rod versions remain the same as for the standard version.

The following pages show the dimensions of the available models with oversized rods.

For applicable accessories and further information, please contact our technical-sales department.



Designazione

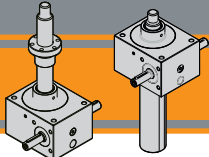
Designation

MARTINETTI DHT..AM / DHT..AM SCREW JACKS

DHT	306B	T	400	R105	TP	AB	FC	56B14
Tipo Type	Taglia Size	Versione martinetto Screw jack version	Corsa Stroke	Rapporto di riduzione Reduction ratio	Terminale Terminal	Forma costruttiva Constructive form	Accessori Accessories	Grandezza flangia motore Motor flange size
DHT	306B AM 407B AM 559B AM 8010B AM	T Traslante con vite trapezia Translating with trapezoidal screw R Rotante con vite trapezia Rotating with trapezoidal screw		R105 1:05 R110 1:10 R130 1:30	TP TS TL TF TO TFC TOC TMR TC ST	AD AS AB FSA FDA FD FS	PR PRO AS PE ARE CSU RGR RGR BIG MLS	
					E2 pag.		E2 pag.	

NB. Terminali e accessori non sono disponibili per tutte le taglie, contattare il nostro servizio tecnico.

NB. Terminals and accessories are not available for all sizes, please contact our technical department.

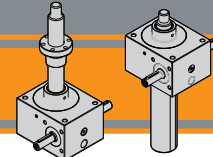


DHT 306B AM

Carico / Load [kN]			25		20		15		10		7.5		2.5	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
5	35.0	1500	3.8	24.0	3.1	20.0	2.3	15.0	1.6	10.0	1.2	8.0	0.4	3.0
	23.3	1000	2.6	24.0	2.1	20.0	1.6	15.0	1.1	10.0	0.8	8.0	0.3	3.0
	16.3	700	1.8	24.0	1.4	20.0	1.1	15.0	0.7	10.0	0.6	8.0	0.2	3.0
	1.2	50	0.1	24.0	0.1	20.0	0.1	15.0	0.1	10.0	0.04	8.0	0.015	3.0

Carico / Load [kN]			25		20		15		10		7.5		2.5	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
10	17.5	1500	2.0	13.0	1.6	10.4	1.2	7.8	0.8	5.3	0.6	4.0	0.2	1.5
	11.7	1000	1.4	13.0	1.1	10.4	0.8	7.8	0.6	5.3	0.4	4.0	0.2	1.5
	8.2	700	0.9	13.0	0.8	10.4	0.6	7.8	0.4	5.3	0.3	4.0	0.1	1.5
	0.6	50	0.1	13.0	0.1	10.4	0.04	7.8	0.03	5.3	0.02	4.0	0.01	1.5

Carico / Load [kN]			25		20		15		10		7.5		2.5	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
30	5.8	1500	0.8	5.3	0.7	4.3	0.5	3.3	0.4	2.2	0.3	1.8	0.1	0.7
	3.9	1000	0.6	5.3	0.5	4.3	0.3	3.3	0.2	2.2	0.2	1.8	0.1	0.7
	2.7	700	0.4	5.3	0.3	4.3	0.2	3.3	0.2	2.2	0.1	1.8	0.1	0.7
	0.2	50	0.03	5.3	0.02	4.3	0.02	3.3	0.01	2.2	0.01	1.8	0.004	0.7



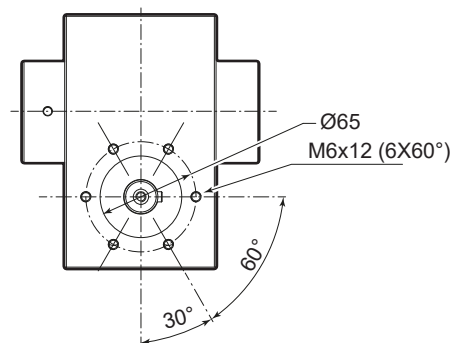
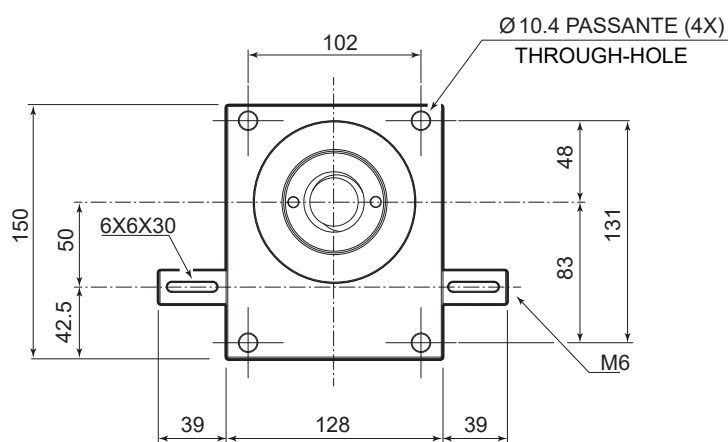
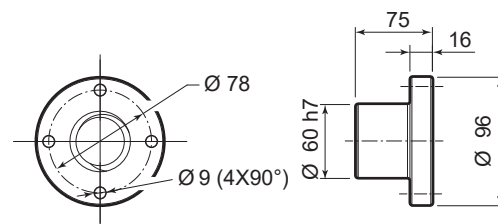
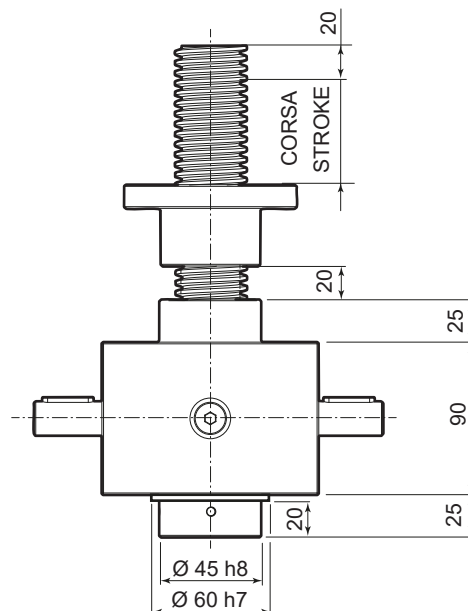
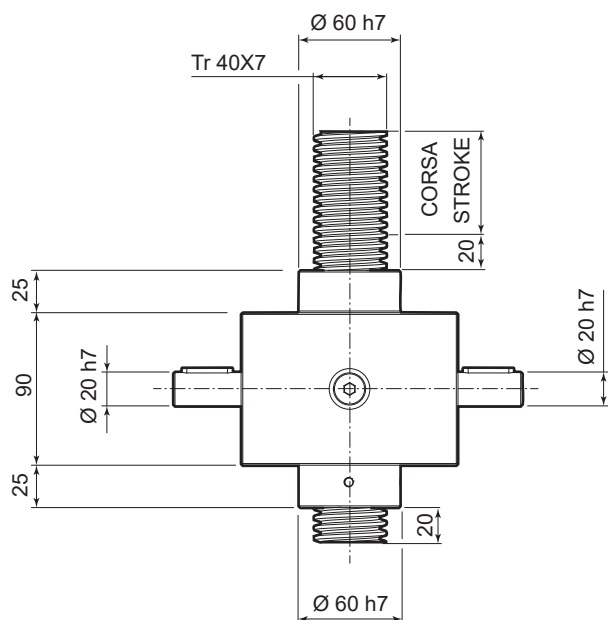
Dimensioni

Dimensions

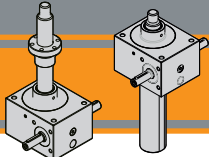
DHT 306B AM

T

R



DHT..AM



DHT..AM

Martinetti a vite trapezia maggiorata

Screw jacks with oversized trapezoidal screw

Dati tecnici

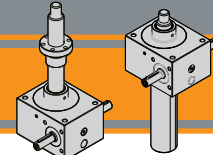
Technical data

DHT 407B AM

Carico / Load [kN]			50		40		30		20		15		5	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
5	45.0	1500	9.8	6.3	7.9	5.0	5.9	3.8	4.0	2.5	3.0	1.9	1.1	0.7
	30.0	1000	6.6	6.3	5.3	5.0	4.0	3.8	2.7	2.5	2.0	1.9	0.7	0.7
	21.0	700	4.6	6.3	3.7	5.0	2.8	3.8	1.9	2.5	1.4	1.9	0.5	0.7
	1.5	50	0.3	6.3	0.3	5.0	0.2	3.8	0.1	2.5	0.1	1.9	0.0	0.7

Carico / Load [kN]			50		40		30		20		15		5	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
10	22.5	1500	5.1	32.5	4.1	26.0	3.1	19.6	2.1	13.2	1.6	10.0	0.6	3.6
	15.0	1000	3.4	32.5	2.7	26.0	2.1	19.6	1.4	13.2	1.1	10.0	0.4	3.6
	10.5	700	2.4	32.5	1.9	26.0	1.4	19.6	1.0	13.2	0.7	10.0	0.3	3.6
	0.8	50	0.2	32.5	0.1	26.0	0.1	19.6	0.1	13.2	0.1	10.0	0.02	3.6

Carico / Load [kN]			50		40		30		20		15		5	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
30	7.5	1500	2.0	12.7	1.6	10.0	1.2	7.8	0.8	5.3	0.6	4.0	0.2	1.6
	5.0	1000	1.3	12.7	1.1	10.0	0.8	7.8	0.6	5.3	0.4	4.0	0.2	1.6
	3.5	700	0.9	12.7	0.8	10.0	0.6	7.8	0.4	5.3	0.3	4.0	0.1	1.6
	0.3	50	0.1	12.7	0.1	10.0	0.0	7.8	0.03	5.3	0.02	4.0	0.01	1.6

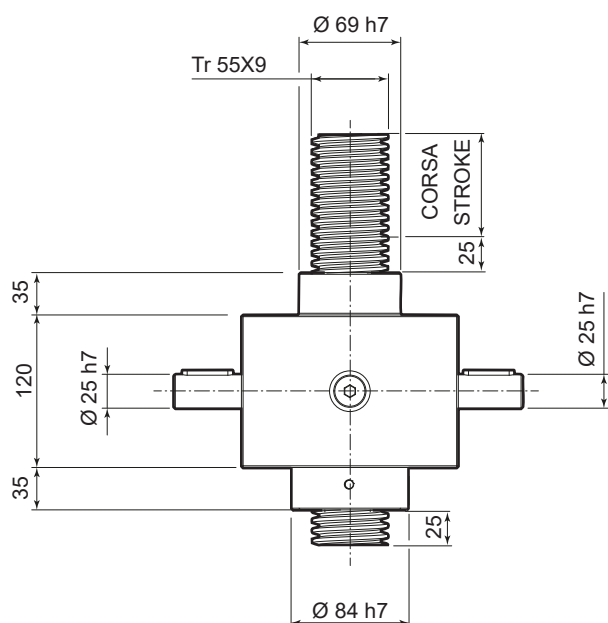


Dimensioni

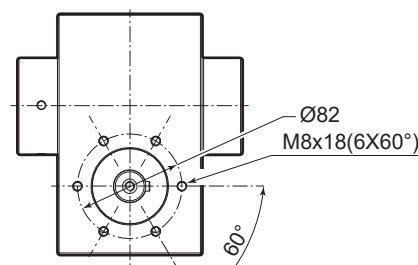
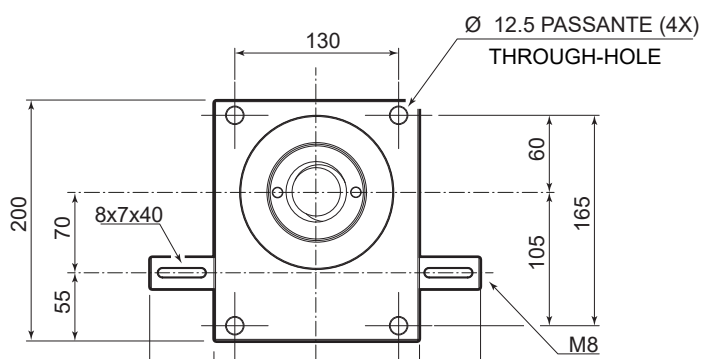
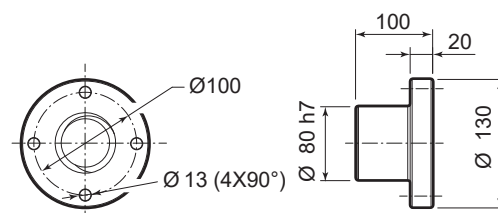
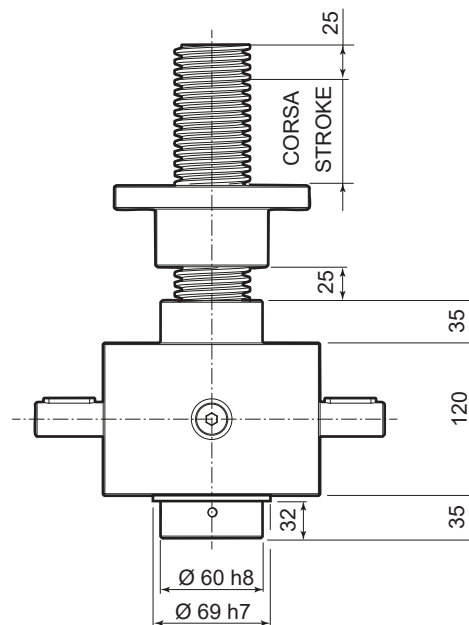
Dimensions

DHT 407B AM

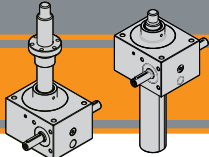
T



R



DHT..AM



DHT.AM

Martinetti a vite trapezia maggiorata Screw jacks with oversized trapezoidal screw

Dati tecnici

Technical data

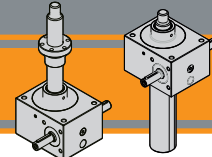
DHT 559B AM

Carico / Load [kN]			100		75		50		30		25		10	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
5	45.0	1500	20.6	131.0	15.5	98.8	10.5	66.6	6.4	40.8	5.4	34.4	2.4	15.0
	30.0	1000	13.7	131.0	10.3	98.8	7.0	66.6	4.3	40.8	3.6	34.4	1.6	15.0
	21.0	700	9.6	131.0	7.2	98.8	4.9	66.6	3.0	40.8	2.5	34.4	1.1	15.0
	1.5	50	0.7	131.0	0.5	98.8	0.3	66.6	0.2	40.8	0.2	34.4	0.1	15.0

Carico / Load [kN]			100		75		50		30		25		10	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
10	22.5	1500	10.7	68.3	8.1	52.0	5.5	35.0	3.4	22.0	2.9	18.3	1.3	8.3
	15.0	1000	7.2	68.3	5.4	52.0	3.7	35.0	2.3	22.0	1.9	18.3	0.9	8.3
	10.5	700	5.0	68.3	3.8	52.0	2.6	35.0	1.6	22.0	1.3	18.3	0.6	8.3
	0.8	50	0.4	68.3	0.3	52.0	0.2	35.0	0.1	22.0	0.1	18.3	0.04	8.3

Carico / Load [kN]			100		75		50		30		25		10	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
30	7.5	1500	4.2	27.0	3.2	20.0	2.2	14.0	1.4	8.7	1.2	7.4	0.6	3.6
	5.0	1000	2.8	27.0	2.1	20.0	1.5	14.0	0.9	8.7	0.8	7.4	0.4	3.6
	3.5	700	2.0	27.0	1.5	20.0	1.0	14.0	0.6	8.7	0.5	7.4	0.3	3.6
	0.3	50	0.1	27.0	0.1	20.0	0.1	14.0	0.05	8.7	0.04	7.4	0.02	3.6

Contattare servizio tecnico / Contact technical service

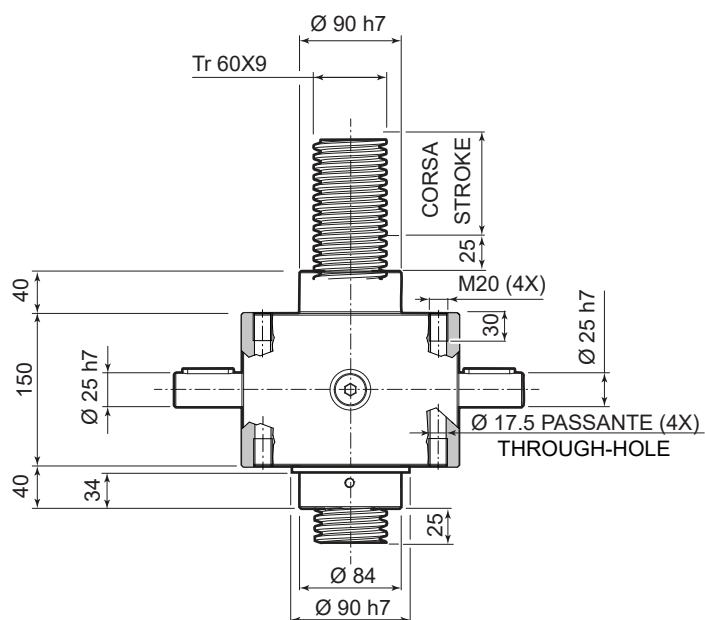


Dimensioni

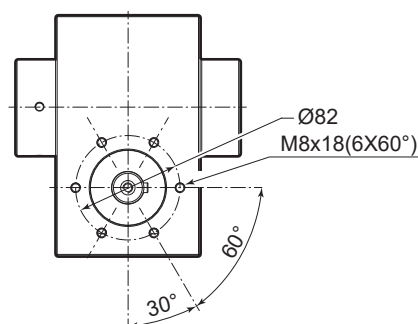
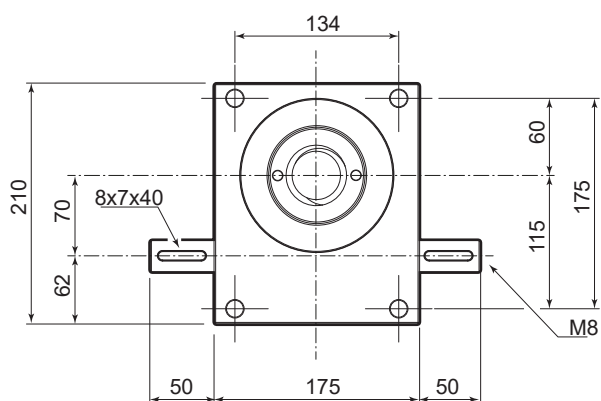
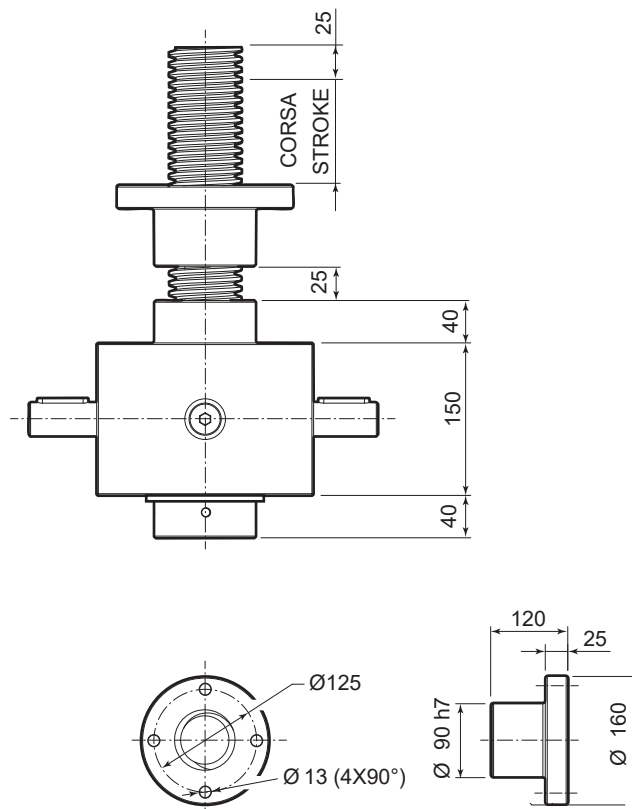
Dimensions

DHT 559B AM

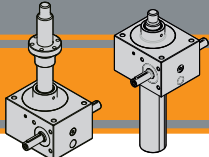
T



R



DHT..AM



DHT.AM

Martinetti a vite trapezia maggiorata Screw jacks with oversized trapezoidal screw

Dati tecnici

Technical data

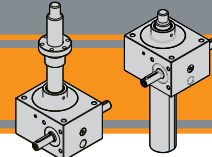
DHT 8010B AM

Carico / Load [kN]			250		200		150		100		75		50	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
5	50.0	1500	73.7	469.0	59.1	376.0	44.4	283.0	29.8	190.0	22.5	143.0	15.2	96.6
	33.3	1000	49.1	469.0	39.4	376.0	29.6	283.0	19.9	190.0	15.0	143.0	10.1	96.6
	23.3	700	34.4	469.0	27.6	376.0	20.7	283.0	13.9	190.0	10.5	143.0	7.1	96.6
	1.7	50	2.5	469.0	2.0	376.0	1.5	283.0	1.0	190.0	0.7	143.0	0.5	96.6

Carico / Load [kN]			250		200		150		100		75		50	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
10	25.0	1500	37.8	241.0	30.3	193.0	22.9	145.0	15.4	98.0	11.6	74	7.9	50
	16.7	1000	25.2	241.0	20.2	193.0	15.2	145.0	10.3	98.0	7.8	74	5.3	50
	11.7	700	17.6	241.0	14.2	193.0	10.7	145.0	7.2	98.0	5.4	74	3.7	50
	0.8	50	1.3	241.0	1.0	193.0	0.8	145.0	0.5	98.0	0.4	74	0.3	50

Carico / Load [kN]			250		200		150		100		75		50	
Rapporto di riduzione Reduction ratio	Velocità lineare Travelling speed [mm/s]	Giri in entrata Input revs [rpm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]	P _n [kW]	M _{t1} [Nm]
30	8.3	1500	14.6	92.6	11.7	74.5	8.9	56.3	6.0	38.2	4.6	29	3.2	20
	5.6	1000	9.7	92.6	7.8	74.5	5.9	56.3	4.0	38.2	3.1	29	2.1	20
	3.9	700	6.8	92.6	5.5	74.5	4.1	56.3	2.8	38.2	2.1	29	1.5	20
	0.3	50	0.5	92.6	0.4	74.5	0.3	56.3	0.2	38.2	0.2	29	0.1	20

Contattare servizio tecnico / Contact technical service

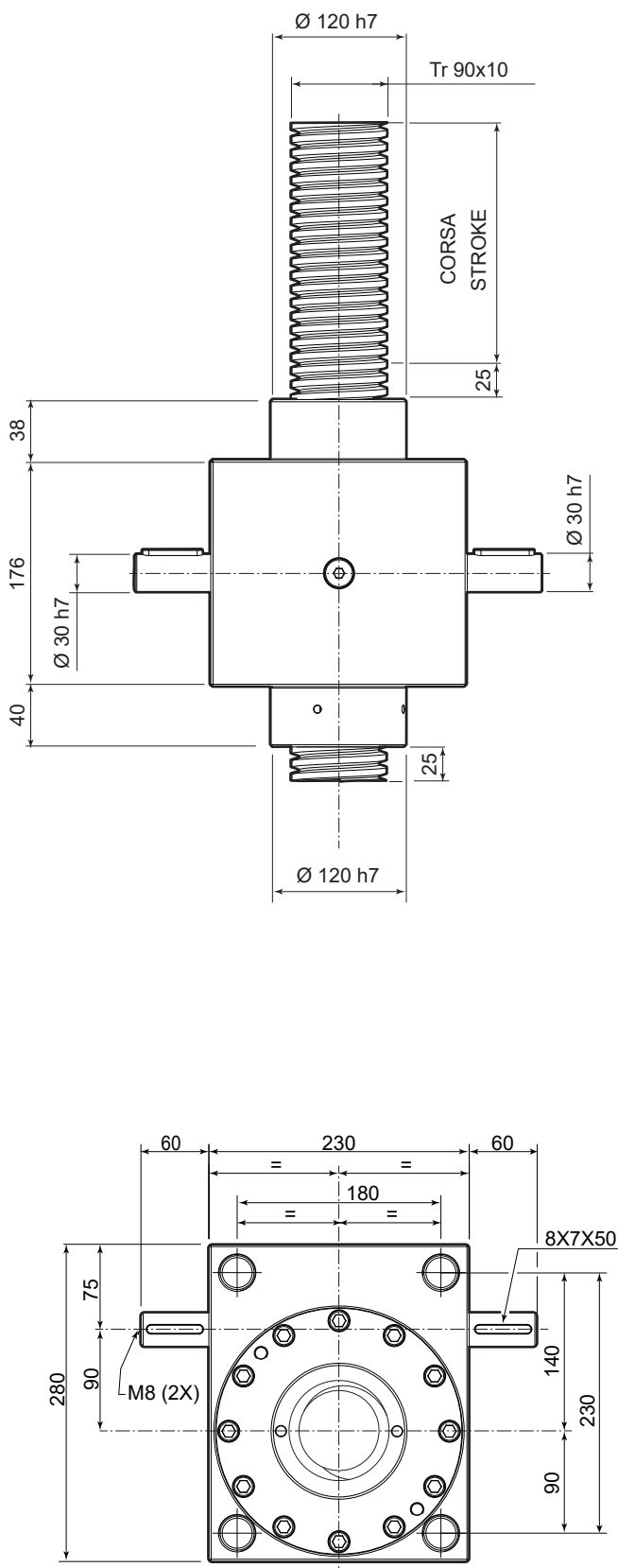


Dimensioni

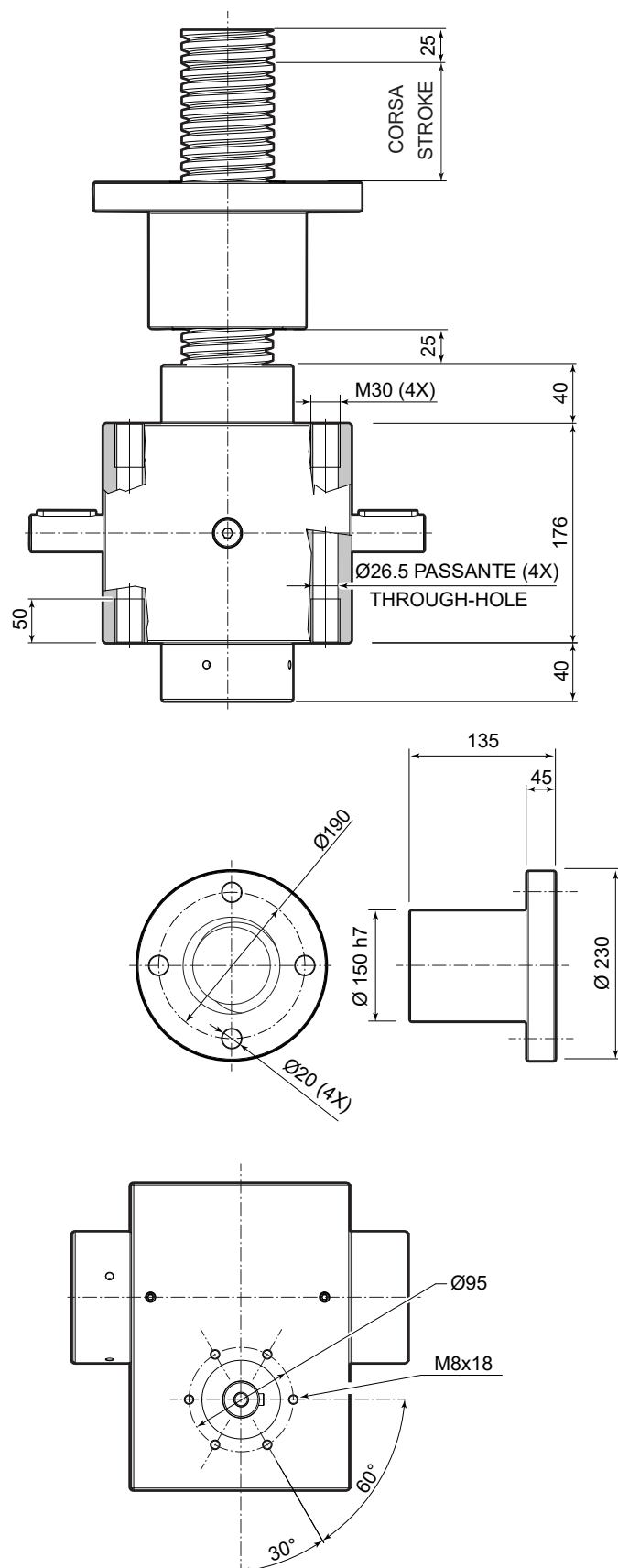
Dimensions

DHT 8010B AM

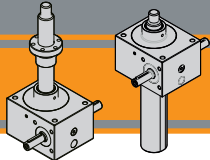
T



R



DHT..AM



DHT..AM

Martinetti a vite trapezia maggiorata
Screw jacks with oversized trapezoidal screw

Screw
Jacks

NEW

Martinetti per aste a ricircolo di sfere Ball screw jacks



DRAINTECH

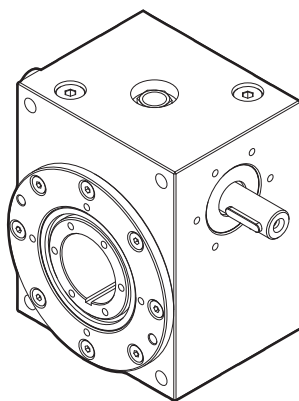
division





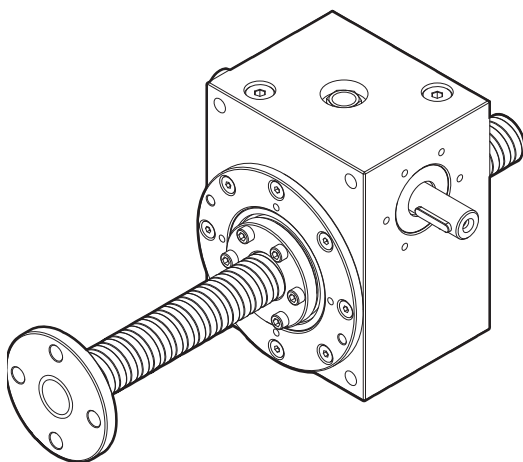
HS

Predisposto per vite a ricircolo
Prepared for ball-screw



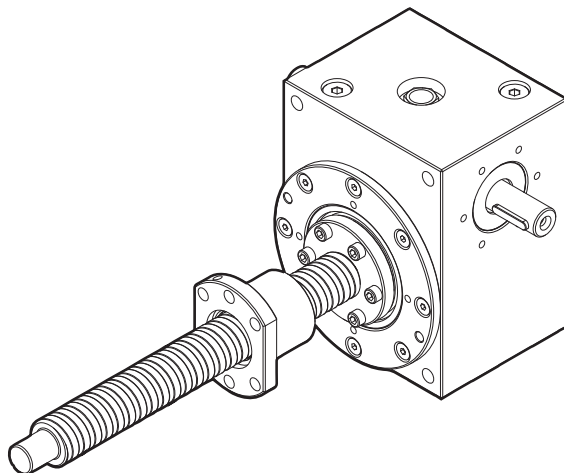
HST

Traslante
Translating



HSR

Rotante
Rotating





Indice	Index	Pag. Page
Caratteristiche tecniche	<i>Technical features</i>	D4
Designazione	<i>Designation</i>	D5
Forma costruttiva	<i>Constructive forms</i>	D5
Motori applicabili	<i>Applicable motors</i>	D6
Direzioni di rotazione e di movimento	<i>Rotation and movement directions</i>	D7
Dati tecnici - HS70	<i>Technical data - HS70</i>	D8
Dati tecnici - HS100	<i>Technical data - HS100</i>	D10
Dati tecnici - HS120	<i>Technical data - HS120</i>	D12
Chiocciole	<i>Nuts</i>	D14

Questa sezione annulla e sostituisce ogni precedente edizione o revisione. Qualora questa sezione non Vi sia giunta in distribuzione controllata, l'aggiornamento dei dati ivi contenuto non è assicurato. **In tal caso la versione più aggiornata è disponibile sul nostro sito internet www.transtecno.com**

*This section replaces any previous edition and revision. If you obtained this catalogue other than through controlled distribution channels, the most up to date content is not guaranteed. **In this case the latest version is available on our web site www.transtecno.com***



HS Martinetti per aste a ricircolo di sfere Ball screw jacks

Caratteristiche generali

General features

Dall'esperienza TRANSTECNO nella costruzione dei martinetti ad asta trapezia nasce la serie HS per aste a ricircolo di sfere. Questi martinetti sono adatti per trasmissioni lineari con alti rendimenti, alte velocità, precisione e fattore di servizio continuativo. Il loro utilizzo può avvenire singolarmente o in configurazioni composte da più martinetti collegati tra di loro tramite alberi di trasmissione e giunti permettendo la realizzazione di sistemi di sollevamento ed azionamenti perfettamente bilanciati anche con carichi non uniformemente distribuiti.

Il prodotto è rigorosamente made in Italy e l'impiego di materiali con alte prestazioni meccaniche quali :

- Carter: ghisa sferoidale
- Viti senza fine (VSF): acciaio cementato e temprato con profili rettificati
- Ruota elicoidale: bronzo GB-CuSn12 DIN 17656

Rispetto ai martinetti ad asta trapezia serie DHT, questa serie presenta una reversibilità della trasmissione ed è necessario prevedere freni, per evitare l'inversione del moto.

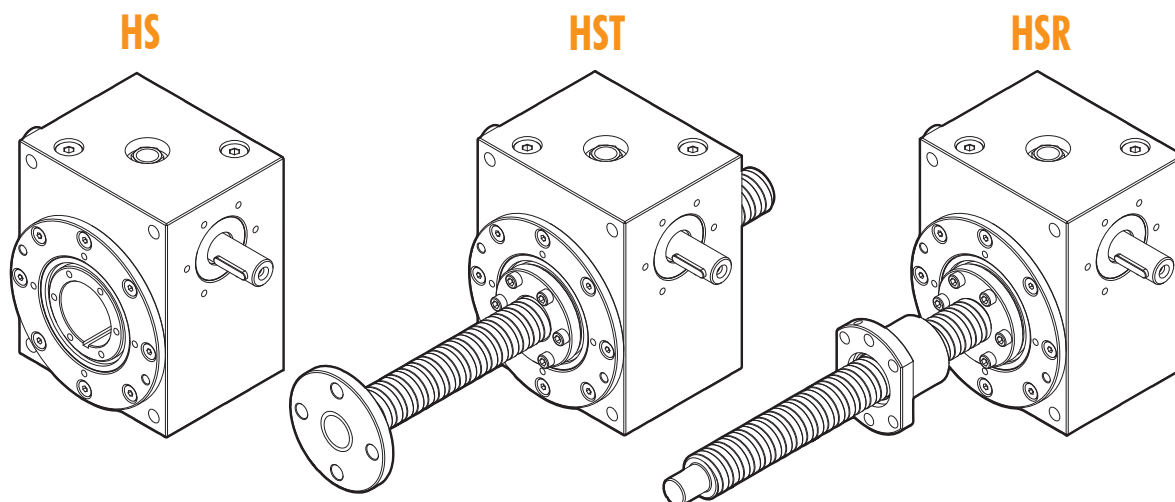
From TRANSTECNO's experience in the construction of trapezoidal screw jacks, the ball screw jacks of the HS series have been developed.

These screw jacks are suitable for linear drives with high efficiencies, high speeds, precision and continuous service factor. They can be used singly or in configurations consisting of several screw jacks connected to each other via drive shafts and couplings, allowing the creation of perfectly balanced lifting and drive systems even with unevenly distributed loads.

The product is strictly made in Italy and uses materials with high mechanical performance such as:

- Casing: spheroidal cast iron
- Worm screws (VSF): steel case-hardened and hardened with ground profiles
- Helical gear: bronze GB-CuSn12 DIN 17656

Compared to the DHT series trapezoidal rod screw jacks, this series has a reversible drive and brakes are required to prevent reversal of motion.



Caratteristiche generali / General features				
Taglia Size		70	100	120
Carico massimo Maximum load	[kN]	Vedi tabelle prestazionali See performance tables		
Potenza massima applicabile Maximum applicable power	[kW]	Vedi tabelle prestazionali See performance tables		
Rapporto di riduzione Reduction ratio		5	5	5
Interasse Centre distance	[mm]	59	88	117
Rendimento Efficiency	[%]	85	86	86
Peso martinetto Screw jack weight	[kg]	14.7	39	63
Carichi laterali ammissibili Permissible side loads	[N]	Non sono ammessi carichi laterali Side loads are not permitted		
Temperature d'esercizio Operating temperatures	[°C]	- 10 + 60		
Velocità massima in ingresso Maximum input speed	[rpm]	3000		
Condizioni di lavoro standard Standard working conditions		a temperatura di 20°C - funzionamento regolare at a temperature of 20°C - smooth operation		
Momento di inerzia Moment of inertia	[kgmm ²]	0.004	0.025	0.079



Designazione

Designation

MARTINETTI HS / HS SCREW JACKS

HS	100	C500	R105	TF	FSA	FC	63B14
Tipo Type	Taglia Size	Corsa Stroke	Rapporto di riduzione Reduction ratio	Terminale Terminal	Forma costruttiva Constructive form	Accessori Accessories	Grandezza flangia motore Motor flange size
HS HST HSR	70 100 120		R105 1:05	TP TS TL TF TO TFC TOC TMR TC ST	AB AD AS FSA FS FDA FD	PO PR PRO AS PE SP TS GR ARE MLS	63 B5 63 B14 71 B5 71 B14 80 B5 80 B14 90 B5 90 B14 100/112 B5 100/112 B14 132 B5 * 13 B14
				E2 pag.		E2 pag.	

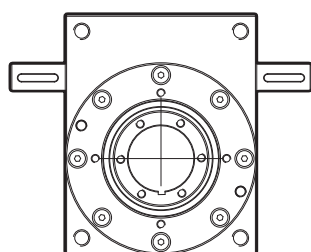
* Contattare il nostro Ufficio Tecnico / Contact our Technical Department

Forma costruttiva

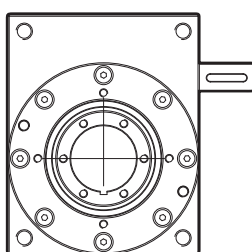
Constructive forms

Per definizione la forma costruttiva è identificata osservando il martinetto con il terminale rivolto verso l'osservatore. In questo modo sono identificabili le posizioni a destra o a sinistra sia degli alberi sia delle flange

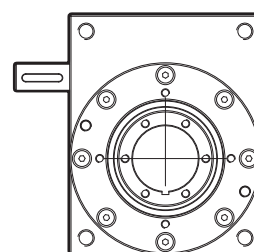
By definition, the construction form is identified by observing the screw jack with the end facing the observer. In this way, the left or right positions of both shafts and flanges can be identified



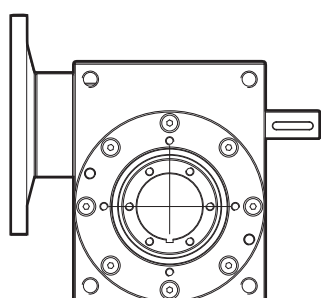
AB
Albero bisporgente
Double ended shaft



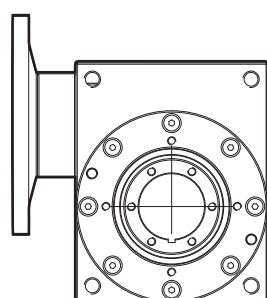
AD
Albero a destra
Right-hand shaft



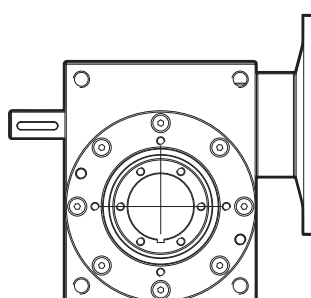
AS
Albero a sinistra
Left-hand shaft



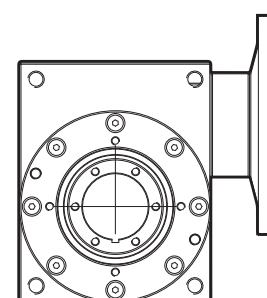
FSA
Flangia a sinistra + albero
Left flange + shaft



FS
Flangia a sinistra
Left flange



FDA
Flangia a destra + albero
Right flange + shaft



FD
Flangia a destra
Right flange

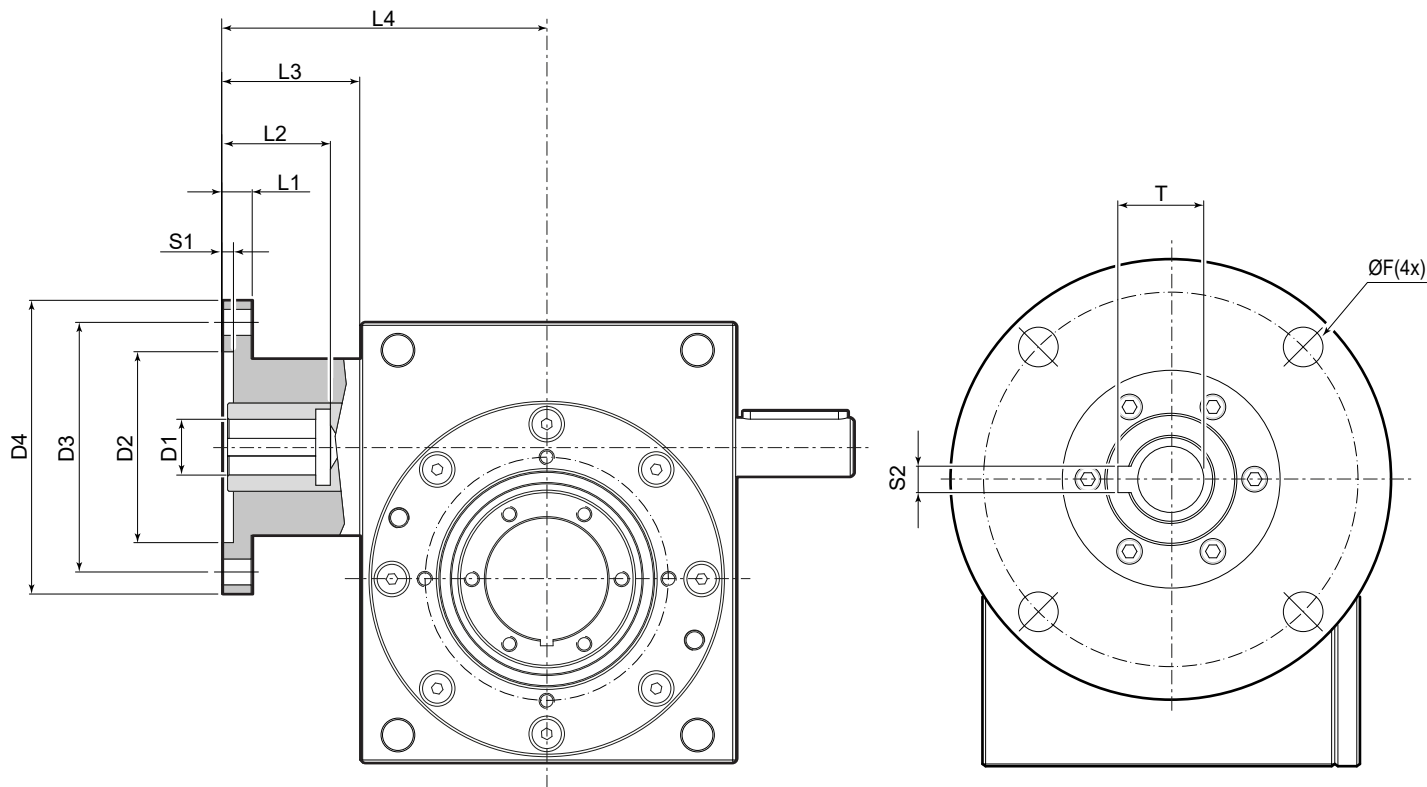


Motori applicabili

Applicable motors

Tutti i nostri martinetti sono fornibili nella loro versione motorizzata. Abbiamo pertanto reso disponibile una vasta gamma di predisposizioni attacco motore corrispondenti agli standard IEC fino alla 132 in B5 e B14.

All our screw jacks are available in their motorised version. We have therefore made available a wide range of motor connection arrangements corresponding to IEC standards up to 132 in B5 and B14.



Flange motore IEC / IEC motor flanges													
Taglia Size	Flangia Flange	D1 H7	D2 H7	D3	D4	ØF	L3	L1	L2	L4	S1	S2	T
70	63 B5	11	95	115	140	9	48.5	10	45	118.5	4	4	12.8
	63 B14	11	60	75	90	5,5	48.5	6	45	118.5	6	4	12.8
	71 B5	14	110	130	160	9	48.5	10	45	118.5	4	5	16.3
	71 B14	14	70	85	105	8	48.5	9	45	118.5	4	5	16.3
	80 B5	19	130	165	200	11	48.5	10	45	118.5	4	6	21.8
	80 B14	19	80	100	120	6.6	48.5	10	45	118.5	4	6	21.8
	90B5	24	130	165	200	11	48.5	10	45	118.5	4	6	21.8
100	71 B5	14	110	130	160	9	66.5	11	58	166.5	4,5	5	16.3
	71 B14	14	70	85	105	8	66.5	9	45	166.5	4	5	16.3
	80 B5	19	130	165	200	11	66.5	11	58	166.5	4,5	6	21.8
	80 B14	19	80	100	120	6.6	66.5	11	58	166.5	4,5	6	21.8
	90 B5	24	130	165	200	11	66.5	11	58	166.5	4,5	8	27.3
	90 B14	24	95	115	140	9	66.5	11	58	166.5	4,5	8	27.3
	100-112 B5	28	180	215	250	13.5	66.5	11	58	166.5	4.5	8	31.3
120	100-112 B14	28	110	130	160	9	66.5	11	58	166.5	4.5	8	31.3
	90 B5	24	130	165	200	11	83	11	75	203	4.5	8	31.3
	100-112 B5	28	180	215	250	13.5	83	13.5	75	203	6.5	8	31.3
	100-112 B14	28	110	130	160	9	83	13.5	75	203	6.5	8	31.3
	132 B5	Contattare il nostro Ufficio Tecnico / Contact our Technical Department											
	132 B14	38	130	165	200	11	83	11	85.5	203	4.5	10	41.3

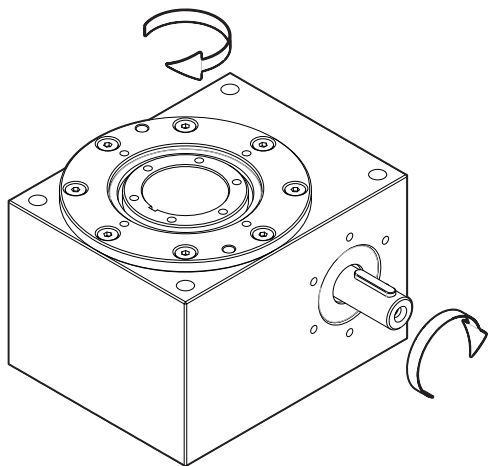


Direzione di rotazione e di movimento

Direction of rotation and movement

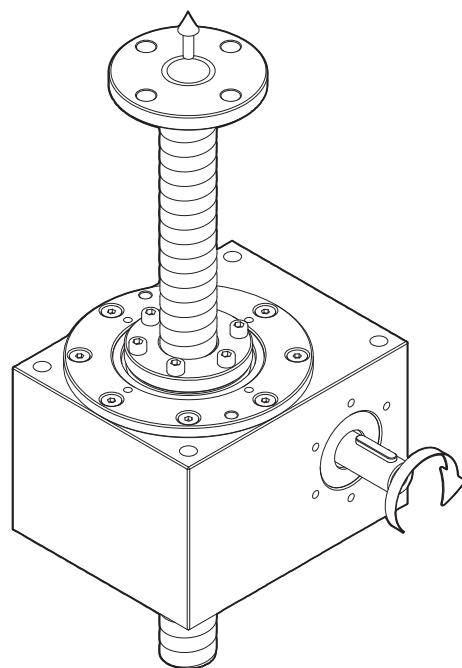
I martinetti standard HS vengono forniti con vite senza fine destra a cui corrispondono i sensi di rotazione e di movimento riportati nelle figure sottostanti.

Standard HS screw jacks are supplied with a right-hand worm screw corresponding to the directions of rotation and movement shown in the figures below.



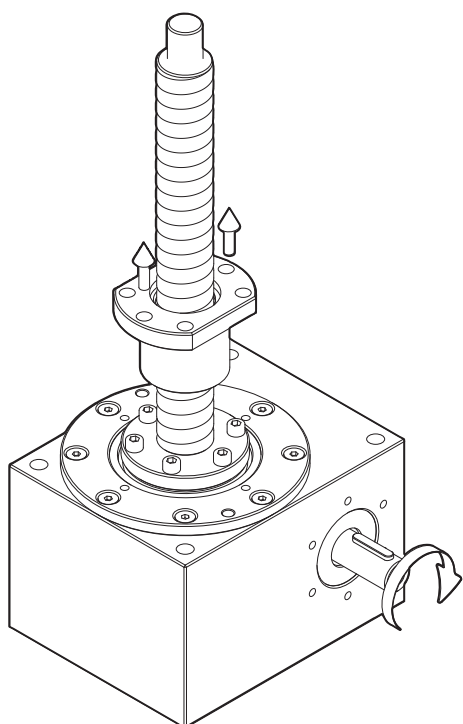
HS

Predisposto per vite a ricircolo / Prepared for ball-screw



HST

Traslante / Translating



HSR

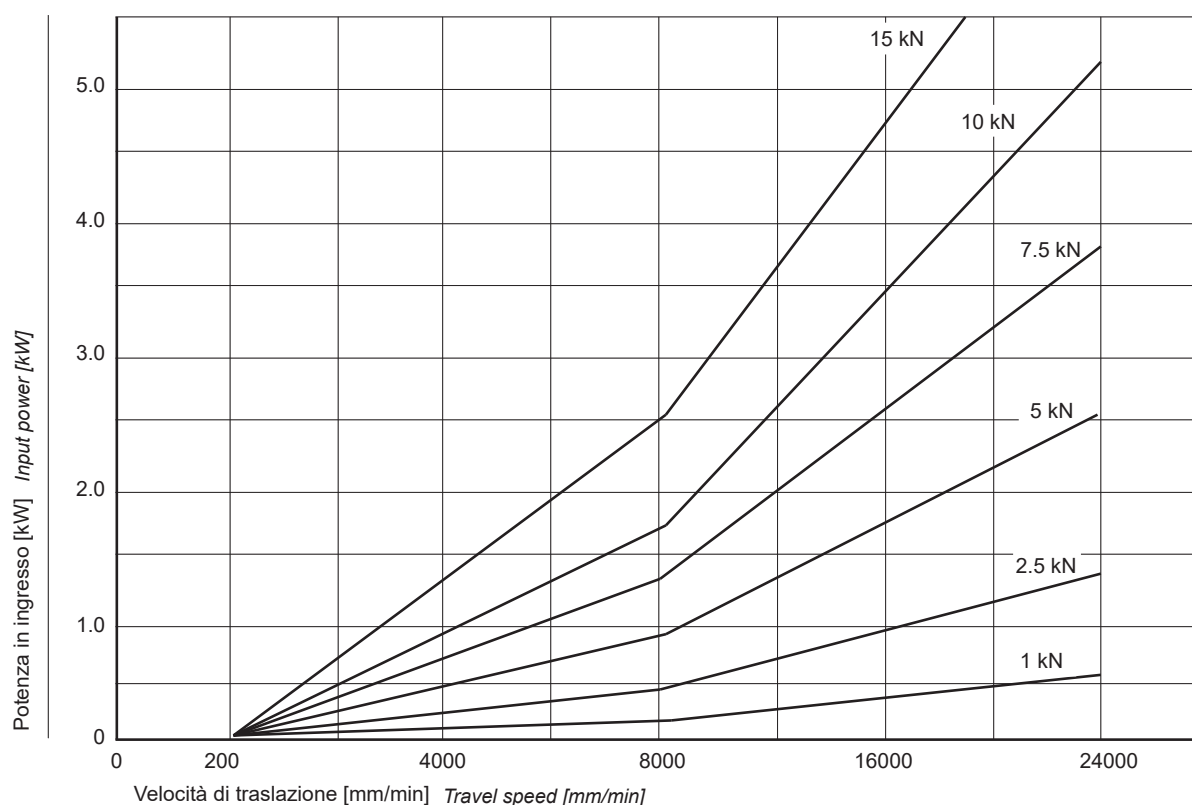
Rotante / Rotating



HS/HST/HSR 70

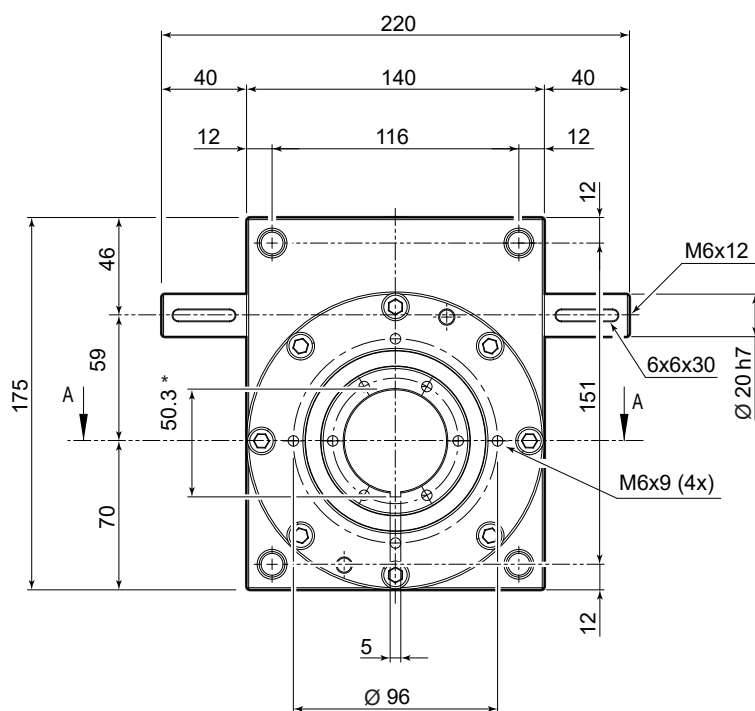
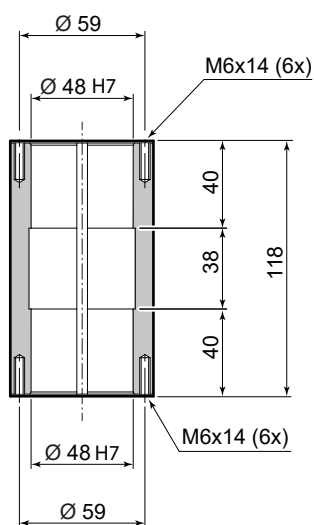
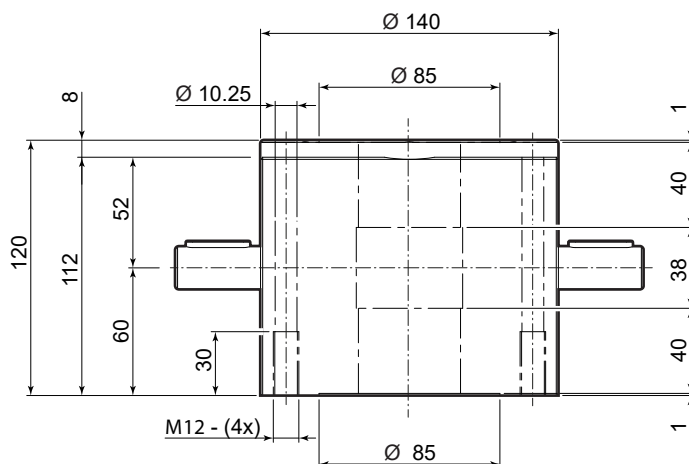
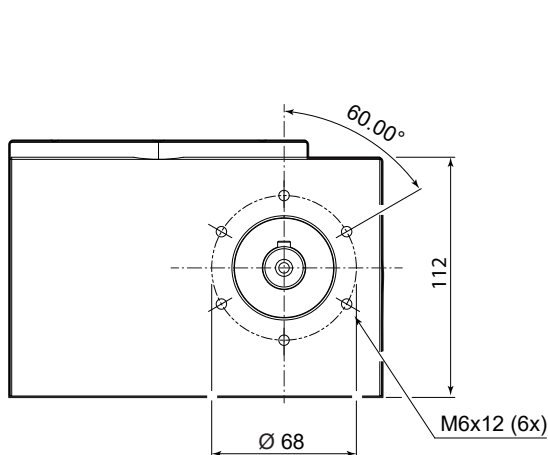
Velocità in ingresso Input speed	n_1 [rpm]	3000	2500	2000	1500	1000	800
Velocità in uscita Output speed	n_2 [rpm]	600	500	400	300	200	160
Coppia in ingresso Input torque	M_1 [Nm]	18.7	20.8	21.8	23.0	24.3	24.8
Rendimento riduzione Reduction efficiency	[%]	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85
Coppia in uscita Output torque	M_2 [Nm]	79.5	88.4	92.7	97.5	103.1	105.5
Potenza massima in ingresso Maximum input power	P_{max} [kW]	5.9	5.4	4.6	3.6	2.5	2.1

Carico massimo riduttore / Maximum load gearbox





HS/HST/HSR 70



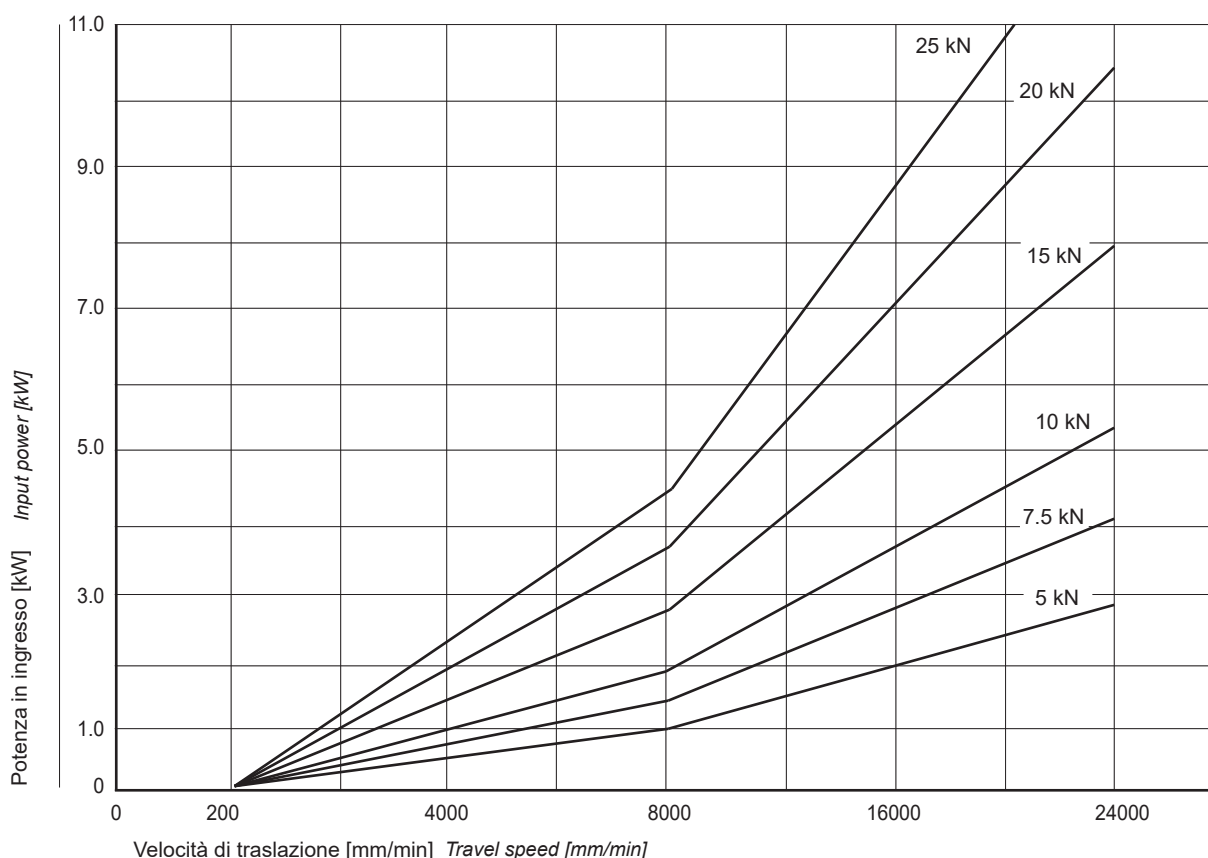
* lavorazione sede linguetta eseguita a richiesta
tab seat machining carried out on request



HS/HST/HSR 100

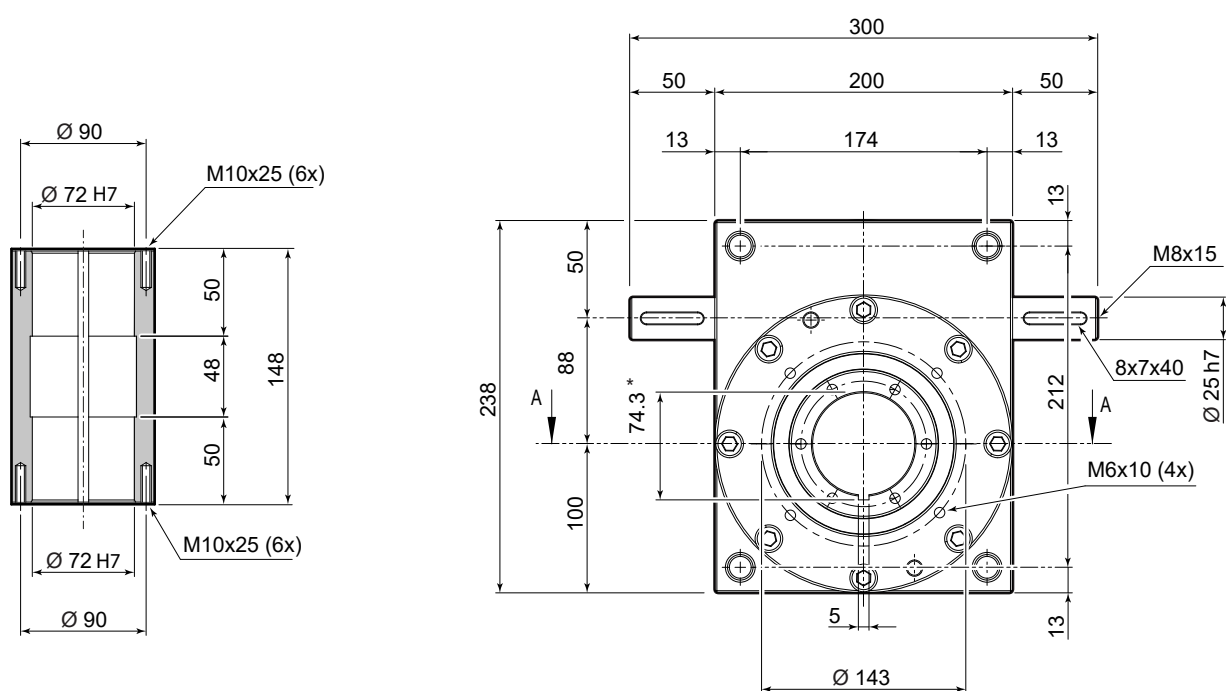
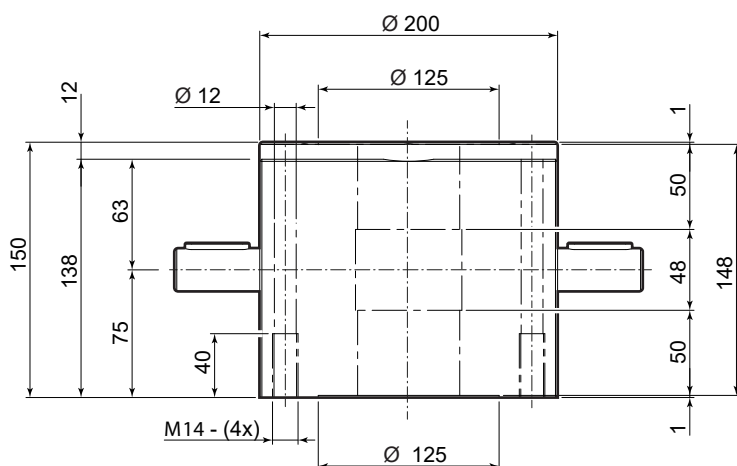
Velocità in ingresso Input speed	n_1 [rpm]	3000	2500	2000	1500	1000	800
Velocità in uscita Output speed	n_2 [rpm]	600	500	400	300	200	160
Coppia in ingresso Input torque	M_1 [Nm]	44.4	50.0	57.2	66.9	80.5	87.5
Rendimento riduzione Reduction efficiency	[%]	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86
Coppia in uscita Output torque	M_2 [Nm]	190.9	215.0	246.0	287.7	346.1	376.3
Potenza massima in ingresso Maximum input power	P_{max} [kW]	13.9	13.1	12.0	10.5	8.4	7.3

Carico massimo riduttore / Maximum load gearbox





SH

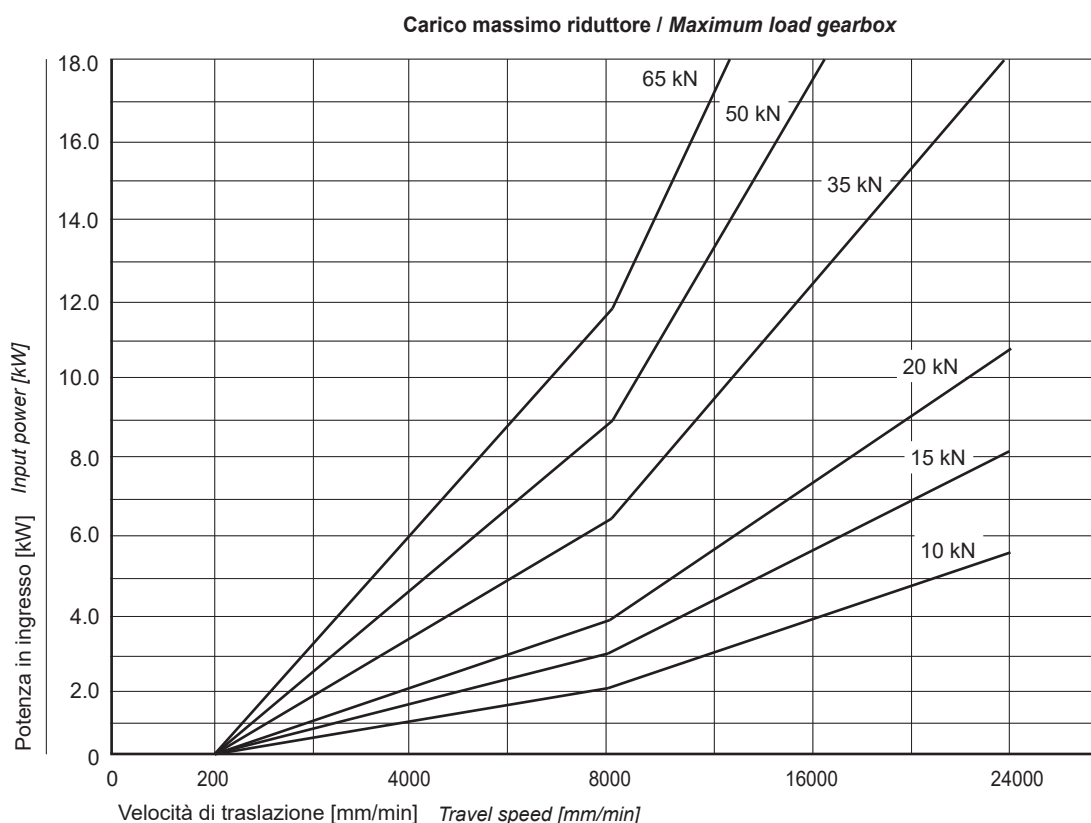


D11



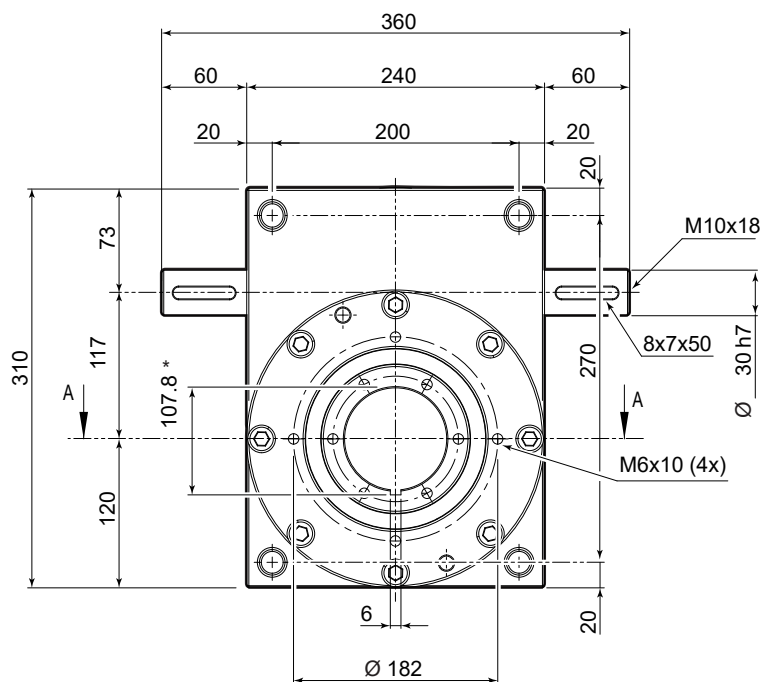
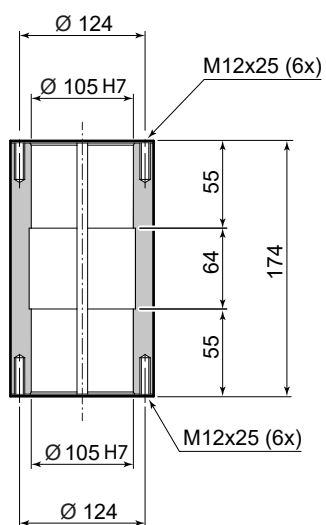
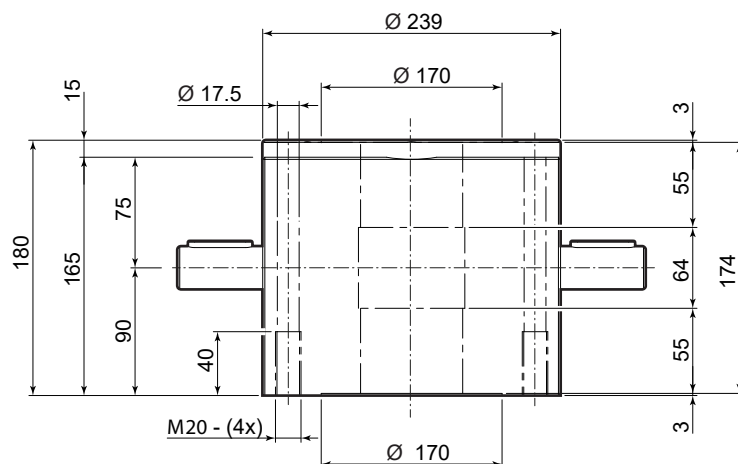
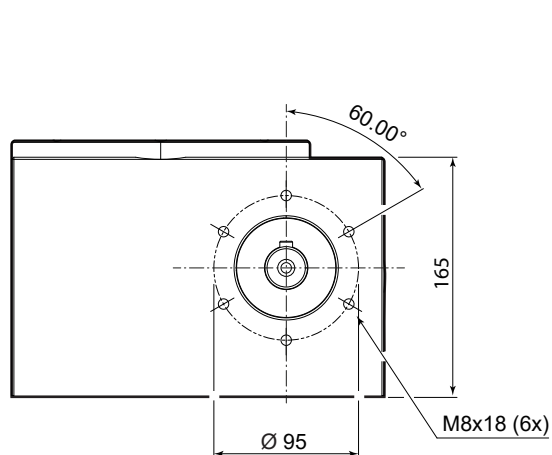
HS/HST/HSR 120

Velocità in ingresso Input speed	n_1 [rpm]	3000	2500	2000	1500	1000	800
Velocità in uscita Output speed	n_2 [rpm]	600	500	400	300	200	160
Coppia in ingresso Input torque	M_1 [Nm]	51.0	58.2	67.7	80.0	100.0	110.0
Rendimento riduzione Reduction efficiency	[%]	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87
Coppia in uscita Output torque	M_2 [Nm]	221.9	253.0	294.5	348.0	435.0	478.5
Potenza massima in ingresso Maximum input power	P_{max} [kW]	16.0	15.2	14.2	12.6	10.5	9.2

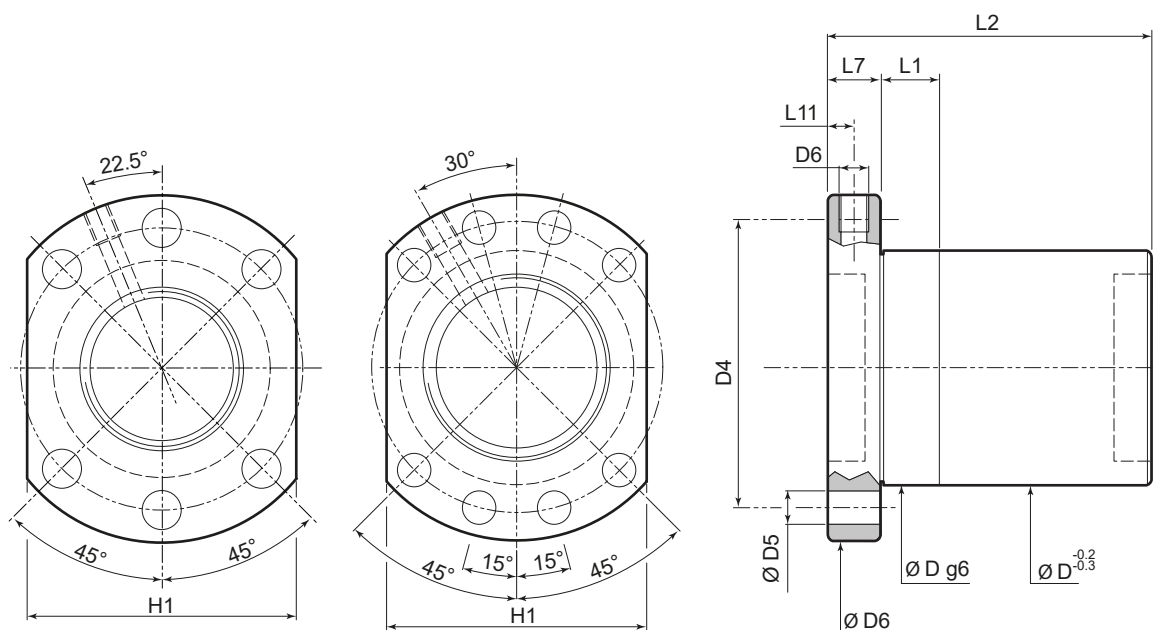




HS/HST/HSR 120



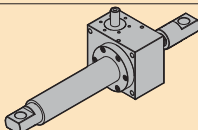
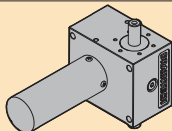
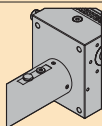
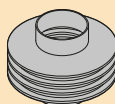
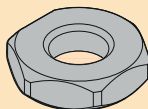
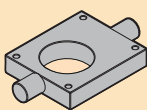
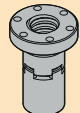
* lavorazione sede linguetta eseguita a richiesta
tab seat machining carried out on request

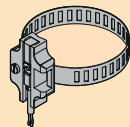
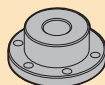
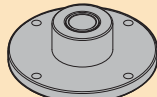
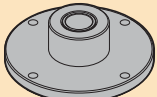
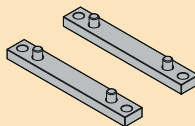
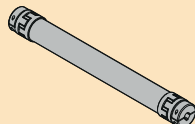
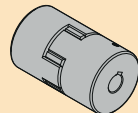


Dimensione vite Screw size		Sfera Ball	Giri di sfere Ball revs	Coeff. di carico dinamico Dynamic load coeff.	Coeff. di carico statico Static load coeff.	Chiocciola Nut			Flangia Flange							
Diametro Diameter	Passo Pitch			C	C0	D (g6)	L1	L2	Type Tipo	H1	D6	L7	D4	D5	L11	D6
				[kgf]	[kgf]	[mm]				[mm]						
16	5	3.175	3	664	1195	28	10	40	1	40	48	10	38	5.5	5	M6x1P
16	10	3.175	3	623	1102	28	10	60		40	48	10	38	5.5	5	M6x1P
20	5	3.175	4	938	1993	36	10	52		44	58	10	47	6.6	5	M6x1P
20	10	4.763	3	1149	2042	36	10	60		44	58	10	47	6.6	5	M6x1P
25	5	3.175	4	1127	2776	40	12	52		48	62	10	51	6.6	5	M6x1P
25	10	4.763	3	1430	2913	40	16	65		48	62	10	51	6.6	5	M6x1P
32	10	6.35	6	4109	9606	50	12	110		62	80	12	65	9	6	M6x1P
32	5	3.175	4	1291	3696	50	10	53		62	80	12	65	9	6	M6x1P
40	10	6.35	4	3396	8488	62	16	87	2	70	93	14	78	9	7	M8x1P
40	10	6.35	4	3396	8488	63	16	87		70	93	14	78	9	7	M8x1P
40	10	6.35	6	4812	12732	63	16	108		70	93	14	78	9	7	M8x1P
40	5	3.175	4	1414	4621	63	10	53		70	93	14	78	9	7	M8x1P
40	5	3.175	6	2990	11650	63	10	66		70	93	14	78	9	7	M8x1P
50	10	6.35	4	3899	11112	75	16	89		85	110	16	93	11	8	M8x1P
50	5	3.175	6	2213	8909	75	10	70		85	110	16	93	11	8	M8x1P
50	20	9.525	4	8309	21608	75	16	149		85	110	16	93	11	8	M8x1P
63	20	9.525	5	11536	35194	95	25	175		100	135	20	115	13.5	10	M8x1P

Per chioccirole di forme o passi diversi, contattare il nostro Ufficio Tecnico / For nuts of different shapes or pitches, please contact our Technical Department

Accessori
Accessories

Accessori Accessories		Descrizione Description	Utilizzabile sul modello Can be used on the model				Pagina Page
			DHT		HS		
			Traslante Translating	Rotante Rotating	Traslante Translating	Rotante Rotating	
	vedi pag. see p.	Terminali Terminals	●	●	●	●	E4
	PO	Protezione rigida oscillante Oscillating rigid protection	●	-	●	-	E6
	PR	Protezione rigida Rigid protection	●	-	●	-	E7
	PRO	Protezione rigida a bagno d'olio Oil-bath rigid protection	●	-	●	-	E8
	AS	Boccola antisfilamento Anti-disengagement bushing	●	-	●	-	E11
	PE	Protezione elastica Elastic protection	●	●	●	●	E10
	ARE	Antirrotazione Anti-rotation	●	-	●	-	E12
	FCO	Flangia per cassa oscillante Flange for oscillating casing	●	●	-	-	E13
	CSU	Chiocciola di sicurezza e controllo usura Safety and wear control nut	●	●	-	-	E14

Accessori Accessories		Descrizione Description	Utilizzabile sul modello Can be used on the model				Pagina Page
			DHT		HS		
			Traslante Translating	Rotante Rotating	Traslante Translating	Rotante Rotating	
	MLS	Fine corsa magnetici Magnetic limit switches	●	-	●	-	E15
	RGT	Recupero gioco Backlash recovery	●	-	-	-	E16
	RGR	Recupero gioco Backlash recovery	-	●	-	-	E17
	RGR BIG	Recupero gioco Backlash recovery	-	●	-	-	E18
	GR	Guida rotante Rotating guide	-	-	●	-	E19
	GSI	Guida statica inferiore Lower static guide	-	-	●	-	E19
	GSS	Guida statica superiore Upper static guide	-	-	●	-	E20
	SP	Piastre supplementari Additional plates	-	-	●	●	E21
	TS	Alberi di trasmissione Drive shafts	●	●	●	●	E22
	GR	Giunti Couplings	●	●	●	●	E24

Terminali

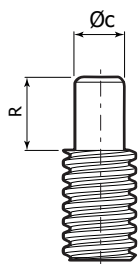
Terminals

E' disponibile una serie completa di terminali da applicare alla vite trapezia per permettere il miglior accoppiamento possibile con le macchine sulle quali sono installati i martinetti TRANSTECNO.

Oltre agli standard sotto elencati sono possibili personalizzazioni a richiesta sia delle aste Tr sia partendo dai terminali disponibili o su terminali completamente nuovi.

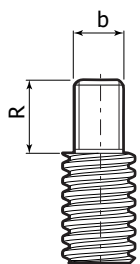
A complete series of terminals is available to be applied to the trapezoidal screw to allow the best possible coupling with the machines on which TRANSTECNO screw screw jacks are installed.

In addition to the standards listed below, customisations are possible on request either from the available Tr rods or on completely new terminals.



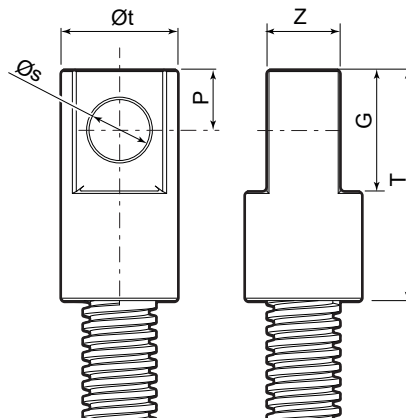
TL

TL		
Taglia Size	R [mm]	Øc [mm]
183B/184B	20	12
204B	20	15
306B	30	20
407B	30	30
559B	50	40
7010B	60	55
8010B	60	65



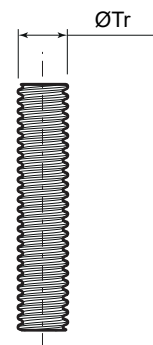
TF

TF		
Taglia Size	R [mm]	b [mm]
183B/184B	20	M12x1.5
204B	20	M14
306B	30	M20
407B	30	M30
559B	50	M36
7010B	60	M56
8010B	60	M64



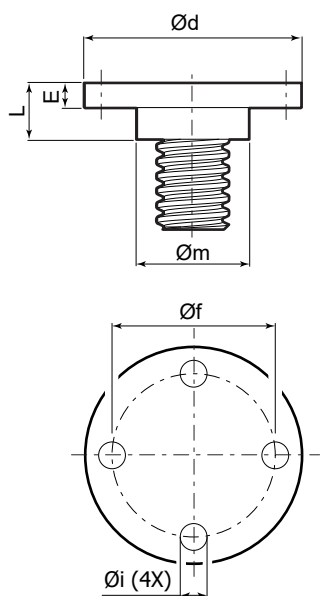
TS

TS						
Taglia Size	G [mm]	P [mm]	T [mm]	Øs [mm]	Øt [mm]	Z [mm]
183B/184B	40	20	70	16	30	20
204B	40	20	75	20	38	255
306B	50	25	95	25	48	30
407B	70	35	125	35	68	40
559B	100	50	180	50	88	60
7010B	120	60	210	60	108	75
8010B	130	65	225	65	118	80



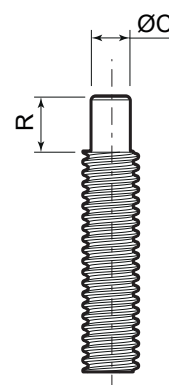
ST

ST	
Taglia Size	ØTr [mm]
183B/184B	18
204B	20
306B	30
407B	40
559B	55
559B AM	60
7010B	70
8010B	80
8010B AM	90



TP

TP						
Taglia Size	E [mm]	L [mm]	Ød [mm]	Øf [mm]	Øi [mm]	Øm [mm]
183B/184B	8	14	54	40	7	26
204B	8	21	79	60	11	39
306B	10	23	89	67	11	46
407B	15	30	109	85	13	60
559B	20	50	149	117	17	85
7010B	30	60	198	155	25	105
8010B	30	60	218	170	25	120



TC

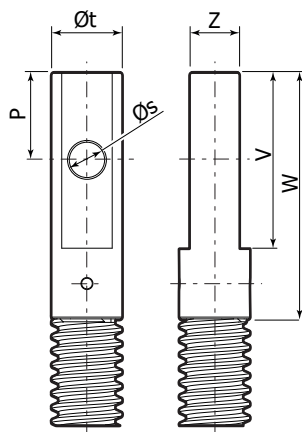
TC		
Taglia Size	R [mm]	ØC [mm]
183B/184B	14	12
204B	20	15
306B	25	20
407B	30	25
559B	45	40
7010B	70	55
8010B	75	60

Per i martinetti serie HS, dimensioni e tipo di terminale dipendono dalla tipologia di vite a ricircolo di sfere adottata.
Per ogni chiarimento contattare l'Ufficio Tecnico Transtecno.

For the HS series screw jacks, the size and type of terminal depend on the type of ball screw used. For any further information, please contact the Transtecno Technical Department.

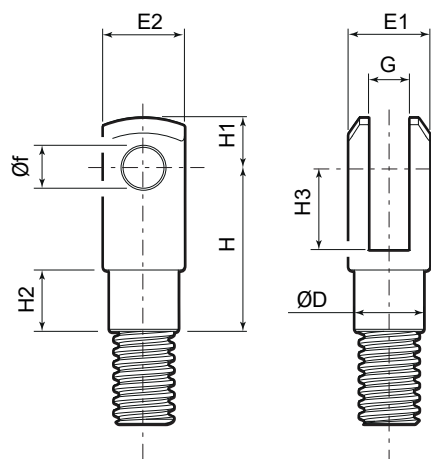
Terminali

Terminals



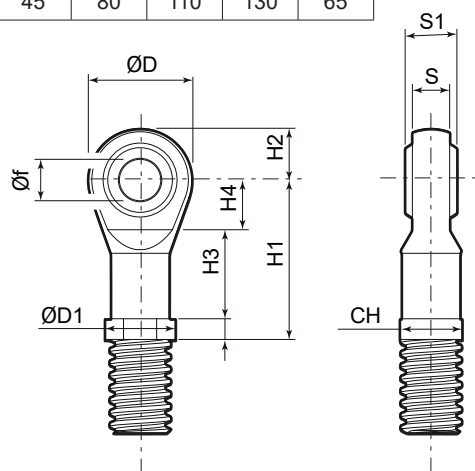
TO

TO						
Taglia Size	P [mm]	ØS [mm]	Øt [mm]	V [mm]	W [mm]	Z [mm]
183B/184B	-	-	-	-	-	-
204B	25	10	20	50	70	14
306B	30	14	30	60	80	20
407B	40	22	40	80	100	30
559B	40	30	55	80	100	42
559B AM	40	30	60	80	100	42
7010B	50	40	70	100	120	55
8010B	55	45	80	110	130	65



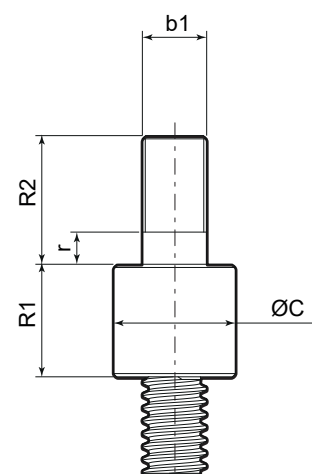
TFC

TFC									
Taglia Size	ØD [mm]	E1 [mm]	E2 [mm]	Øf [mm]	G [mm]	H [mm]	H1 [mm]	H2 [mm]	H3 [mm]
204B	22	24	25	12	12	48	14	18	24
306B	34	40	40	20	20	80	25	30	40
407B	50	55	55	30	30	110	38	38	54
559B	58	70	70	35	35	144	44	40	72



TOC

TOC										
Taglia Size	CH [mm]	ØD [mm]	ØD1 [mm]	Øf [mm]	H1 [mm]	H2 [mm]	H3 [mm]	H4 [mm]	S [mm]	S1 [mm]
204B	19	32	22	12	50	16	6.5	17	12	16
306B	30	50	34	20	77	25	10	27	18	25
407B	41	70	50	30	110	35	15	36	25	37
559B	50	80	58	35	125	40	17	41	28	43



TMR

TMR					
Taglia Size	b1 [mm]	ØC [mm]	r [mm]	R1 [mm]	R2 [mm]
183B/184B	-	-	-	-	-
204B	M20x1.5	38	10	40	35
306B	M30x2	48	10	50	45
407B	M39x3	68	10	70	55
559B	M56x4	88	20	90	80
7010B	M72x4	108	25	105	90
8010B	M80x4	118	25	110	95
8010B AM	M100x4	138	30	120	120

Per i martinetti serie HS, dimensioni e tipo di terminale dipendono dalla tipologia di vite a ricircolo di sfere adottata.
Per ogni chiarimento contattare l'Ufficio Tecnico Transtecno.

For the HS series screw jacks, the size and type of terminal depend on the type of ball screw used. For any further information, please contact the Transtecno Technical Department.

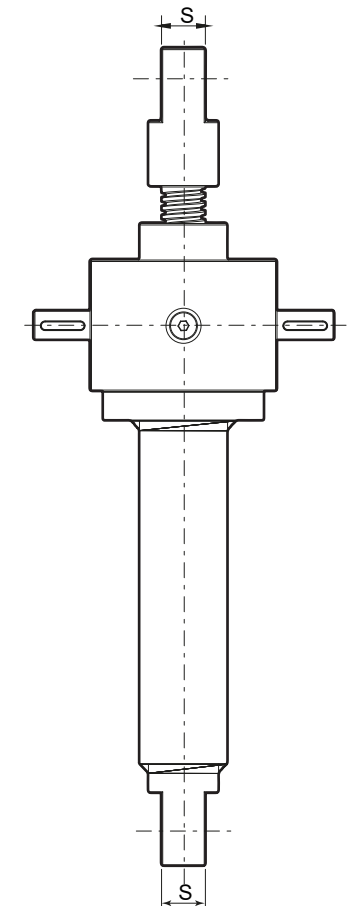
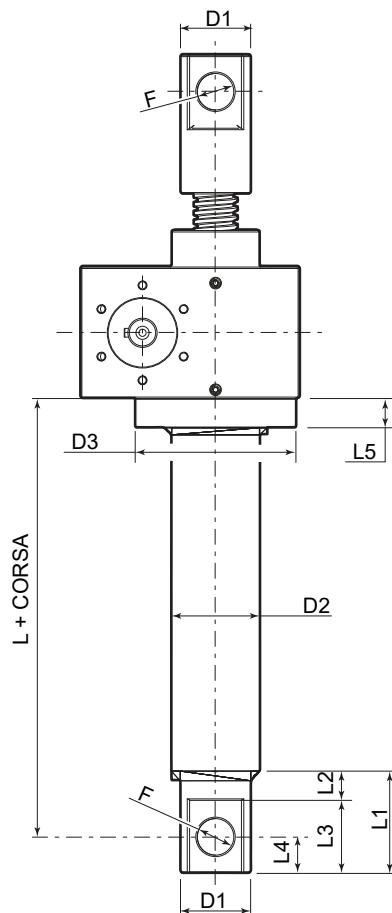
PO

protezione rigida oscillante

Per le versioni traslanti sono possibili montaggi basculanti realizzati tramite i nostri terminali tipo PO.

Questo terminale, oltre a contenere la vite Tr o la vite a ricircolo di sfere, ha la funzione di sostenere completamente il carico applicato.

Nel caso di corse di lavoro molto lunghe, vi chiediamo di contattare il nostro ufficio tecnico in modo da evitare flessioni anomale per rapporto alle taglie selezionate.



For translating versions, tilting mounts are possible using our PO-type terminals.

This terminal, in addition to holding the Tr screw or ball screw, has the function of fully supporting the applied load.

In the case of very long working strokes, we would ask you to contact our technical department in order to avoid abnormal bending in relation to the selected sizes.

Dimensioni / Dimensions		[mm]										
Taglia Size	DHT	ØD1	ØD2	ØD3	ØF	L	L1	L2	L3	L4	L5	S
					H8							
306B		48	60	110	25	115	70	20	50	25	20	30
407B		68	85	150	35	145	95	25	70	35	20	40
559B		88	105	150	50	180	140	40	100	50	20	60
7010B		118	133	200	60	215	175	45	130	65	25	80
8010B		118	133	200	60	215	175	45	130	65	25	80

Dimensioni / Dimensions		[mm]										
Taglia Size	HS	ØD1	ØD2	ØD3	ØF	L	L1	L2	L3	L4	L5	S
					H8							
70		48	60	140	25	140	70	20	50	25	20	30
100		88	105	200	50	210	140	40	100	50	20	60
120		118	133	239	65	240	175	45	130	65	25	80

PR
protezione rigida

La protezione rigida viene installata nella parte posteriore del martinetto ed è la soluzione ideale per proteggere l'asta filettata dal contatto con impurità e corpi estranei che potrebbero danneggiare l'accoppiamento.

Ovviamente questa protezione rende l'intero sistema e la macchina sul quale è installato più "pulito" esteticamente e sicura per gli operatori, eliminando il contatto accidentale con parti mobili in grado di causare infortuni anche gravi all'uomo.

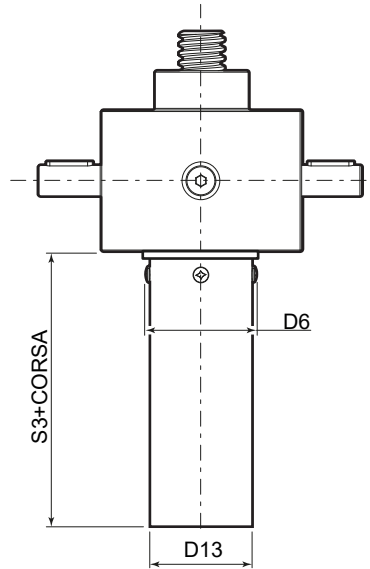
Nella tabella sottostante sono indicate le dimensioni di ingombro.

PR
rigid protection

The rigid protection is installed at the rear of the screw jack and is the ideal solution to protect the threaded rod from contact with impurities and foreign bodies that could damage the coupling.

Obviously, this protection makes the entire system and the machine on which it is installed aesthetically 'cleaner' and safer for operators, eliminating accidental contact with moving parts that can cause even serious injuries to humans.

The table below shows the overall dimensions.



Dimensioni / Dimensions [mm]								
Taglia Size	DHT	183B / 184B	204B	306B	407B	559B	7010B	8010B
S3		45	58	70	90	96	100	100
D13		32	38	50	65	90	125	125
D6		38	44	58	72.5	100	135	135

Dimensioni / Dimensions [mm]				
Taglia Size	HS	70	100	120
S3		30	40	40
D13		50	65	90
D6		58	72.5	100

PRO

protezione rigida a bagno d'olio

La protezione rigida a bagno d'olio consente la lubrificazione semi automatica della vite trapezoidale o a ricircolo di sfere.

Ad ogni manovra, nella posizione completamente retratta, l'asta filettata si immerge nel lubrificante di cui la PRO è riempita sino al tappo di livello.

E' suggerito l'utilizzo di lubrificanti ad alta viscosità e additivati EP per estreme pressioni. Sono consentiti solo montaggi verticali o inclinati massimo di $\pm 10^\circ$ in modo da evitare trafilamenti.

In caso di corse molto lunghe, per compensare "l'effetto pompa", è necessario applicare un tappo di sfiato che a richiesta può anche essere remotato.

Nota: in caso di corse molto corte, la parte di vite trapezia bagnata dal lubrificante, potrebbe non raggiungere la corona rendendo inutile questo accessorio. Contattare il nostro ufficio tecnico.

PRO

oil-bath rigid protection

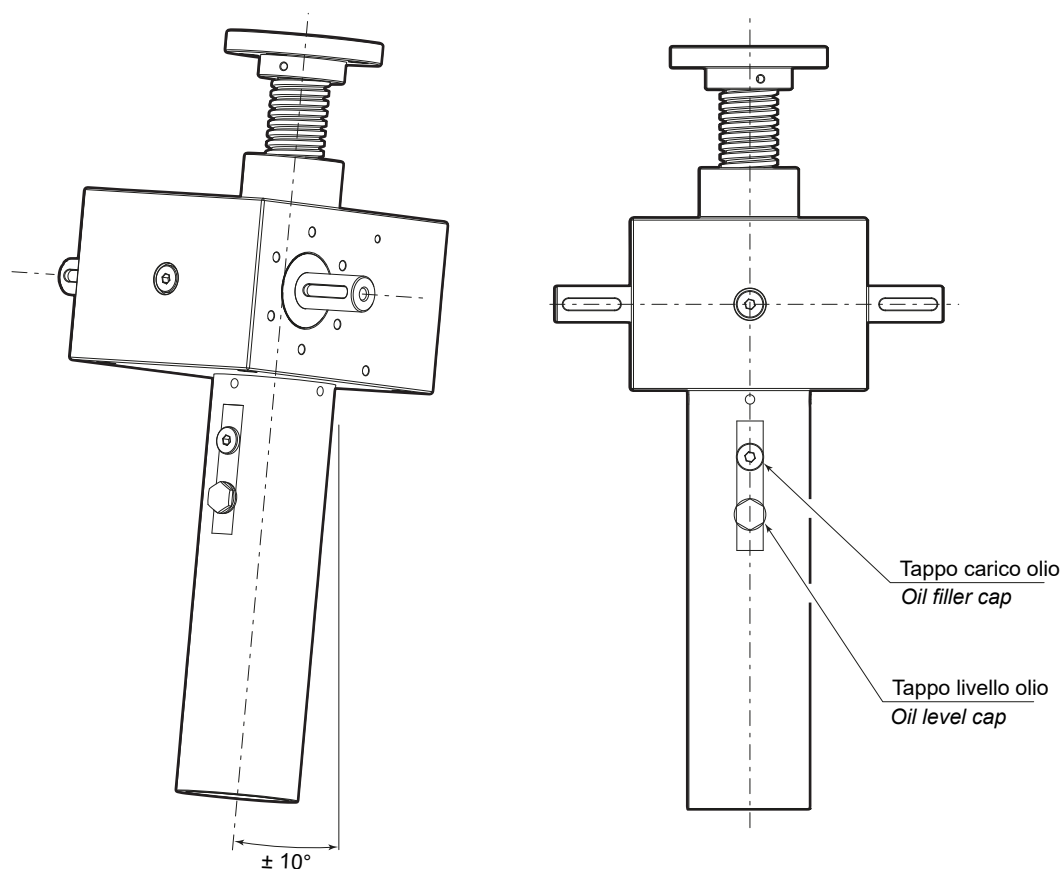
The oil-bath rigid protection allows semi-automatic lubrication of the trapezoidal or ball screw.

With each manoeuvre, in the fully retracted position, the threaded rod soaks into the lubricant that PRO is filled up with to the level plug.

The use of high-viscosity, EP-added lubricants for extreme pressures is suggested. Only vertical or inclined mountings of $\pm 10^\circ$ are permitted in order to avoid leakage.

In the case of very long strokes, in order to compensate for the 'pump effect', it is necessary to apply a relief cap, which can also be remotely controlled on request.

Note: In the case of very short strokes, the part of the trapezoid screw wetted by the lubricant may not reach the crown, rendering this accessory useless. Contact our technical department.



Montaggio verticale inclinazione massima ammissibile $\pm 10^\circ$
Vertical installation maximum permissible inclination $\pm 10^\circ$

AS

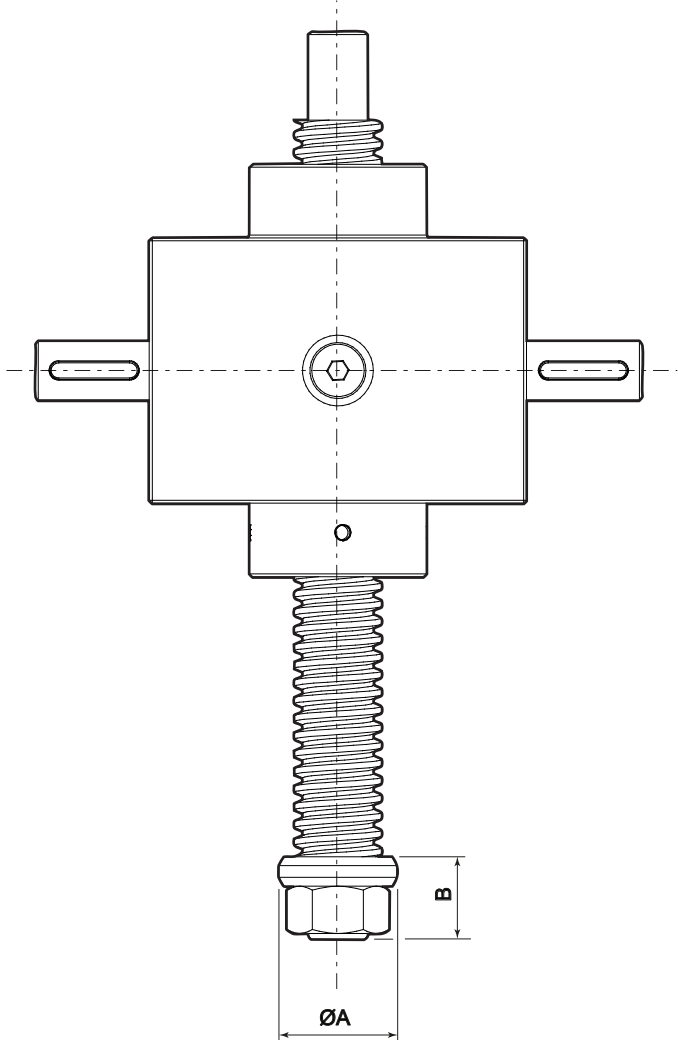
boccola antisfilamento

La boccola antisfilamento AS è un dispositivo di sicurezza che non permette all'asta filettata di fuoriuscire dal martinetto nel caso di extra-corsa accidentale.

AS

anti-disengagement bushing

The AS anti-disengagement bushing is a safety device that does not allow the threaded rod to slip out of the screw jack in the event of accidental overtravel.



ACC.

Dimensioni / Dimensions [mm]									
Taglia Size	DHT	183B	184B	204B	306B	407B	559B	7010B	8010B
ØA		26	26	32	40	55	75	108	108
B		20	20	25	30	43	50	60	60

Per versione HS contattare Ufficio Tecnico / For HS version contact the Technical Department

PE

protezione elastica

Le protezioni a soffietto elastiche hanno la funzione di proteggere l'asta filettata dagli agenti esterni seguendone il movimento.

Le protezioni elastiche standard sono realizzate in tessuto nylon spalmato PVC ad anelli cuciti.

Le protezioni sono fornibili con terminali a collari o a flangia i cui ingombri sono riportati in tabella sottostante.

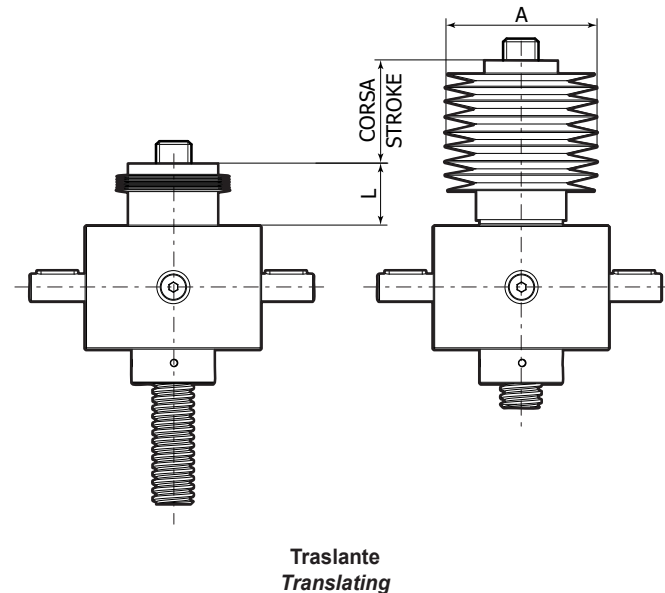
Sono possibili i più svariati tipi di combinazione ed esecuzioni speciali e le flange di fissaggio possono essere in materiale plastico o metallico a richiesta.

Sono inoltre disponibili realizzazioni in materiali speciali, come Neoprene® (resistenti all'acqua marina), Kevlar® (resistente ai tagli e alle abrasioni), fibra di vetro (per temperature estreme, da -50 a 250°C) e carbonio albumizzato (materiale autoestinguente per applicazioni limite con schizzi di metallo fuso). Le temperature di esercizio del materiale standard (nylon spalmato PVC) è: -30 / + 70°C.

In caso di lunghe corse o di orientamento orizzontale dell'asta filettata, si possono prevedere collari distanziatori interni per prevenire il contatto tra la protezione e lo stelo stesso. Se non diversamente specificato le protezioni PE sono fornite con i collari in tessuto e le dimensioni riportate in tabella supponendo un montaggio verticale.

IMPORTANTE!

Il montaggio della protezione elastica deve essere definito in fase d'ordine in quanto comporta variazioni sulle dimensioni del martinetto.



PE

elastic protection

Elastic bellow protections have the function of protecting the threaded rod from external agents by following its movement. Standard elastic protections are made of PVC-coated nylon fabric with sewn-in rings.

The protections can be supplied with collar or flange terminals whose dimensions are shown in the table below.

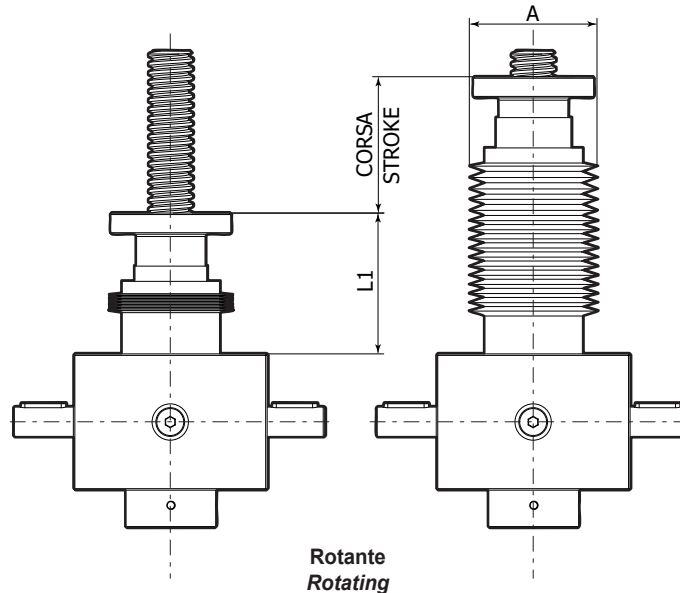
Various combinations and special executions are possible, and the fixing flanges can be made of plastic or metal on request.

Special materials are also available, such as Neoprene®, Hypalon® (seawater resistant), Kevlar® (cut and abrasion resistant), glass fibre (for extreme temperatures from -50 to 250°C) and aluminised carbon (self-extinguishing material for borderline applications with molten metal splashes). The operating temperature of the standard material (PVC-coated nylon) is: -30 / + 70°C.

With long strokes or the horizontal orientation of the threaded rod, internal spacer collars can be provided to prevent contact between the protection and the rod itself. Unless otherwise specified, PE protections are supplied with the fabric collars and dimensions shown in the table assuming vertical configuration.

IMPORTANT!

Assembly of the elastic protection must be defined at the time of ordering as it involves variations to the jack.

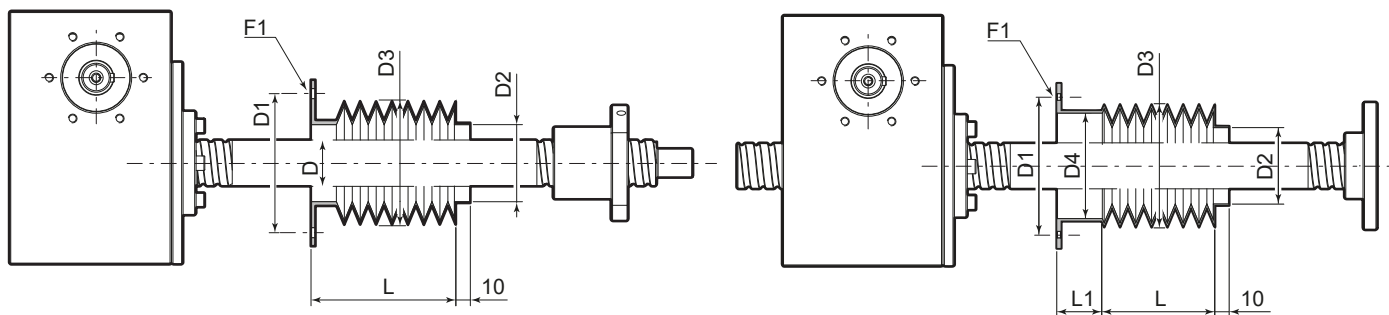


Dimensioni / <i>Dimensions</i> [mm]															
Versione <i>Version</i>	Taglia Size <i>DHT</i>	183B/184B		204B		306B		407B		559B		7010B		8010B	
	Corsa Stroke	≤ 300	301 ÷ 600	≤ 300	301 ÷ 600	≤ 300	301 ÷ 600	≤ 400	401 ÷ 800	≤ 400	401 ÷ 800	≤ 400	401 ÷ 800	≤ 400	401 ÷ 800
	ØA	80		80		90		105		120		160		160	
Traslante <i>Translating</i>	L	53	83	58	88	68	98	93	133	103	143	108	148	108	148
Rotante <i>Rotating</i>	L1	85	115	90	120	103	133	150	190	180	220	185	225	190	230

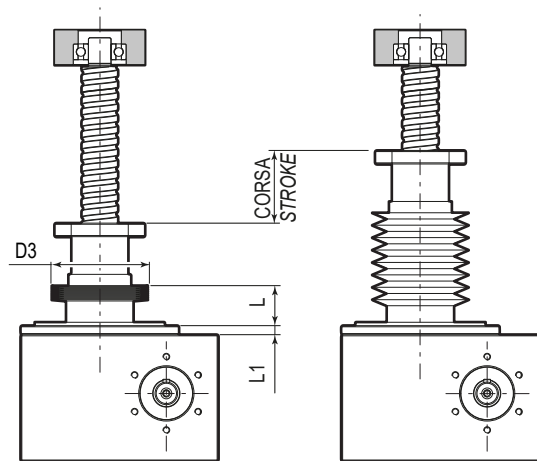
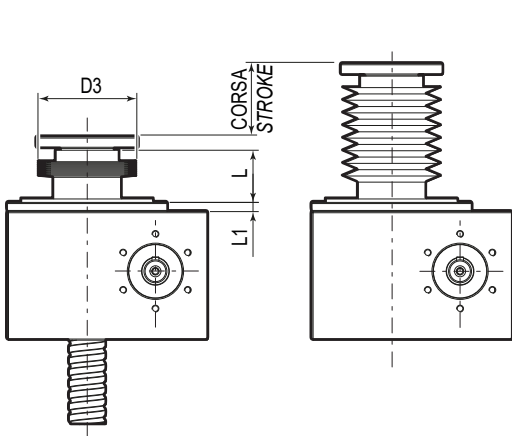
Per corse differenti contattare l'Ufficio Tecnico / For different stroke, please contact Technical Office

PE
protezione elastica

PE
elastic protection



Dimensioni / Dimensions [mm]				
Taglia Size	HS	HS70	HS100	HS120
D	Diametro vite / Screw diameter			
D1		96	143	182
D2		Dimensione variabile in funzione della chiocciola da montare Variable size depending on the nut to be mounted		
D3		85	120	140
F1		7	7	7
L		Soffietto chiuso 0.125 x corsa Bellows closed 0.125 x stroke		
L1		Dimensione variabile in funzione della chiocciola da montare Variable size depending on the nut to be mounted		
D4				



Dimensions / Dimensioni [mm]				
Taglia Size	HS	HS70	HS100	HS120
L		Soffietto chiuso 0.125 x corsa Bellows closed 0.125 x stroke		
L1		8	12	15
D		85	120	140

ARE
antirrotazione

Il dispositivo di antirrotazione vincola la rotazione della vite traslante attorno al proprio asse.
l'antirrotazione è realizzata con un inserto sagomato posto all'interno del tubo in alluminio.

ATTENZIONE:

Il dispositivo è indispensabile nel caso in cui il carico applicato al martinetto non risulti guidato e con l'utilizzo dei terminali RE (teste a snodo). Funziona anche come sistema antisfilamento.

Non può essere utilizzato come arresto.

ARE
anti-rotation

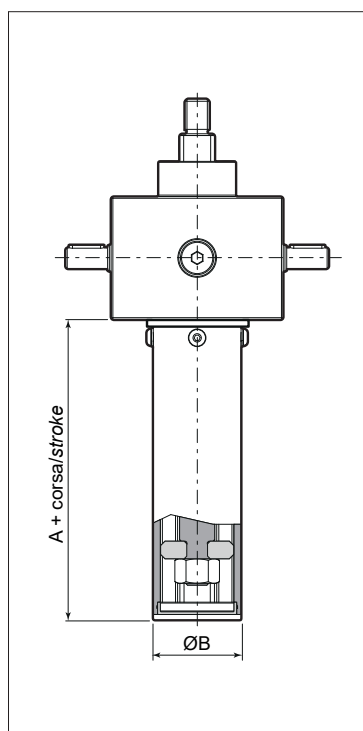
*The anti-rotation device constrains the rotation of the translating screw around its own axis.
The anti-rotation is realised with a shaped insert inside the aluminium tube.*

WARNING:

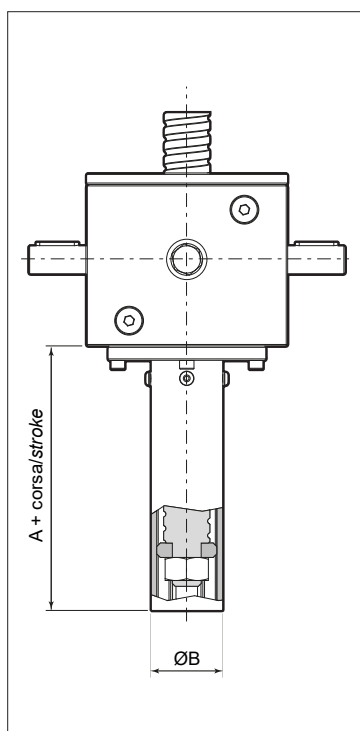
The device is indispensable if the load applied to the jack is not guided and with the use of RE terminals (rod ends). It also works as an escape protection system.

It cannot be used as a stop.

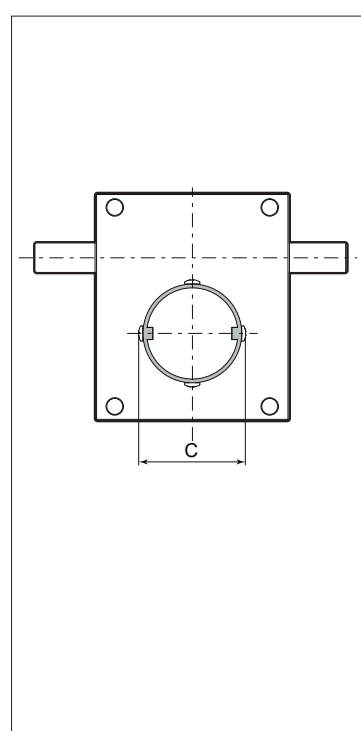
DHT



HS



DHT/HS



Dimensioni / Dimensions [mm]								
Taglia Size	DHT	183 B / 184B	204B	306B	407B	559B	7010B	8010B
A		62	78	100	133	146	160	160
B		32	38	50	65	90	125	125
C		38	44	58	72.5	100	135	135

Dimensioni / Dimensions [mm]				
Taglia Size	HS	70	100	120
A		60	80	100
B		50	65	90
C		58	72.5	100

FCO

flangia per casse oscillanti

Qualora fosse necessario il montaggio basculante del martinetto abbiamo sviluppato un supporto oscillante da fissare alla cassa del martinetto stesso.

La flangia per cassa oscillante consente un utilizzo del martinetto molto simile alla versione PO, ma ne dimezza la distanza tra le due cerniere di fissaggio del martinetto (distanza tra la testa ad occhiello e asse di rotazione dei perni).

Nel caso di carichi a compressione , la verifica del carico di punta va fatta applicando il caso Eulero 2 su una lunghezza che è l'interasse delle cerniere .

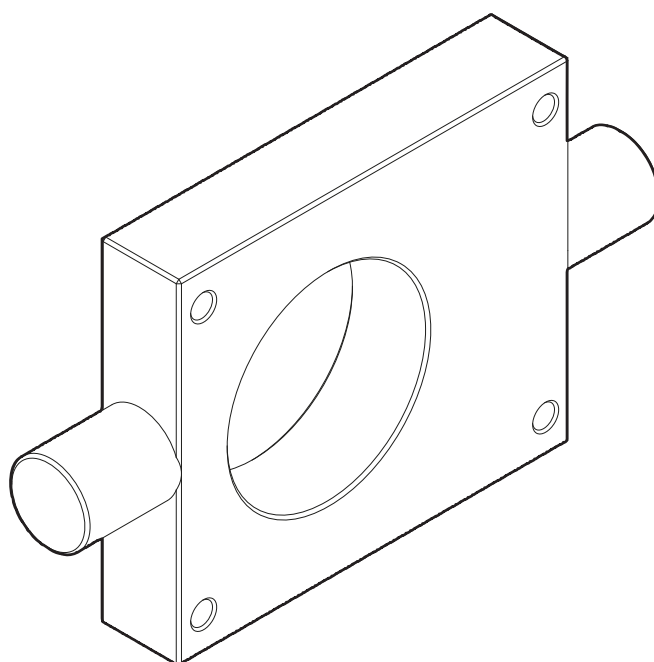
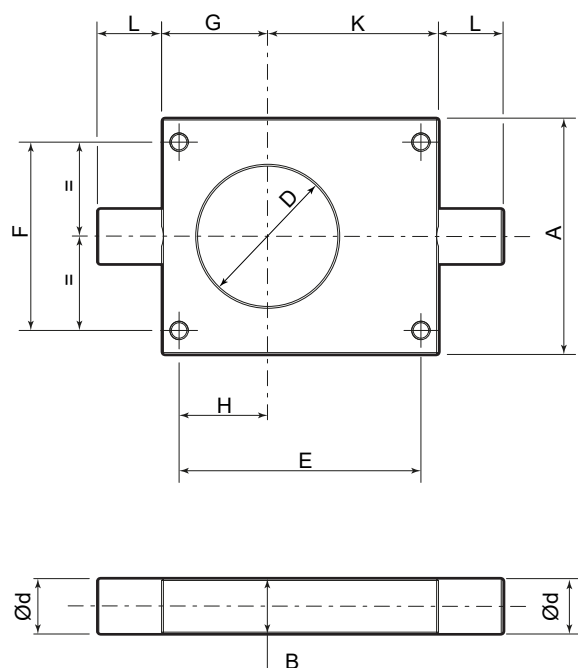
FCO

flange for oscillating casing

If the screw jack needs to be assembled tilted, we have developed an oscillating support to be attached to the screw jack casing.

The oscillating box flange allows the screw jack to be used in a very similar way to the PO version, but halves the distance between the two screw jack fastening hinges (distance between the eye head and pin rotation axis).

In the case of compressive loads, the verification of the peak load must be done by applying Euler 2 case on a length that is the centre distance of the hinges.



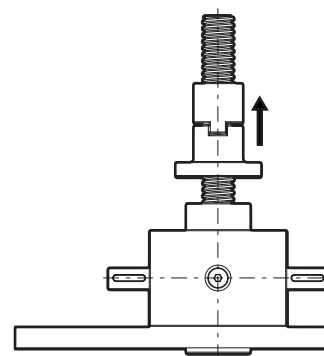
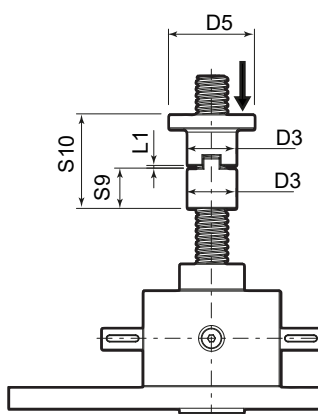
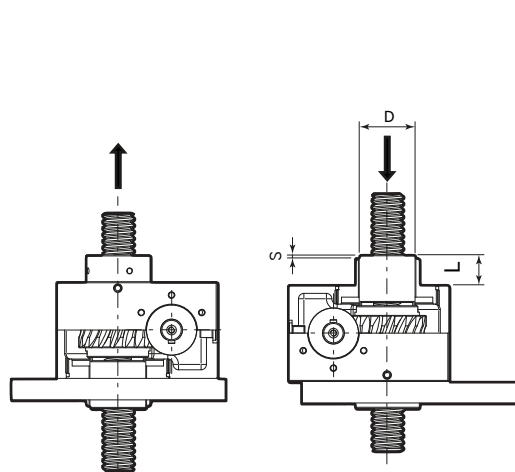
ACC.

Dimensioni / Dimensions [mm]									
Taglia Size	DHT	183B	184B	204B	306B	407B	559B	7010B	8010B
B		20	20	25	30	40	50	55	60
Ød (h7) k7		20	20	25	30	40	50	55	60
D		44	44	58	76	85	110	135	135
H		28	28	30	48	60	60	90	90
E		80	80	85	131	165	175	230	230
F		56	56	80	102	130	134	180	180
A		72	72	98	128	165	175	230	230
G		36	36	38.5	57.5	75	78	115	115
K		60	60	63.5	92.5	125	138	135	135
L		20	20	25	35	40	50	60	60

CSU

chiocciola di sicurezza e controllo dell'usura

Molte applicazioni richiedono che il martinetto sia in grado di sostenere il carico anche in condizioni di usura della madrevite, intendendosi come madrevite sia la ruota elicoidale sia la chiocciola. Tale usura della madrevite può essere anche verificata e misurata tenendo sotto controllo il valore limite suggerito "S minimo", essendo esso un quarto del passo della relativa vite. Questo valore "S minimo" non è il valore al quale il martinetto sicuramente cederà, ma è il valore soglia di guardia che evidenzia una importante usura della madrevite in corso.



CSU

safety and wear control nut

Many applications require the screw jack to be able to support the load even when the nut is worn, meaning nut as both the helical gear and the nut. The nut wear can also be checked and measured by keeping an eye on the suggested limit value 'S minimum', it being a quarter of the pitch of the relative screw. This 'S minimum' value is not the value at which the screw jack will surely fail, but is the guard threshold value that indicates significant ongoing wear of the nut.

Chiocciola di sicurezza e controllo usura martinetti TRASLANTI TRANSLATING safety and wear control nut [mm]							
Taglia Size	DHT	204B	306B	407B	559B	7010B	8010B
ØD		40	52	58	82	100	110
LL		17	28	32	42	45	63
S *		2	3	3.5	4.5	5	5
Smin **		1	1.5	1.75	2.25	2.5	2.5

Chiocciola di sicurezza e controllo usura martinetti ROTANTI ROTARY screw jacks safety and wear nut [mm]							
Taglia Size	DHT	204B	306B	407B	559B	7010B	8010B
ØD3		32	46	60	76	100	110
ØD5		60	80	96	130	180	190
L1 *		2	3	3.5	4.5	5	5
Lmin **		1	1.5	1.75	2.25	2.5	2.5
S9		35	38	64	89	90	95
S10		82	89	142.5	193.5	200	210

* valore a nuovo / value as new

** valore minimo suggerito / minimum suggested value

MLS

fine corsa magnetici

I fine corsa magnetici vengono fissati al tubo di protezione dello stelo filettato tramite appositi supporti, che consentono la regolazione della corsa.

Ulteriori informazioni sono riportate sul manuale di uso e manutenzione. I sensori vengono montati nella posizione indicata a disegno, ma per esigenze di montaggio, possono essere ruotati attorno al cannotto di protezione tramite l'apposito supporto.

Sono disponibili tre tipi di sensori:

Circuito Reed NC

Circuito con ampolla Reed normalmente chiusa protetta da varistore contro le sovratensioni generate all'apertura del circuito, e sistema di visualizzazione a LED.

Circuito Reed NO

Circuito con ampolla Reed normalmente aperta, protetta da varistore contro le sovratensioni generate all'apertura del circuito, e sistema di visualizzazione a LED.

Circuito NPN

Circuito con effetto di Hall con uscita NPN. Protetto contro l'inversione di polarità e contro picchi di sovratensione. Sistema di visualizzazione a LED.

MLS

magnetic limit switches

The magnetic limit switches are fixed to the screw protection tube by means of special supports that allow for stroke adjustment.

Further information can be found in the use and maintenance manual. The sensors are fitted in the position indicated in the drawing, but for assembly requirements they can be rotated around the shield tube by means of the special support..

There are three types of sensor available:

NC Reed circuit

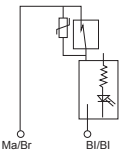
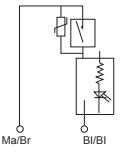
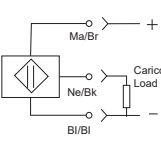
Circuit with normally closed reed switch protected by varistor against overvoltage generated when the circuit is opened, and LED display system.

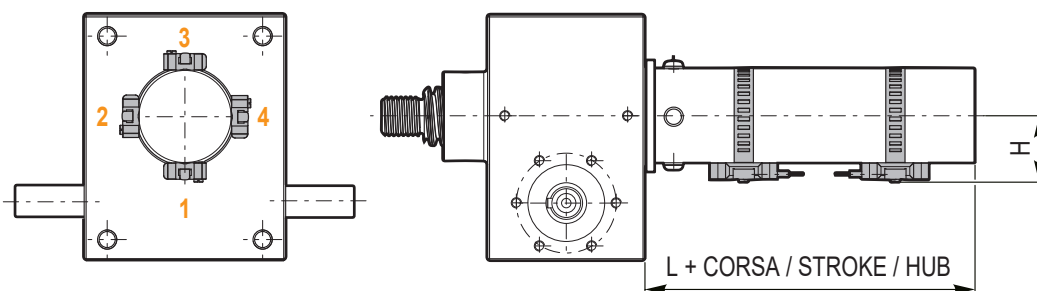
NO Reed Circuit

Circuit with normally open reed switch protected by varistor against overvoltage generated when the circuit is opened, and LED display system.

NPN Circuit

Circuit with Hall effect with NPN output. Protected against polarity reversal and against peak overvoltage. LED display system opened, and LED display system.

Tipo sensore Sensor type	Circuito Reed NC NC Reed Circuit	Circuito Reed NO NO Reed Circuit	Circuito NPN NPN Circuit
Riferimento Codice d'ordinazione Order code reference	2MLS0 2 Sensori circuito Reed NC (versione standard) 2 Sensors circuit Reed NC (standard version)	2MLS1 2 Sensori circuito Reed NO 2 Sensors circuit Reed NO	2MLS2 2 Sensori NPN 2 Sensors NPN
Tensione in DC / DC voltage	3 / 110 V	3 / 30 V	6 / 30 V
Tensione in AC / AC voltage	3 / 110 V	3 / 30 V	-
Corrente / Current 25 °C	0,5 A	0,1 A	0,20 A
Potenza / Power	20 VA	6 VA	4 W
Cavo alimentazione / Supply cable	PVC 2 x 0,14 mm	PVC 2 x 0,14 mm	PVC 3 x 0,14 mm
Lunghezza cavo / Cable lenght	2500 mm	2.500 mm	2.500 mm
Protezione / Protection	IP67	IP67	IP67
Schema circuito / Circuit diagram			



Dimensioni / Dimensions			
Taglia Size		H	L
183B/184B		26	72
204B		29	78
306B	HS070	34	100
407B	HS100	42	133
559B	HS120	55	160
7010B		73	175
8010B		73	175

RGT

recupero gioco

L'accoppiamento tra asta trapezia e madrevite presenta un naturale e necessario gioco in senso assiale.

Esistono però applicazioni tali per cui questo gioco deve essere ridotto in parte o totalmente ed installando il dispositivo di recupero gioco RGR o RGT è possibile farlo.

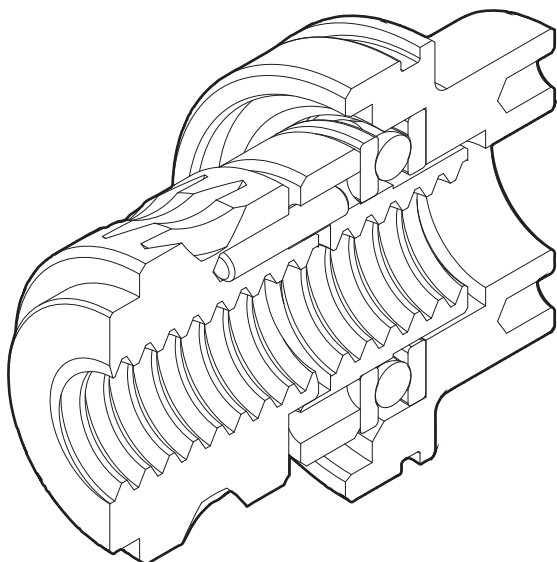
Occorre però regolare con attenzione il gioco del sistema in quanto un'eccessiva riduzione di gioco porta al bloccaggio della madrevite e ad un'usura precoce oltre ad abbassare il rendimento della macchina.

Il sistema è progettato in maniera tale per cui in caso di usura è possibile ripristinare il gioco desiderato semplicemente avvitando il fondello superiore del martinetto senza doverlo necessariamente smontare dalla macchina (vedi schema per la registrazione del gioco sotto riportato).

Dimensionalmente il martinetto è esattamente uguale al martinetto standard in quanto tutto il sistema è alloggiato all'interno del carter e non è visibile dall'esterno.

ATTENZIONE: è possibile notare una lieve fuoriuscita di lubrificante nella zona di accoppiamento fondello superiore-cassa.

SISTEMA NON DISPONIBILE PER MODELLI DHT183B / DHT184B E PER MODELLI SUPERIORI ALLA TAGLIA DHT609B.



RGT

backlash recovery

The coupling between the trapezoidal rod and the nut has a natural and necessary backlash in the axial direction.

However, there are applications such that this backlash must be reduced in part or in full, and by installing the RGR or RGT backlash recovery device, this can be done.

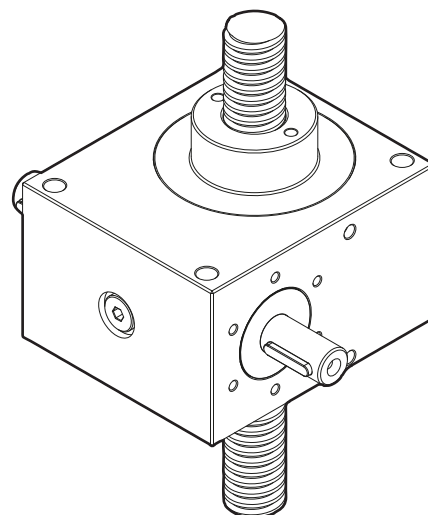
However, the backlash of the system must be carefully adjusted, as excessive backlash leads to jamming of the nut and premature wear, as well as lowering the machine's efficiency.

The system is designed in such a way that in the event of wear, the desired clearance can be restored simply by screwing the upper end cap of the screw jack without necessarily having to remove it from the machine (see backlash adjustment diagram below).

Dimensionally, the screw jack is exactly the same as the standard screw jack in that the entire system is housed inside the casing and is not visible from the outside.

ATTENTION: You may notice a slight leakage of lubricant in the area of the upper case-bottom coupling.

SYSTEM NOT AVAILABLE FOR MODELS DHT183B / DHT184B AND FOR MODELS LARGER THAN SIZE DHT609B.



RGR
recupero gioco

Anche per i martinetti ad asta rotante sono disponibili sistemi per il recupero del gioco assiale da applicare alle chioccioline.

Il gioco viene registrato con un sistema di viti e grani per la regolazione della distanza assiale della controchiocciola schematizzati nelle figure sottostanti.

Questi dispositivi sono idonei per tutte quelle applicazioni dove si hanno carichi che agiscono sulla chiocciola sia in spinta che in trazione contemporaneamente oppure nel caso di posizionamento statico dove anche il minimo gioco assiale non sia consentito.

E' disponibile un sistema (RGR) che utilizza le chioccioline in bronzo standard, quelle che, per intenderci, vengono abitualmente montate sui martinetti rotanti con flangia a 4 fori.

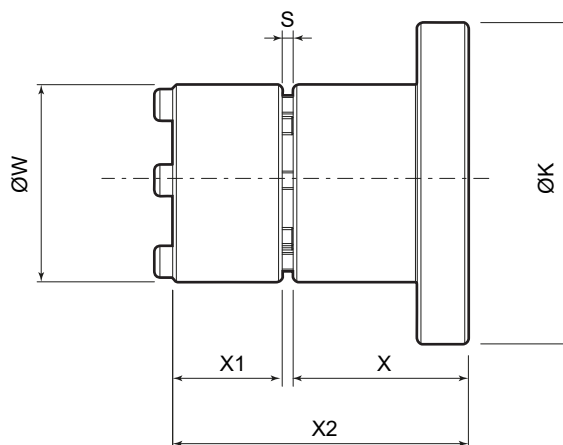
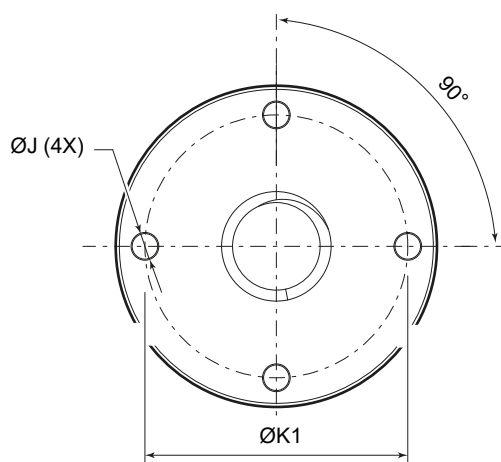
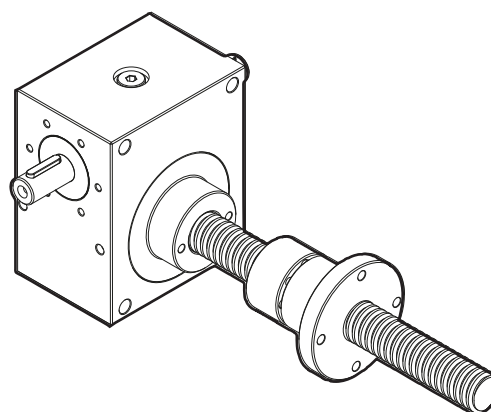
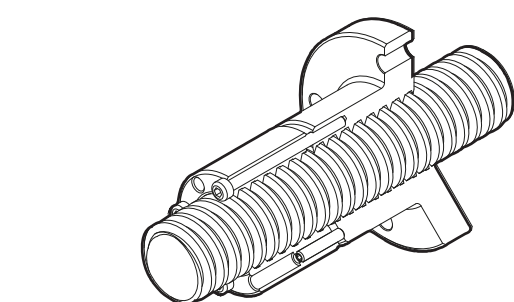
RGR
backlash recovery

Axial backlash recovery systems are also available for rotating rod screw screw jacks.

The backlash is adjusted using a system of screws and grub screws for adjusting the axial distance of the mating nut shown in the figures below.

These devices are suitable for all applications where loads act on the nut in both push and pull directions at the same time, or in the case of static positioning where even the slightest axial backlash is not permitted.

A system (RGR) is available that uses standard bronze nuts, those that are usually mounted on rotating screw jacks with a 4-hole flange.



Dimensioni / Dimensions [mm]							
Taglia Size	DHT	204B	306B	407B	559B	7010B	8010B
X		45	48	75	100	105	110
X1		35	38	64	89	90	90
X2		82	89	142.5	193.5	200	205
Y		12	14	16	20	30	30
ØK		60	80	96	130	180	190
ØK1		45	64	78	100	140	150
ØW		32	46	60	76	100	100
ØJ		7	7	9	13	18	18
S		2	3	3.5	4.5	5	5

Per la versione DHT-AM contattare servizio tecnico / For DHT-AM version, please contact technical service

RGR BIG
recupero gioco

Anche per i martinetti ad asta rotante sono disponibili sistemi per il recupero del gioco assiale da applicare alle chiocciolate.

Il gioco viene registrato con un sistema di viti e grani per la regolazione della distanza assiale della controchiocciola schematizzati nelle figure sottostanti.

Questi dispositivi sono idonei per tutte quelle applicazioni dove si hanno carichi che agiscono sulla chiocciola sia in spinta che in trazione contemporaneamente oppure nel caso di posizionamento statico dove anche il minimo gioco assiale non sia consentito.

E' disponibile una versione con chiocciola flangiata maggiorata che abbiamo nominato RGR BIG con flangia a 8 fori e diametri maggiorati.

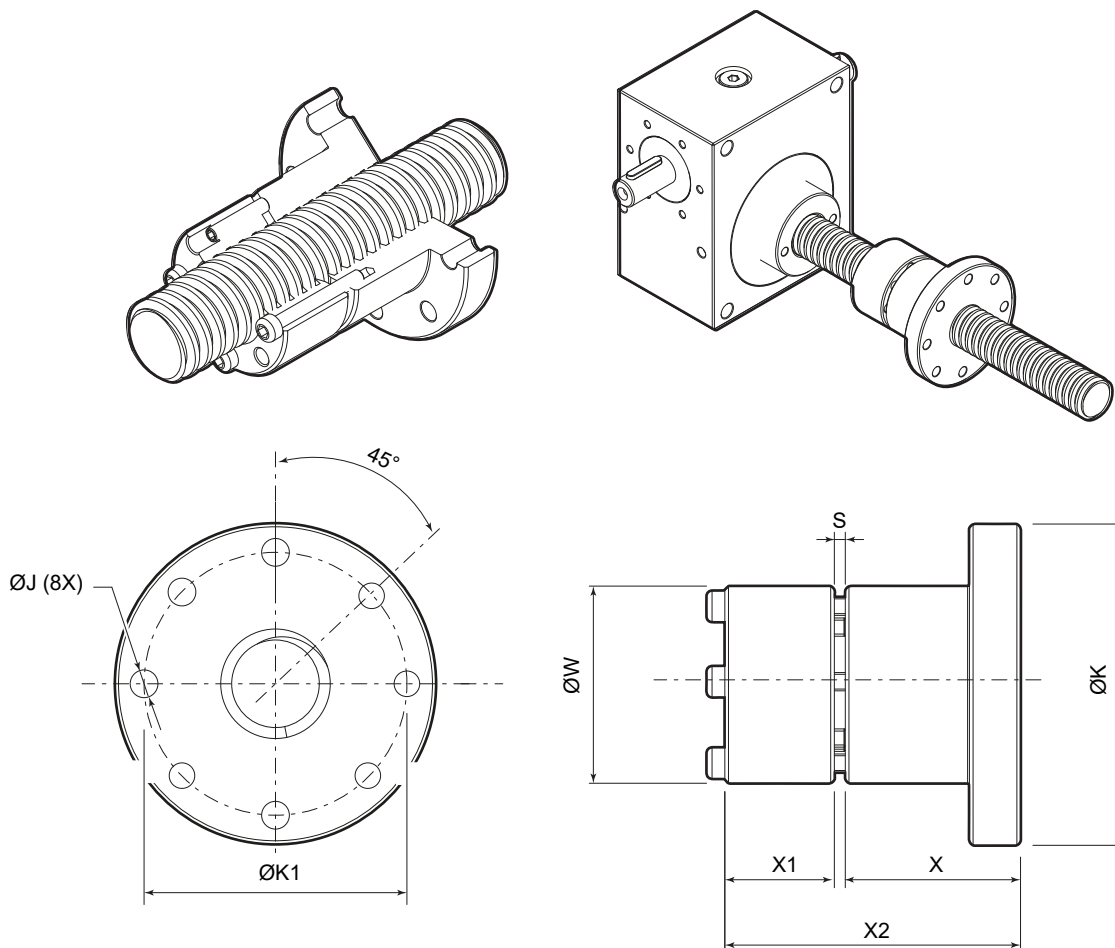
RGR BIG
backlash recovery

Axial backlash recovery systems are also available for rotating rod screw screw jacks.

The backlash is adjusted using a system of screws and grub screws for adjusting the axial distance of the mating nut shown in the figures below.

These devices are suitable for all applications where loads act on the nut in both push and pull directions at the same time, or in the case of static positioning where even the slightest axial backlash is not permitted.

An oversized flanged nut version is available, which we have named RGR BIG with an 8-hole flange and increased diameters.



Dimensioni / <i>Dimensions</i> [mm]					
Taglia Size	DHT	204B	306B	407B	559B
X		45	48	75	76
X1		30	30	75	68
X2		77	81	153.5	148.5
Y		12	14	16	16
ØK		70	88	104	120
ØK1		55	72	86	105
ØW		36	54	68	85
ØJ		7	7	9	9
S		2	3	3.5	4.5

Per la versione DHT-AM contattare servizio tecnico / For DHT-AM version, please contact technical service

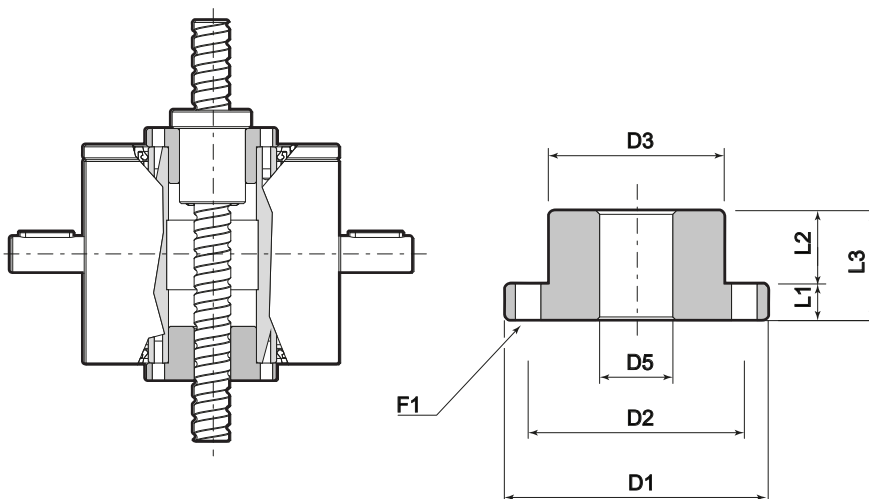
GR
guida rotante

La guida rotante si applica sui modelli HST.
Montata sull'albero cavo sul lato opposto alla chiocciola, fornisce un'ulteriore guida alla vite a ricircolo di sfere per mantenere la traslazione della vite a ricircolo in asse con la ruota elicoidale.

GR
rotary guide

*The rotating guide applies to HST models.
Mounted on the hollow shaft on the opposite side of the nut, it provides additional guidance to the ball screw to keep it on axis with the helical gear.*

Dimensioni / Dimensions [mm]				
Taglia Size	HS	70	100	120
ØD1 g6		75	115	150
D2		59	72	105
D3		Dimensioni variabili in funzione della chiocciola <i>Variable dimensions depending on the nut</i>		
D5				
L1				
L2				
L3				
F1		7	11	13



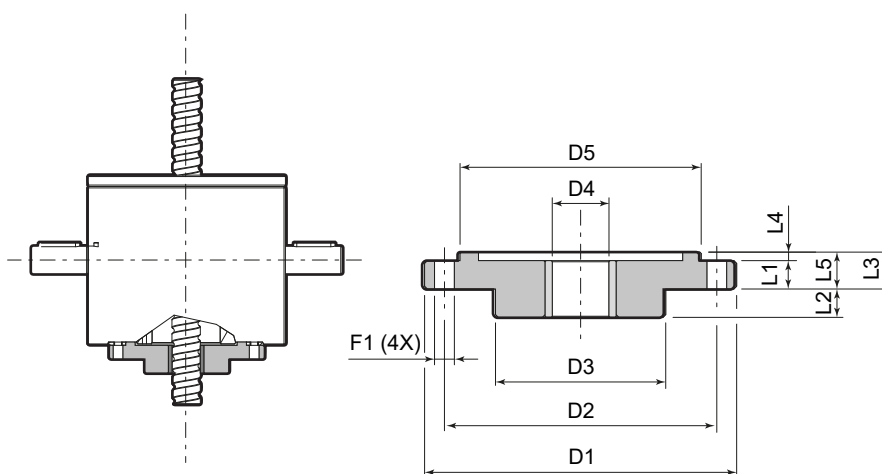
GSI
guida statica inferiore

La guida statica si applica sui modelli HST.
Montata sul lato inferiore del carter, fornisce un'ulteriore guida alla vite a ricircolo di sfere per mantenere la traslazione della vite a ricircolo in asse con la ruota elicoidale.

GSI
lower static guide

*Static guide applies to HST models.
Mounted on the underside of the casing, it provides an additional guide to the ball screw to keep the ball screw translation on axis with the helical gear.*

Dimensioni / Dimensions [mm]				
Taglia Size	HS	70	100	120
ØD1 g6		110	160	200
D2		96	143	182
D3		Dimensioni variabili in funzione della chiocciola <i>Variable dimensions depending on the nut</i>		
D4				
L1				
L2				
L3				
L5				
L4		3	3	3
D5		85	125	170
F1		7	7	7



GSS

guida statica superiore

La guida statica si applica sui modelli HST.

Montata sul lato superiore del carter, fornisce un'ulteriore guida alla vite a ricircolo di sfere per mantenere la traslazione della vite a ricircolo in asse con la ruota elicoidale.

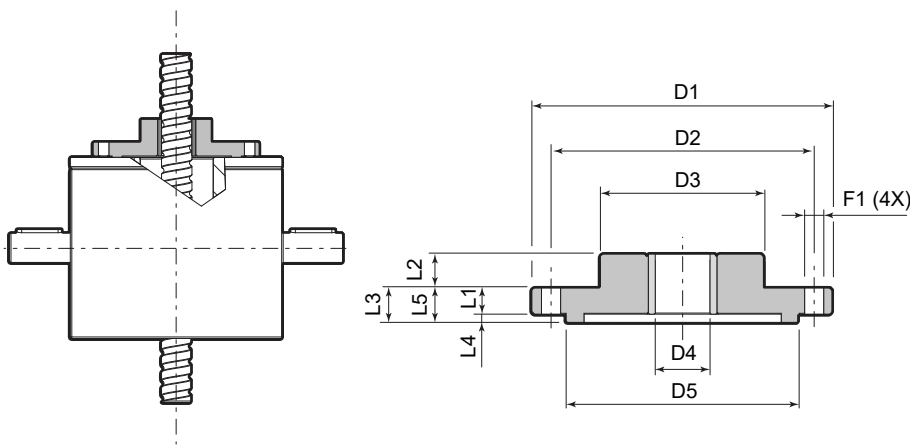
GSS

upper static guide

Static guide applies to HST models.

Mounted on the upper side of the casing, it provides an additional guide to the ball screw to keep the ball screw translation on axis with the helical gear.

Dimensioni / Dimensions [mm]				
Taglia Size	HS	70	100	120
ØD1 g6		110	160	200
D2		96	143	182
D3		Dimensioni variabili in funzione della chiocciola Variable dimensions depending on the nut		
D4				
L1				
L2				
L3				
L5				
L4		3	3	3
D5		85	125	170
F1		7	7	7



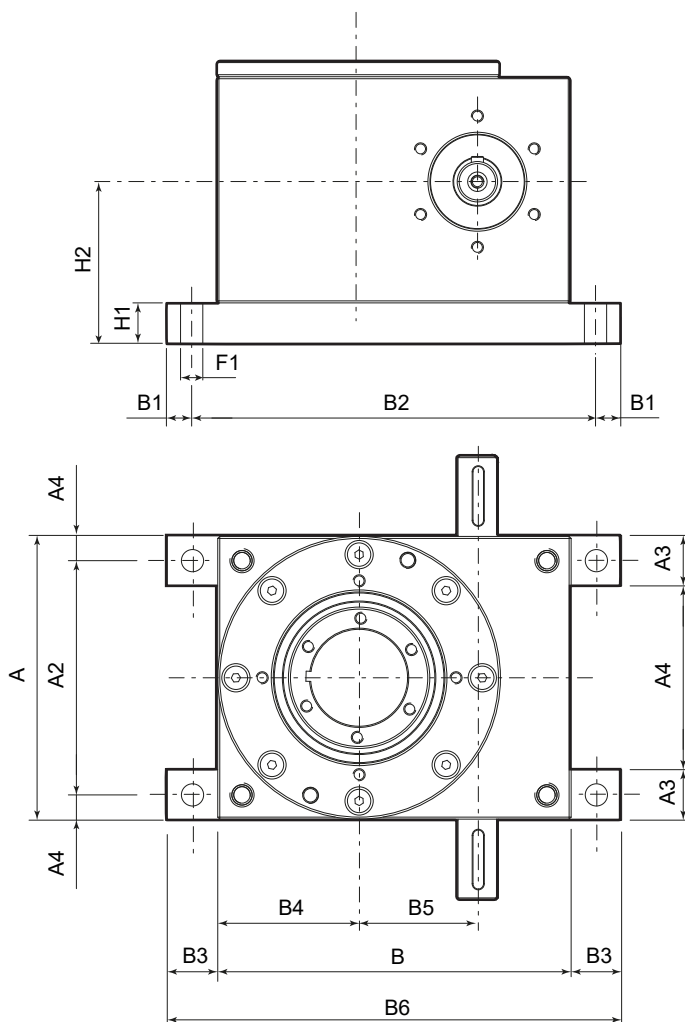
SP
piastre supplementari

Permettono il fissaggio del martinetto ad interassi diversi rispetto a quelli del carter.

SP
additional plates

They allow the screw jack to be attached at different centre distances to the casing.

100B1356 Dimensioni / Dimensions [mm]				
Taglia Size	HS	70	100	120
A		140	200	240
A1		12	13	20
A2		116	174	200
A3		25	30	50
A4		90	140	140
B		175	238	310
B1		12.5	15	25
B2		200	268	360
B3		25	30	50
B4		70	100	120
B5		105	138	190
B6		225	298	410
ØF1		11	15	25
H1		20	25	45
H2		80	100	135



TS
alberi di trasmissione

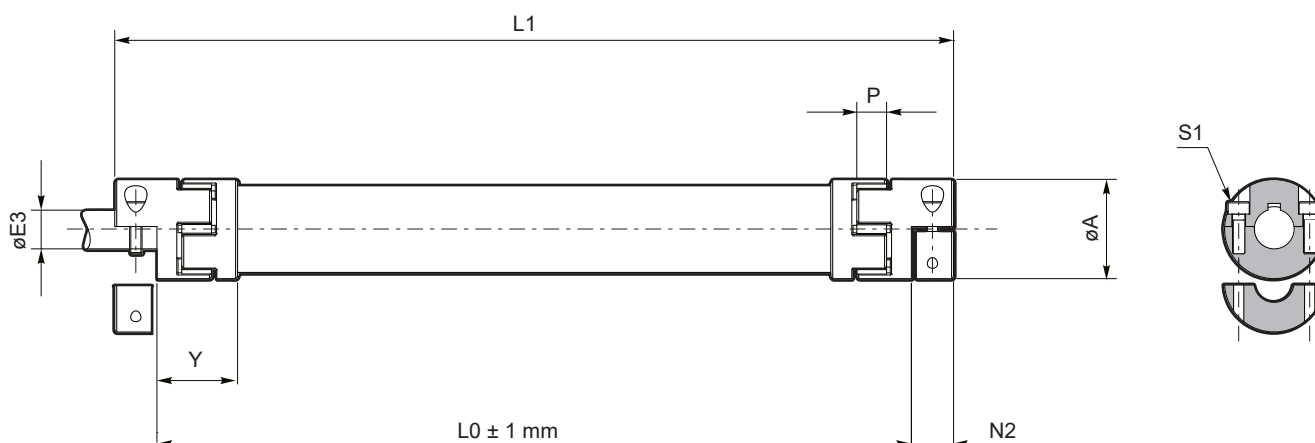
Alberi con mozzi a morsetto:

- pratico montaggio radiale tramite mozzi a morsetto
- semplicità di montaggio e di regolazione grazie ai morsetti
- fornibile a richiesta con sede linguetta
- in alluminio ad alta resistenza (INOX su richiesta)
- stelle in elastomero senza giochi con durezza Shore 64D
- temperatura di funzionamento da -10 °C fino a 70 °C

TS
drive shafts

Shafts with clamp hubs:

- practical radial mounting via clamping hubs
- easy assembly and adjustment thanks to clamps
- can be supplied with tab seat on request
- high-strength aluminium (stainless steel on request)
- backlash-free elastomer stars with Shore hardness 64D
- operating temperature -10 °C to 70 °C



L0 = distanza tra gli alberi dei martinetti o dei rinvii da unire

L0 = distance between screw jack or gearbox shafts to be joined

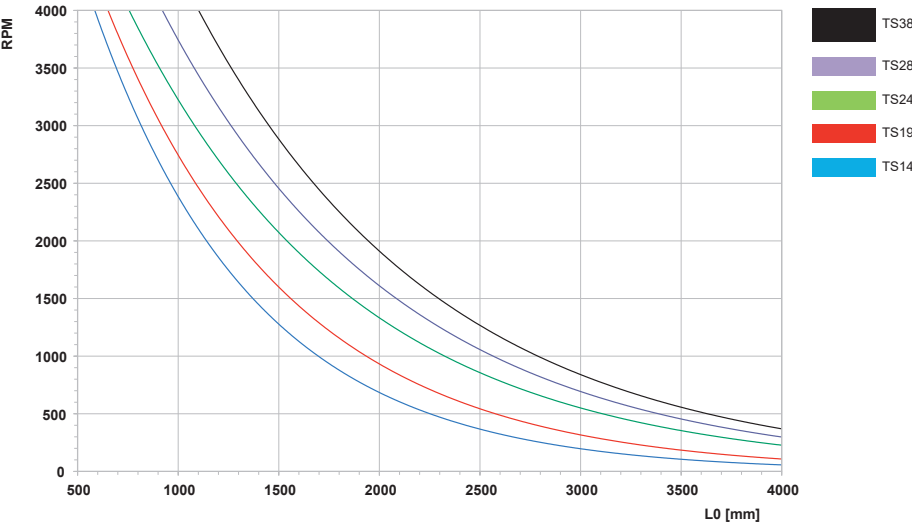
Taglia albero Shaft size	A	E3 Min.	E3 Max.	N2	P	Y	Dt	L1	Peso Allunga Extension weight [kg/m]	Peso tot. Total weight [kg]	L0 [mm]	S1	Coppia di serraggio Tightening torque [Nm]
TS14	Ø 30	6	15	14	12	20.5	30	28 + L0	1.06	0.03 + Peso allunga 0.03 + Extension weight	58	M4	3.1
TS19	Ø 40	8	20	19	16	30.5	35	38 + L0	1.27	0.15 + Peso allunga 0.15 + Extension weight	95	M5	6.2
TS24	Ø 55	10	30	22	18	37.5	50	44 + L0	1.91	0.28 + Peso allunga 0.28 + Extension weight	113	M6	10.5
TS28	Ø 65	14	35	25	20	41	60	50 + L0	3.34	0.55 + Peso allunga 0.55 + Extension weight	131	M8	25
TS38	Ø 80	15	45	34	24	46	70	68 + L0	5.099	0.98 + Peso allunga 0.98 + Extension weight	161	M8	25

Taglia albero Shaft size	Ø Foro Ø Hole [mm]	Coppie trasmissibili bloccaggio a morsetto tipo C Transmittable torques type C clamping clamp [Nm]																							
		6	8	9	10	11	12	14	15	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	
	TS14	6	8	9	10	11	12	14	15	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TS19	-	14	16	17	19	21	24	26	28	31	33	35	33	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TS24	-	-	-	20	22	24	28	30	32	36	38	40	44	48	50	57	61	-	-	-	-	-	-	-	
TS28	-	-	-	-	-	-	55	59	63	71	75	79	86	94	98	110	118	126	137	128	-	-	-	-	
TS38	-	-	-	-	-	-	-	59	63	71	75	79	86	94	98	110	118	126	137	149	157	165	177	-	

TS
alberi di trasmissione

TS
drive shafts

DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' / SPEED DIAGRAM



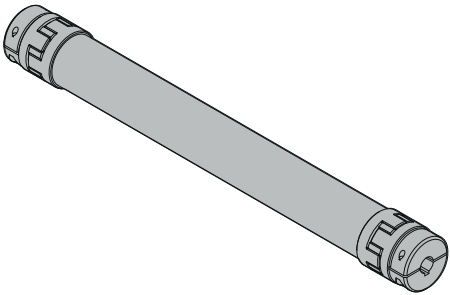
Taglia albero Shaft size	Lunghezza minima Minimum length [mm]
TS14	86
TS19	133
TS24	157
TS28	181
TS38	229

SIGLA DI ORDINAZIONE / ORDERING CODE

1	2	3	4
Taglia Size	Lunghezza Length L1 [mm]	Diametro foro giunti Coupling hole diameter d [mm]	Diametro foro giunti Coupling hole diameter d [mm]
TS19	500	16	16

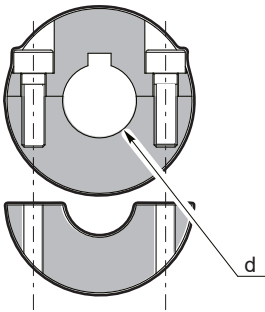
TS14
TS19
TS24
TS28
TS38

Lunghezza L1
Length L1
[mm]

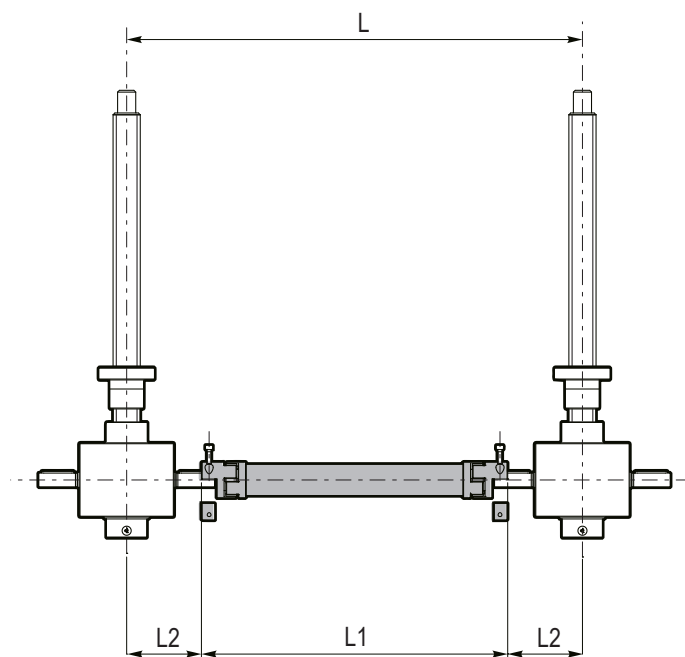


d = Foro giunto (passaggio albero)
L1= Lunghezza totale albero comprensivo di giunti

d = Coupling hole (shaft passage)
L1= Total shaft length including couplings



TS
alberi di trasmissione



$$L1 = L - (2 \times L2)$$

L = Interasse martinetti

L1= Lunghezza totale albero comprensivo di giunti

L = Screw jack centre distance

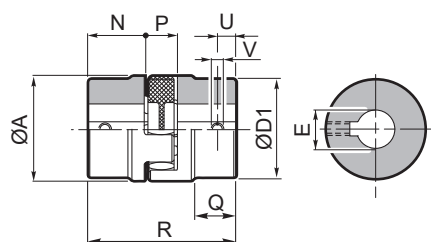
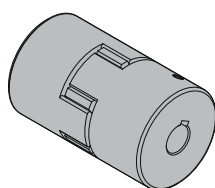
L1= Total shaft length including couplings

TS
drive shafts

Taglia martinetto Screw jack size	Taglia albero di trasmissione Transmission shaft size	L2 [mm]
DHT183B DHT184B	TS14	45
	TS19	40
	TS24	37
DHT204B	TS14	61
	TS19	56
	TS24	53
DHT306B	TS19	84
	TS24	81
	TS28	78
DHT407B	TS24	113
	TS28	110
	TS38	101
DHT559B	TS28	112.5
	TS38	103.5
DHT7010B	TS28	150
	TS38	141

Taglia martinetto Screw jack size	Taglia albero di trasmissione Transmission shaft size	L2 [mm]
HS70	TS19	91
	TS24	88
	TS28	85
HS100	TS24	128
	TS28	125
	TS38	116
HS120	TS28	155
	TS38	146

GR
giunto



GR
coupling

Taglia albero Shaft size	A	D1	E Max	N	P	Q	R	U	V	Peso Weight [kg]
14	30	-	16	11.5	12	-	35	5	M4	0.03
19	40	-	25	25	16	-	66	10	M5	0.15
24	55	53	35	30	18	20	78	10	M5	0.28
28	65	63	40	35	20	24	90	15	M8	0.55
38	80	78	48	45	24	33	114	15	M8	0.98



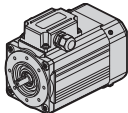
Motori applicabili
Applicable motors



DRAINTECH

division

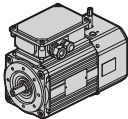




Motori elettrici CA
SM

Electric motors AC
SM

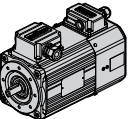
F2



Motori elettrici CA
autofrenanti
SMT..BR

Electric motors AC
self-braking
SMT..BR

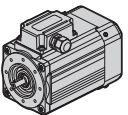
F11



Motori elettrici CA
servoventilati
SMT..SV

Electric motors AC
servo-ventilated
SMT..SV

F15



Motori elettrici CA
SM..UL/CSA

Electric motors AC
SM..UL/CSA

F19

Questa sezione annulla e sostituisce ogni precedente edizione o revisione. Qualora questa sezione non Vi sia giunta in distribuzione controllata, l'aggiornamento dei dati ivi contenuto non è assicurato. **In tal caso la versione più aggiornata è disponibile sul nostro sito internet www.transtecno.com**

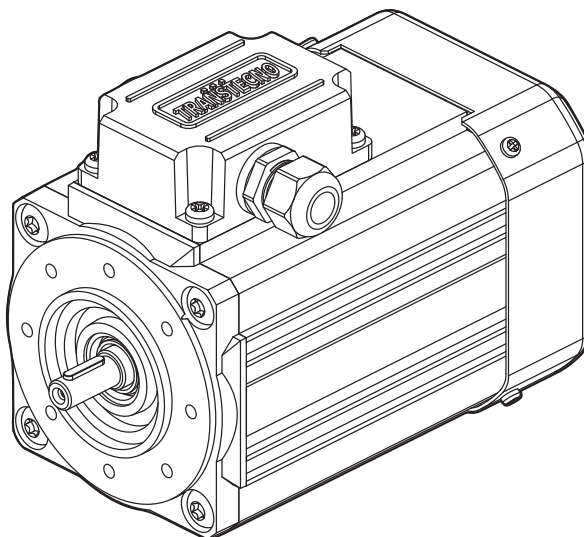
*This section replaces any previous edition and revision. If you obtained this catalogue other than through controlled distribution channels, the most up to date content is not guaranteed. **In this case the latest version is available on our web site www.transtecno.com***

Motore elettrici CA - SM

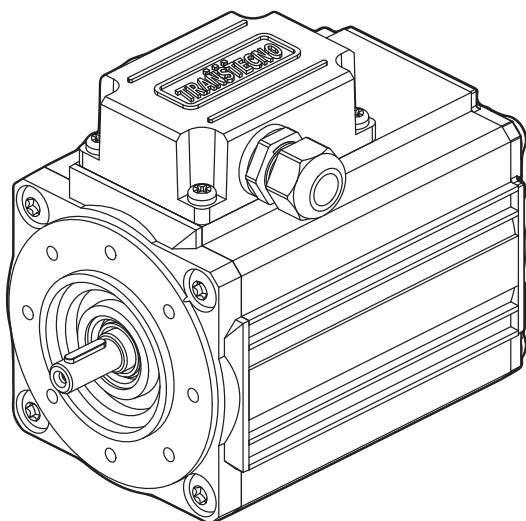
AC electric motors - SM

Caratteristiche tecniche

Technical features



SM .. TEFC



SM .. TENV



Motori elettrici CA - SM

AC electric motors - SM

I motori delle serie SMT ed SMM hanno le seguenti caratteristiche principali:

- Costruzione compatta
- Motorizzazioni in corrente alternata monofase e trifase
- Carcassa estrusa in alluminio anodizzato nero
- Motore elettrico CA con grado di protezione IP66
- Rumorosità e vibrazioni contenute
- Isolamento termico di classe F
- Flangia motore IEC B14
- Temperatura ambiente: -20°C / + 40°C
- Disponibili sia nella versione ventilata TEFC (servizio S1) che non ventilata TENV (servizio S3)
- Protezioni termiche PTO 150°C per le taglie 56, 63, 71, 80 e 90.
- SMT56, SMT63, SMT71, SMT80 e SMT90 adatti al funzionamento con alimentazione da inverter.
- SMT80 e SMT90 conformi alla classe di rendimento IE3.
- Cava esagonale su albero motore lato NDE.
- Condensatore di marcia sempre cablato ad esclusione della taglia SMM50.
- La tolleranza di tensione è $\pm 10\%$ per tutti i motori ad esclusione della taglia 50 ($\pm 5\%$).
- Disponibili nelle versioni autofrenante, servoventilata e con certificazione UL/CSA.

The SMT and SMM series motors have the following main features:

- Compact construction
- Single-phase and three-phase AC motors
- Extruded black anodised aluminium casing
- AC electric motor with IP66 protection rating
- Low noise and vibration
- Class F thermal insulation
- IEC B14 motor flange
- Ambient temperature: -20°C / + 40°C
- Available in both TEFC-ventilated (S1 service) and TENV-unventilated (S3 service) versions
- Thermal protection PTO 150°C for sizes 56, 63, 71, 80 and 90.
- SMT56, SMT63, SMT71, SMT80 and SMT90 suitable for inverter-powered operation.
- SMT80 and SMT90 complying with efficiency class IE3.
- Hexagon socket on motor shaft NDE side.
- Start capacitor always wired except for size SMM50.
- The voltage tolerance is $\pm 10\%$ for all motors except size 50 ($\pm 5\%$).
- Available in self-braking, servo-ventilated and UL/CSA certified versions.

Simbologia AC

P_n	[kW]	Potenza nominale
I_n	[A]	Corrente nominale (a 400V)
M_n	[Nm]	Coppia nominale
n_n	[rpm]	Velocità nominale
LR	[dB]	Livello di rumorosità
M_s / M_n		Rapporto coppia spunto / coppia nominale
M_k / M_n		Rapporto coppia massima / coppia nominale
M_{sel} / M_n		Rapporto coppia di sella (minima) / coppia nominale
I_s / I_n		Rapporto corrente di spunto / corrente nominale
$\cos\varphi$		Fattore di potenza al carico nominale
η		Rendimento al carico nominale
S		Servizio
M_b	[Nm]	Coppia frenante
P_{sf}	[W]	Potenza assorbita servoventola

Symbols AC

Nominal power
Nominal current (at 400V)
Nominal torque
Rated speed
Noise level
Inrush torque/rated torque ratio
Maximum torque/rated torque ratio
Saddle torque (minimum) / nominal torque ratio
Inrush current/rated current ratio
Power factor at rated load
Efficiency at rated load
Service
Braking torque
Servo fan power consumption

Motori elettrici CA - SM

AC electric motors - SM

Dati tecnici

Technical data

SMT Motori trifase / SMT Three phase motors

(230-400 V / 50 Hz) poli / poles 4

	TAGLIA SIZE	P _n [kW]	M _n [Nm]	n _n [min ⁻¹]	I _n (400V) [A]	η %	cosφ	M _s /M _n	I _s /I _n	M _k /M _n	PTO [°C]	Servizio Duty TEFC	Servizio Duty TENV
	5014	0.04	0.30	1290	0.25	34.0	0.68	1.65	1.75	1.70	-	S1	S3 30%
	5024	0.06	0.44	1300	0.35	35.7	0.69	1.55	1.80	1.60			
	5034	0.09	0.65	1315	0.54	38.0	0.64	1.80	2.00	1.85			
	5044	0.12	0.87	1315	0.64	43.0	0.63	1.80	2.00	1.80			
	5624	0.09	0.64	1345	0.45	46.5	0.62	2.50	2.40	2.70			
	5634	0.12	0.89	1300	0.45	52.0	0.74	1.90	2.40	1.90	PTO 150°	S1	S3 50%
	5634 IE2	0.12	0.84	1360	0.48	59.1	0.61	2.70	2.90	2.70			
	5644	0.18	1.26	1360	0.69	59.0	0.65	2.50	3.00	2.60			
	5654	0.25	1.80	1330	0.93	59.0	0.66	2.50	2.80	2.60			
	6324	0.18	1.26	1360	0.69	57.0	0.66	2.50	2.90	2.50			
IE2	6324 IE2	0.18	1.27	1360	0.65	64.7	0.62	2.50	2.90	2.50	PTO 150°	S1	-
	6334	0.25	1.74	1375	0.94	62.0	0.64	2.80	3.00	2.80		S3 75%	S3 50%
	6334 IE2	0.25	1.72	1390	0.88	68.5	0.60	3.20	3.50	3.20		S1	-
	6344	0.37	2.60	1360	1.24	65.3	0.66	2.70	3.00	2.70		S3 75%	S3 50%
	7124	0.37	2.52	1400	1.10	67.9	0.72	2.75	4.20	2.75			S3 45%
IE2	7124 IE2	0.37	2.48	1425	1.05	72.7	0.70	2.80	4.90	2.90		S1	-
	7134	0.55	3.76	1395	1.55	70.2	0.73	2.90	4.40	2.90		S3 75%	S3 45%
	7134 IE2	0.55	3.70	1420	1.56	77.1	0.66	3.40	5.20	3.40		S1	-
	7144	0.75	5.09	1405	2.00	74.0	0.73	2.90	5.00	2.90		S3 75%	S3 45%
	8024 IE3	0.75	4.96	1440	1.94	82.5	0.68	3.60	6.00	3.70		S1	S3 70%
IE3	8034 IE3	1.1	7.25	1450	2.91	84.1	0.65	4.00	6.80	4.40			
	9024 IE3	1.5	10.0	1430	3.48	85.3	0.73	3.20	6.30	3.50			S3 75%
	9034 IE3	2.2	14.9	1410	4.68	86.7	0.79	3.00	6.20	3.30			

SMM Motori monofase / SMM Single phase motors

(230 V / 50 Hz) poli / poles 4

TAGLIA SIZE	P _n [kW]	M _n [Nm]	n _n [min ⁻¹]	I _n (230V) [A]	η %	cosφ	M _s /M _n	I _s /I _n	M _k /M _n	Cond/cap [μF]	PTO [°C]	Servizio Duty TEFC	Servizio Duty TENV
5014	0.04	0.27	1390	0.60	33.4	0.88	0.74	1.60	1.55	8.0	-	S1	S3 30%
5024	0.06	0.42	1380	0.89	34.3	0.85	0.76	1.70	1.50	12.0			
5034	0.09	0.63	1375	1.10	40.0	0.89	0.80	1.70	1.45	16.0			
5624	0.09	0.63	1370	0.82	48.6	0.98	0.72	1.70	1.45	6.3			
5634	0.12	0.83	1380	1.06	50.3	0.98	0.75	2.10	1.65	9.0	PTO 150°	S3 75%	S3 50%
5644	0.18	1.25	1375	1.50	53.8	0.97	0.70	2.20	1.58	12.5			
6324	0.18	1.33	1290	1.50	54.5	0.97	1.00	1.80	1.45	12.0			
6334	0.25	1.85	1290	1.95	56.8	0.98	0.93	1.90	1.50	16.0			
7124	0.37	2.72	1300	2.78	58.6	0.99	0.77	2.00	1.35	20.0			S3 45%
7134	0.55	3.95	1330	3.54	68.9	0.98	0.66	2.40	1.40	25.0			
8024	0.75	5.31	1350	4.93	67.4	0.98	0.67	2.50	1.54	35.0			S3 40%

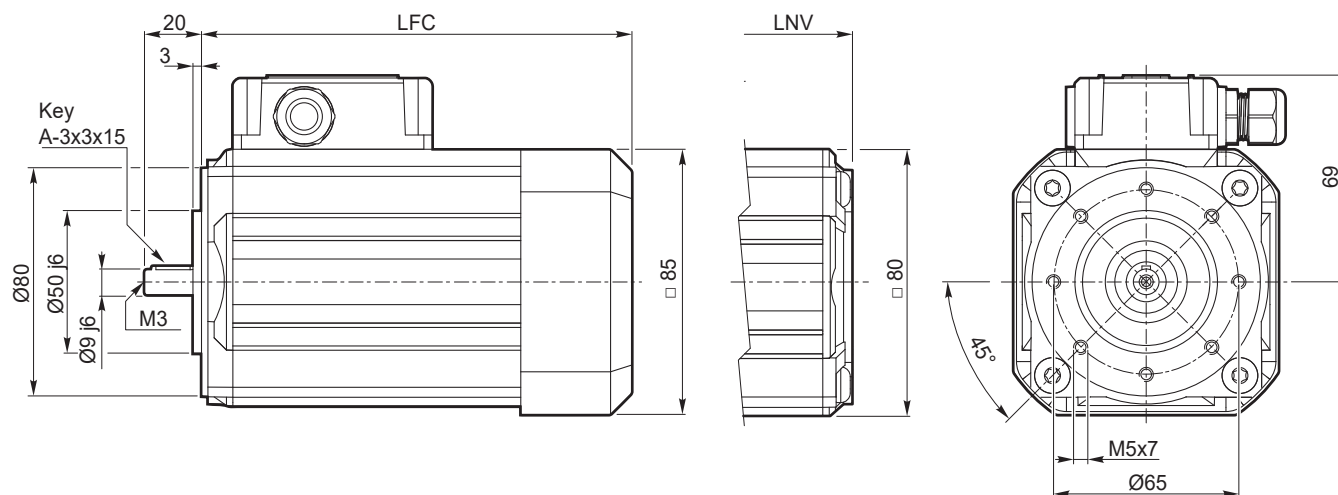
Per dimensioni e ulteriori dati consultare la documentazione disponibile sul sito www.transtecno.com
 For dimensions and further data please refer to the documentation available at www.transtecno.com

Dimensioni motori trifase

Dimensions of three-phase motors

3 ~

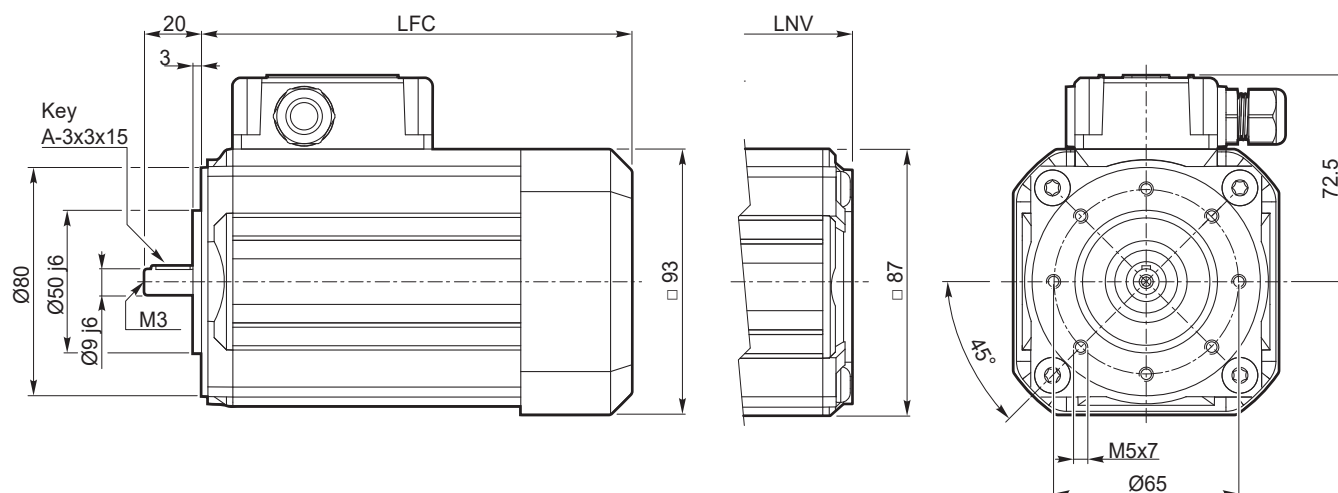
SMT50.. - B14 - TEFC / TENV



SMT	... TEFC		... TENV	
	LFC	kg	LNV	kg
5014	135.5	2.3	108.5	2.2
5024	150.5	2.7	123.5	2.6
5034	175.5	3.5	148.5	3.4
5044	200.5	4.2	173.5	4.1

3 ~

SMT56.. - B14 - TEFC / TENV



SMT	... TEFC		... TENV	
	LFC	kg	LNV	kg
5624	141	2.9	117	2.8
5634	151	3.2	127	3.1
5634 IE2	171	3.8	-	-
5644	186	4.4	162	4.3
5654	206	5.1	182	5.0

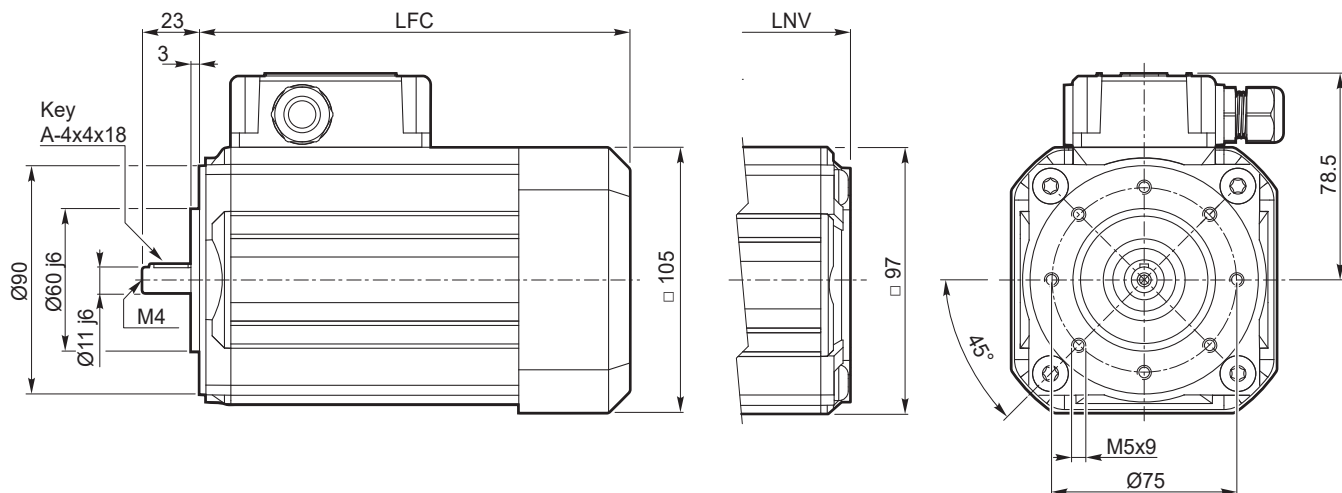
Mot

Dimensioni motori trifase

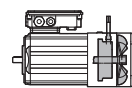
Dimensions of three-phase motors

3 ~

SMT63.. - B14 - TEFC / TENV

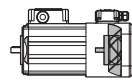


SMT	... TEFC		... TENV	
	LFC	Kg	LNV	Kg
6324	165.5	4.3	138.5	4.2
6324 IE2	180.5	4.9	-	-
6334	180.5	5.0	153.5	4.9
6334 IE2	205.5	6.1	-	-
6344	205.5	6.2	178.5	6.1



SM..BR..
Motori autofrenanti
Self-braking motors

F12
pag.

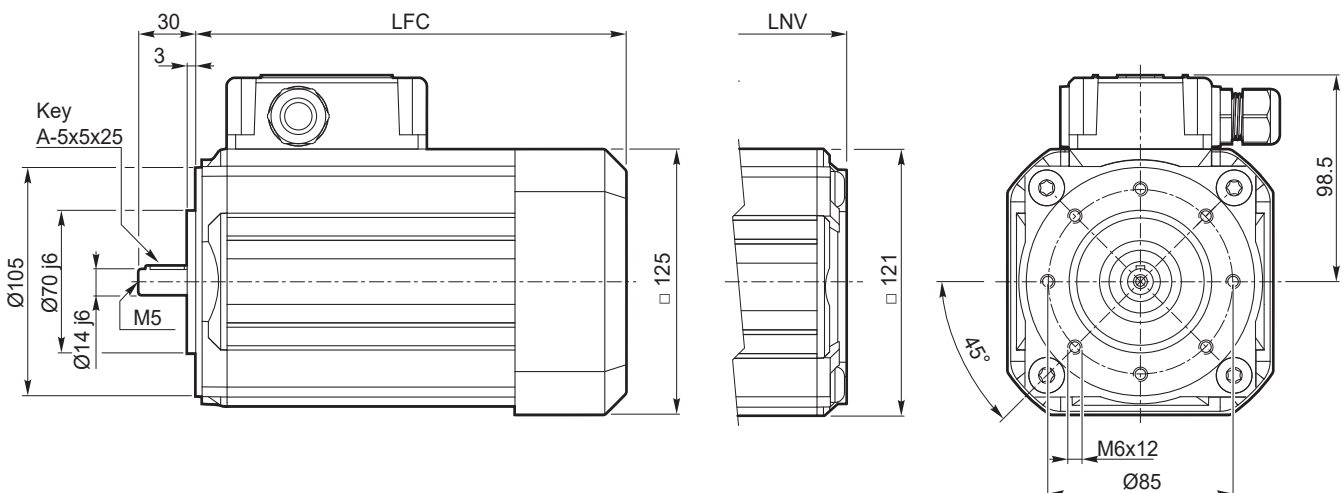


SM..V..
Motori servoventilati
Servo-ventilated motors

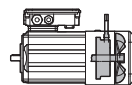
F16
pag.

3 ~

SMT71.. - B14 - TEFC / TENV

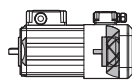


SMT	... TEFC		... TENV	
	LFC	Kg	LNV	Kg
7124	174	6.6	145.5	6.4
7124 IE2	189	7.5	-	-
7134	189	7.7	160.5	7.5
7134 IE2	214	9.2	-	-
7144	214	9.4	185.5	9.2



SM..BR..
Motori autofrenanti
Self-braking motors

F12
pag.



SM..V..
Motori servoventilati
Servo-ventilated motors

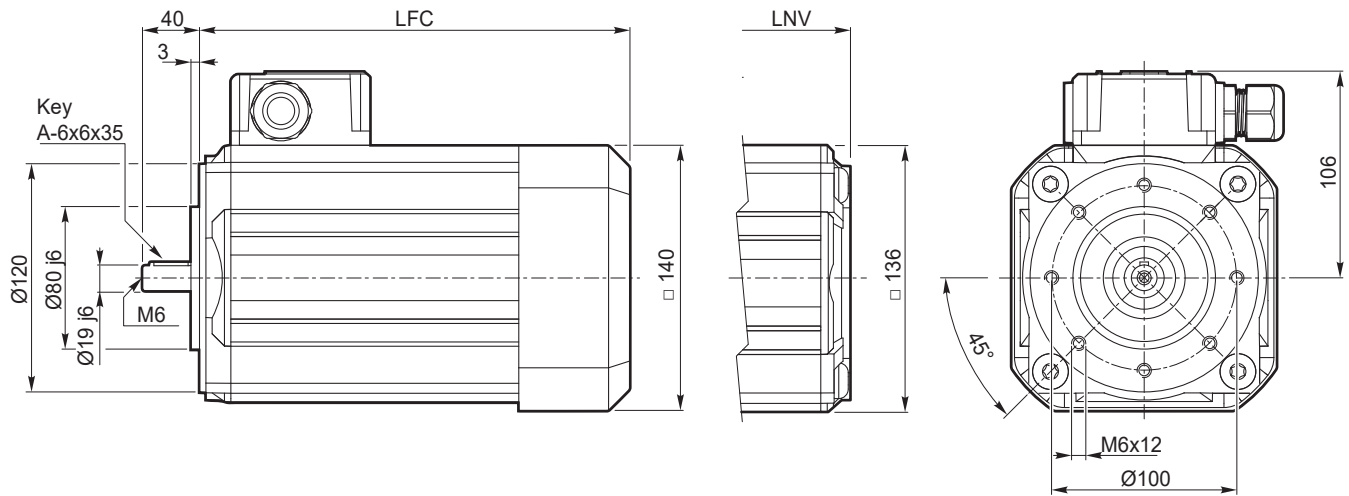
F16
pag.

Dimensioni motori trifase

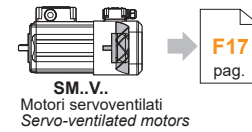
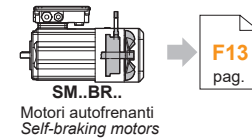
Dimensions of three-phase motors

3 ~

SMT80.. - B14 - TEFC / TENV

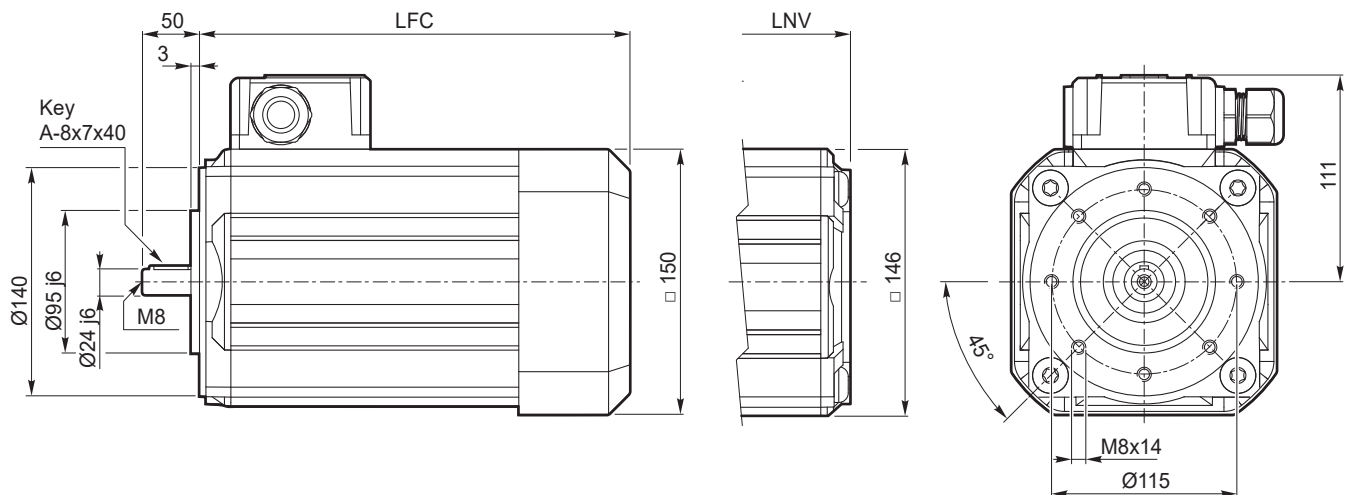


SMT	... TEFC		... TENV	
	LFC	kg	LNV	kg
8024	233	11.8	196	11.5
8034	283	16.8	246	16.5

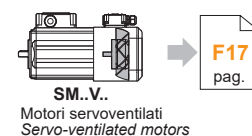
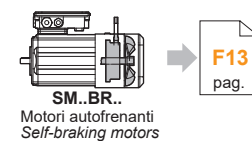


3 ~

SMT90.. - B14 - TEFC / TENV



SMT	... TEFC		... TENV	
	LFC	kg	LNV	kg
9024	283	18.2	246	17.9
9034	313	21.5	276	21.2

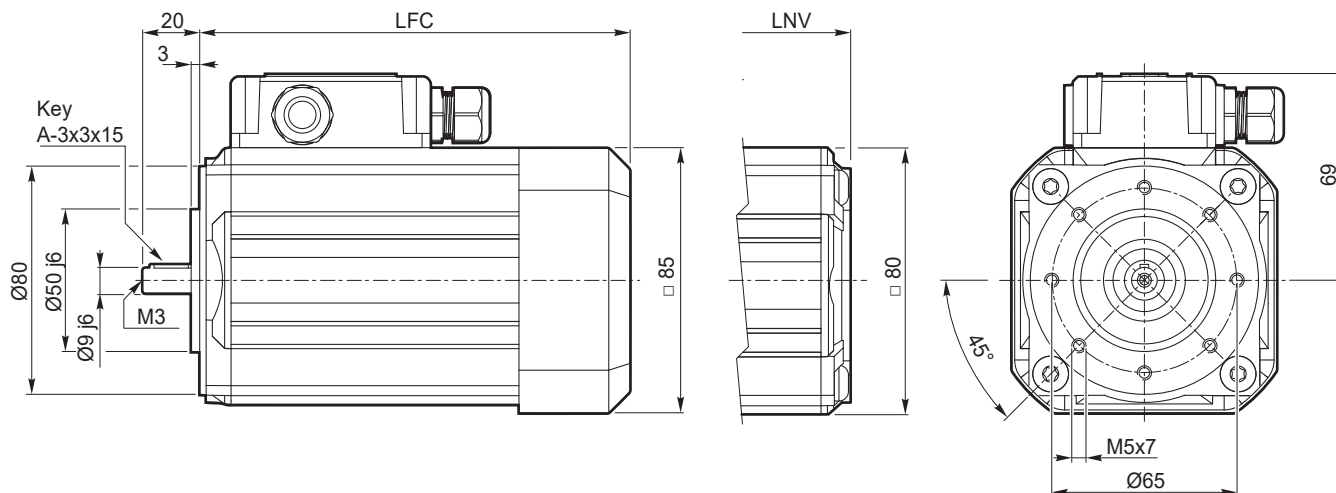


Dimensioni motori monofase

Dimensions of single-phase motors

1 ~

SMM50.. - B14 - TEFC / TENV



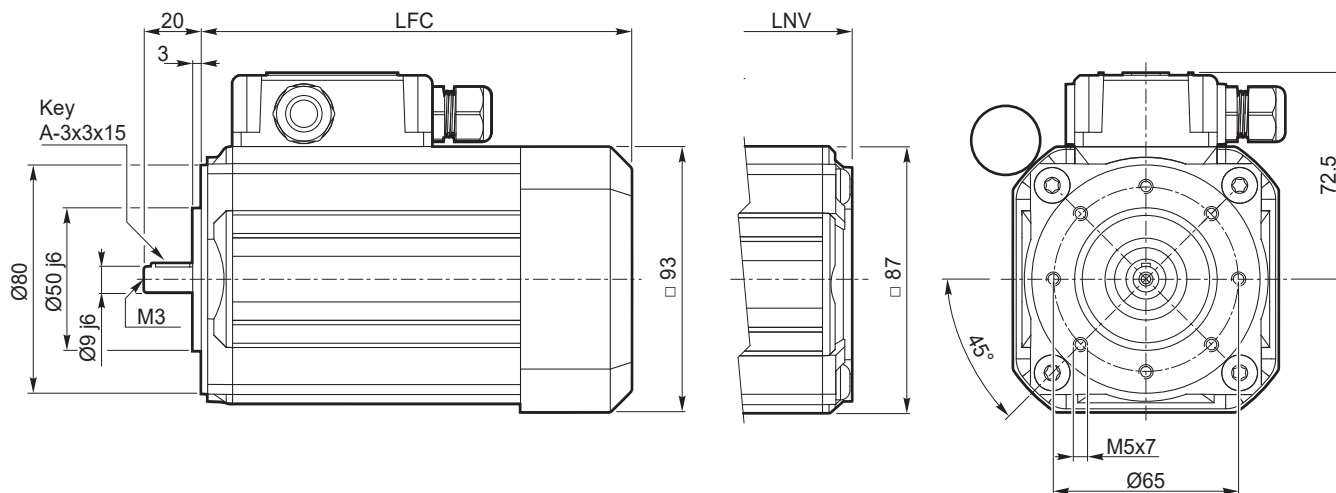
SMM	... TEFC		... TENV	
	LFC	kg	LNV	kg
5014	150.5	2.7	123.5	2.6
5024	175.5	3.5	148.5	3.4
5034	200.5	4.2	173.5	4.1

Nota:
il condensatore sarà fornito a corredo

Note:
the capacitor will be supplied

1 ~

SMM56.. - B14 - TEFC / TENV



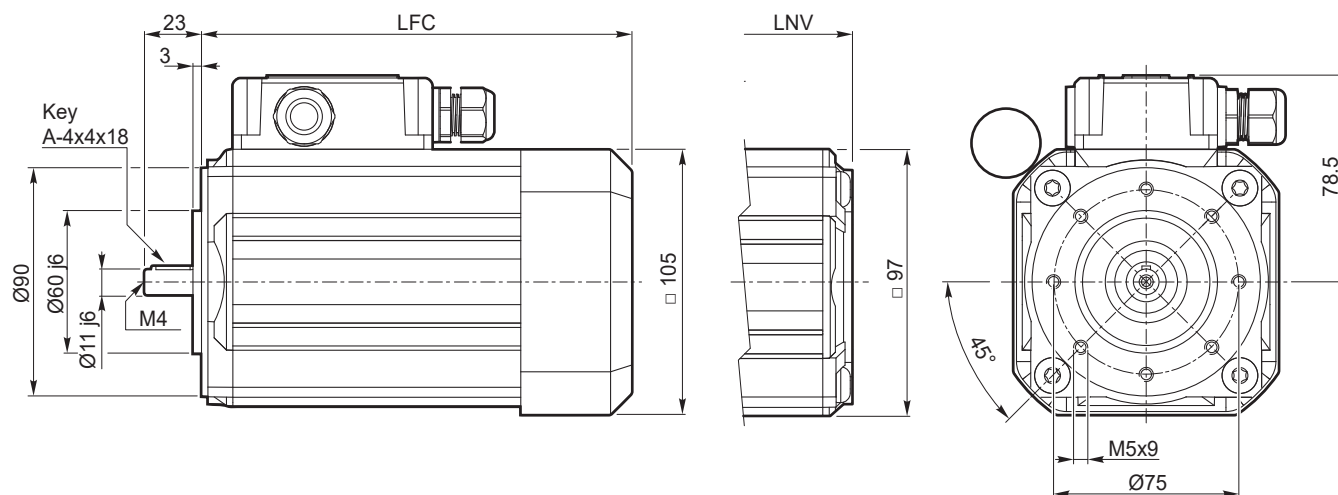
SMM	... TEFC		... TENV	
	LFC	kg	LNV	kg
5624	151	3.3	127	3.2
5634	171	3.9	147	3.8
5644	206	5.0	182	4.9

Dimensioni motori monofase

Dimensions of single-phase motors

1 ~

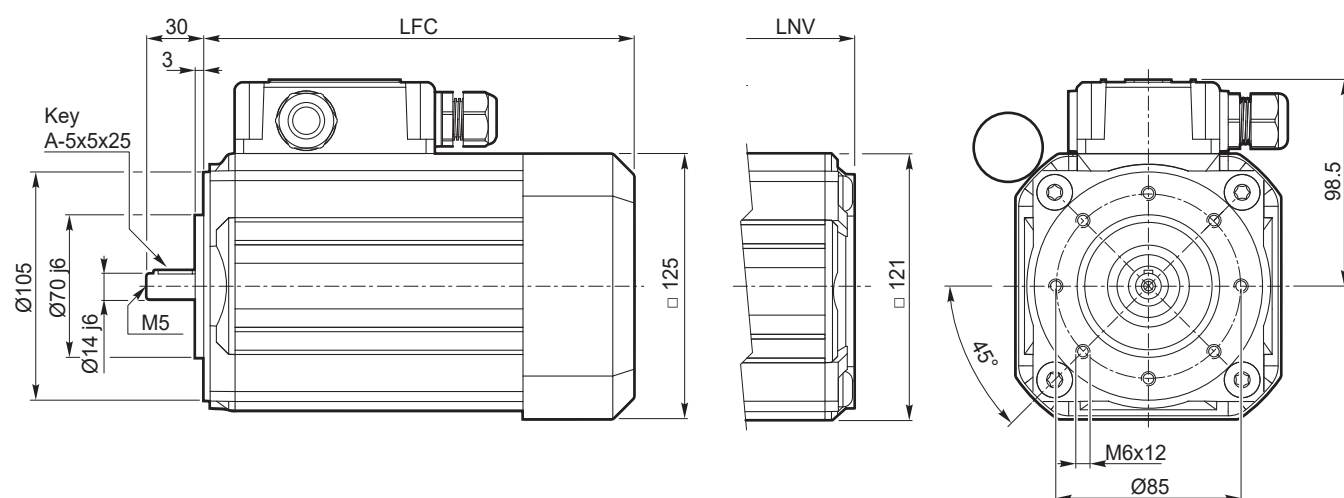
SMM63.. - B14 - TEFC / TENV



SMM	... TEFC		... TENV	
	LFC	Kg	LNV	Kg
6324	180.5	5.1	153.5	5.0
6334	205.5	6.2	178.5	6.1

1 ~

SMM71.. - B14 - TEFC / TENV



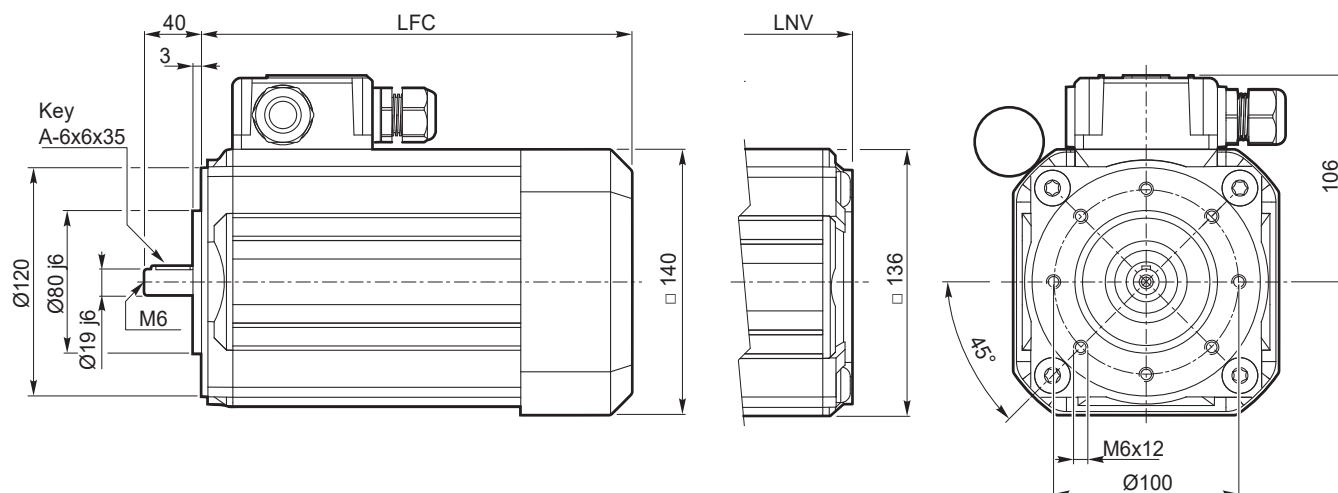
SMM	... TEFC		... TENV	
	LFC	Kg	LNV	Kg
7124	189	7.3	160.5	7.1
7134	214	9.2	185.5	9.0

Dimensioni motori monofase

Dimensions of single-phase motors

1 ~

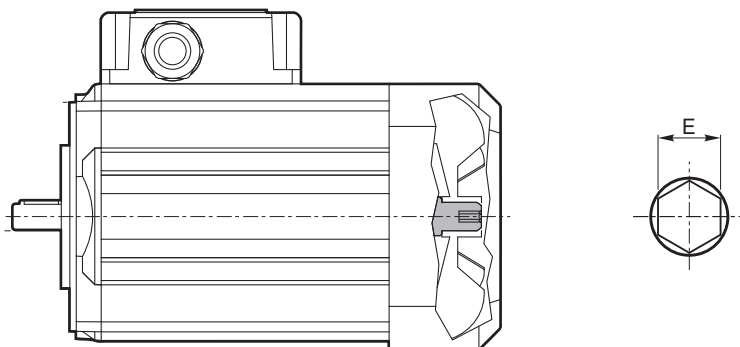
SMM80.. - B14 - TEFC / TENV



SMM	... TEFC		... TENV	
	LFC	 Kg	LNV	 Kg
8024	233	11.8	196	11.5

Cava esagonale

Hexagonal slot



Esagono / Hexagon

SM..	E
50	4
56	
63	
71	6
80	
90	

Nota:

Installare a monte dell'alimentazione un dispositivo che assicuri la disconnessione della rete omipolare, durante le operazioni di rotazione manuale è obbligatorio l'utilizzo di tale sezionatore.

Il quadro elettrico del motore deve essere lucchettabile al fine di evitare il riarmo non previsto alla rete elettrica.

E' severamente vietata la messa in servizio del motore elettrico senza copriventola opportunamente montata.

Note:

Install a device upstream of the power supply that ensures the disconnection of the omnipolar mains; during manual turning operations, the use of such a disconnector is mandatory.

The motor control panel must be padlockable in order to prevent unintended resetting to the mains.

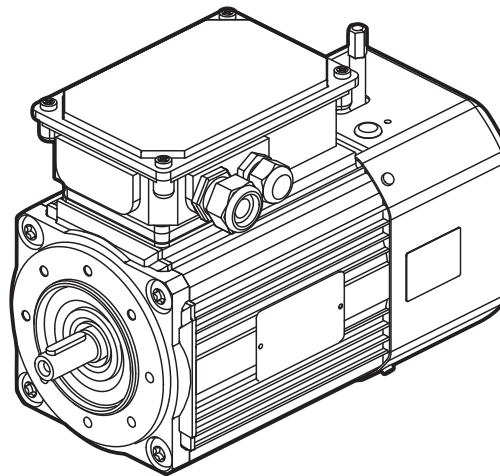
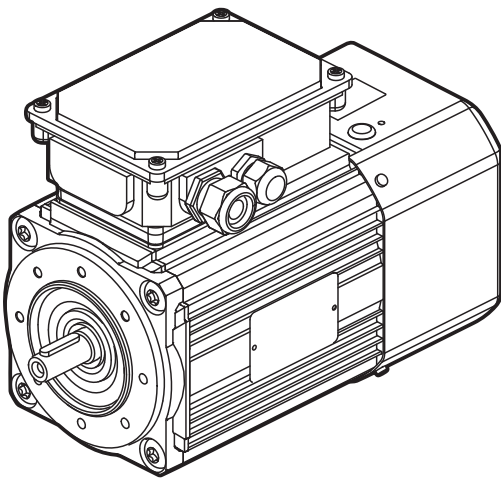
It is strictly forbidden to start up the electric motor without a properly fitted fan cover.

Motori elettrici CA - SMT BR
autofrenanti

Caratteristiche tecniche

AC electric motors - SMT BR
self-braking

Technical features



SMT..TEFC BR

SMT..TEFC BR

I motori autofrenanti delle serie SMT..BR hanno le seguenti caratteristiche principali:

- Costruzione compatta
- Motorizzazioni in corrente alternata trifase
- Carcassa estrusa in alluminio anodizzato nero
- Motore elettrico CA con grado di protezione IP66 (freno IP66 e IP65)
- Rumorosità e vibrazioni contenute
- Isolamento termico di classe F
- Flangia motore IEC B14
- Temperatura ambiente: 0°C / + 40°C (Per utilizzo a temperature diverse contattare il ns. servizio tecnico)
- Disponibili nella versione ventilata TEFC (servizio S1)
- Protezioni termiche PTO 150°C
- Adatti al funzionamento con alimentazione da inverter (Richiedere opzione freno con alimentazione separata)
- SMT80 e SMT90 conformi alla classe di rendimento IE3.
- Cava esagonale su albero motore lato NDE.
- La tolleranza di tensione è $\pm 10\%$ per tutti i motori
- Il freno è a corrente continua

The self-braking motors of the SMT..BR series have the following main features:

- Compact construction
- Three-phase AC motors
- Extruded black anodised aluminium casing
- IP66-rated AC electric motor (IP66 and IP65 brake)
- Low noise and vibration
- Class F thermal insulation
- IEC B14 motor flange
- Ambient temperature: 0°C / + 40°C (For use at different temperatures please contact our technical service)
- Available in TEFC ventilated version (S1 service)
- PTO 150°C thermal protections
- Suitable for inverter-powered operation (Brake option with separate power supply required)
- SMT80 and SMT90 complying with efficiency class IE3.
- Hexagon socket on motor shaft NDE side.
- Voltage tolerance is $\pm 10\%$ for all motors
- The brake is direct current

Motori elettrici CA - SMT BR autofrenanti Dati tecnici

AC electric motors - SMT BR self-braking Technical data

SMT.BR Motori trifase autofrenanti / Three-phase self-braking motors

(230-400 V / 50 Hz) poli / poles **4**

	Tipo Type	P _n [kW]	M _n [Nm]	n _n [min ⁻¹]	I _n (400V) [A]	η %	cosφ	M _s /M _n	I _s /I _n	M _k /M _n	PTO	S TEFC	IP Motor Motor	M _b [Nm]	IP Freno Brake
IE3	SMT6324B14.BR(L)	0.18	1.26	1360	0.69	57.0	0.66	2.50	2.90	2.50	PTO 150°	S3 75%	66	4	66
	SMT6334B14.BR(L)	0.25	1.74	1375	0.94	62.0	0.64	2.80	3.00	2.80				4	66
	SMT7124B14.BR(L)	0.37	2.52	1400	1.10	67.9	0.72	2.75	4.20	2.75				7.5	65
	SMT7134B14.BR(L)	0.55	3.76	1395	1.55	70.2	0.73	2.90	4.40	2.90				7.5	65
	SMT8024B14IE3.BR(L)	0.75	4.96	1440	1.94	82.5	0.68	3.6	6.00	3.70	PTO 150°	S1	66	15	65
	SMT8034B14IE3.BR(L)	1.1	7.25	1450	2.91	84.1	0.65	4.0	6.80	4.40				15	65
	SMT9024B14IE3.BR(L)	1.5	10.0	1430	3.48	85.3	0.73	3.2	6.30	3.50				20	66
	SMT9034B14IE3.BR(L)	2.2	14.9	1410	4.68	86.7	0.79	3.0	6.20	3.30				30	65

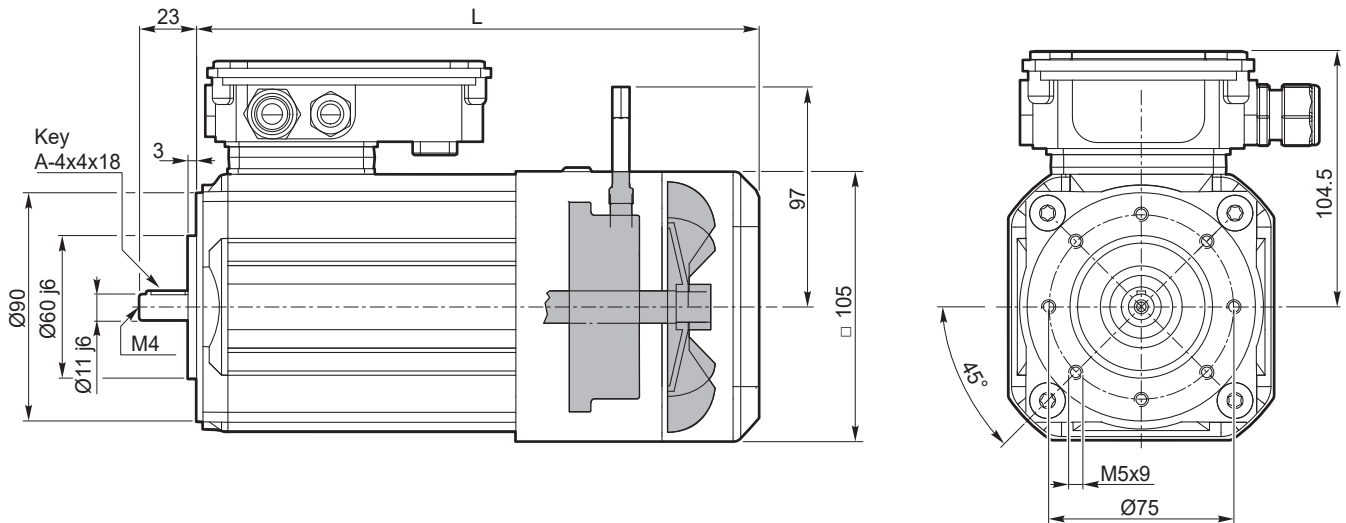
Per dimensioni e ulteriori dati consultare la documentazione disponibile sul sito www.transtecno.com
For dimensions and further data please refer to the documentation available at www.transtecno.com

Dimensioni motori trifase

Dimensions of three-phase motors

3 ~

SMT63.. - B14 - TEFC - BR (L)



Nota:

La leva di sblocco è una opzione che va specificata in fase di ordine.

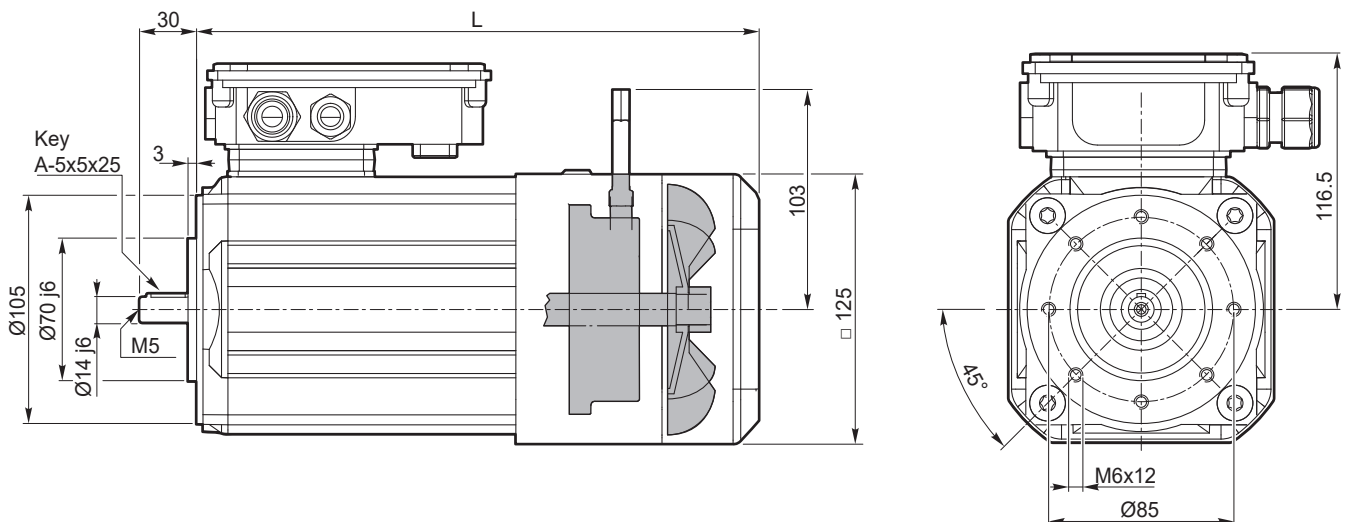
Note:

The release lever is an option that must be specified when ordering.

SMT..BR	... TEFC	
	L	Kg
6324	211	5.8
6334	226	6.5

3 ~

SMT71.. - B14 - TEFC - BR (L)



Nota:

La leva di sblocco è una opzione che va specificata in fase di ordine.

Note:

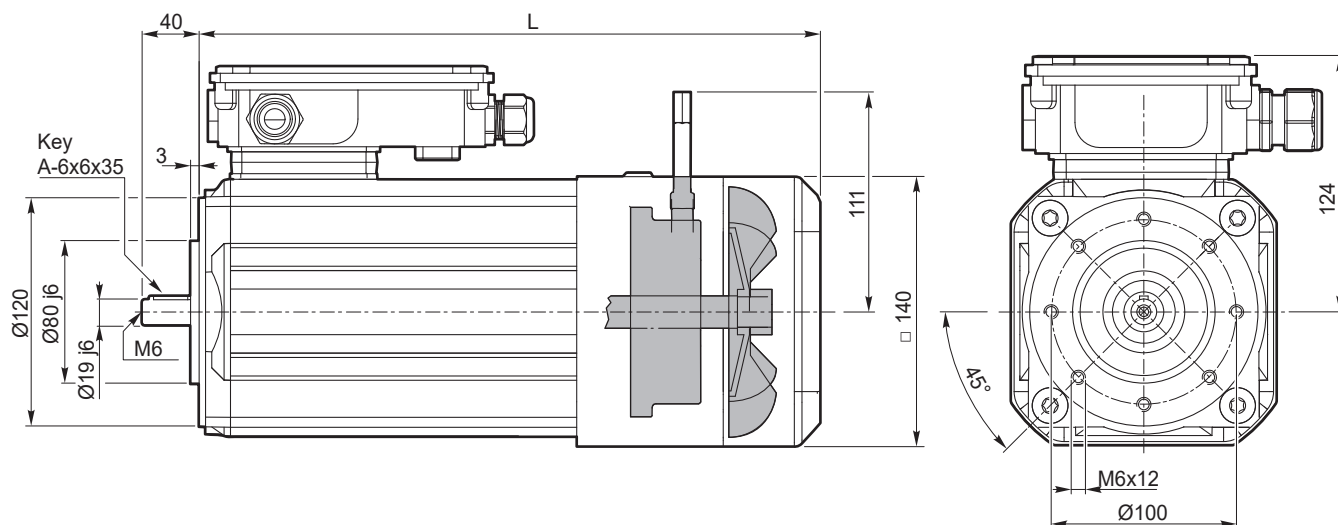
The release lever is an option that must be specified when ordering.

SMT..BR	... TEFC	
	L	Kg
7124	221	7.8
7134	236	8.9

Dimensioni motori trifase

Dimensions of three-phase motors

3 ~

SMT80.. - B14 - TEFC - BR (L)

Nota:

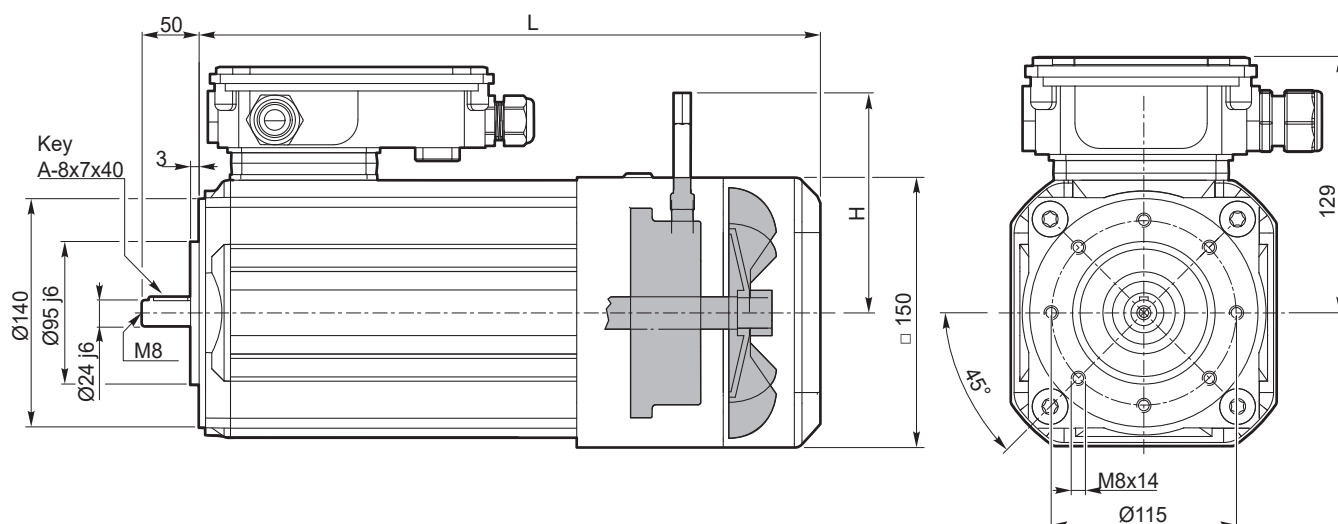
La leva di sblocco è una opzione che va specificata in fase di ordine.

Note:

The release lever is an option that must be specified when ordering.

SMT..BR	... TEFC	
	L	Kg
8024	279.5	13.6
8034	329.5	17.9

3 ~

SMT90.. - B14 - TEFC - BR (L)

Nota:

La leva di sblocco è una opzione che va specificata in fase di ordine.

Note:

The release lever is an option that must be specified when ordering.

SMT..BR	... TEFC	
	L	Kg
9024	343	20.6
9034	373	24.7

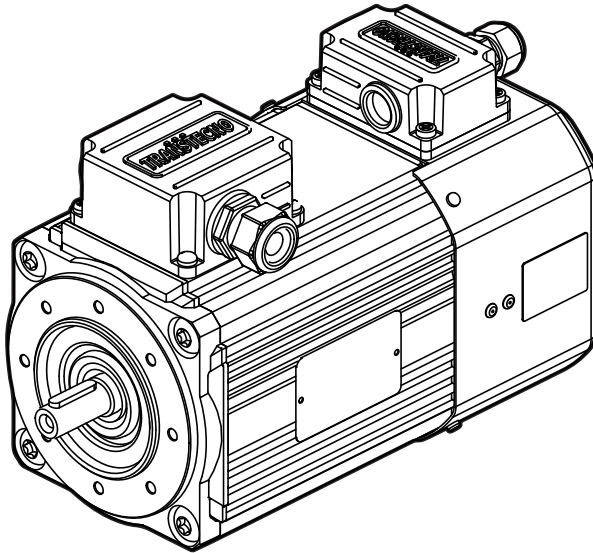
SMT..BRL	... TEFC		
	L	H	Kg
9024	343	111.5	20.9
9034	367	138	25

Motori elettrici CA - SMT SV
servoventilati

Caratteristiche tecniche

AC electric motors - SMT SV
servo-ventilated

Technical features



SMT..SV



I motori delle serie SMT..SV hanno le seguenti caratteristiche principali:

- Costruzione compatta
- Motorizzazioni in corrente alternata trifase
- Carcassa estrusa in alluminio anodizzato nero
- Motore elettrico CA con grado di protezione IP 66 (solo motore - servoventola con grado di protezione IP44)
- Rumorosità e vibrazioni contenute
- Isolamento termico di classe F
- Flangia motore IEC B14
- Temperatura ambiente: 0°C / + 40°C (Per utilizzo a temperature diverse contattare il ns. servizio tecnico)
- Protezioni termiche PTO 150°C
- Adatti al funzionamento con alimentazione da inverter
- SMT80 e SMT90 conformi alla classe di rendimento IE3.
- La tolleranza di tensione è $\pm 10\%$ per tutti i motori

The SMT..SV series motors have the following main features:

- Compact construction
- Three-phase AC motors
- Extruded black anodised aluminium casing
- AC electric motor with IP 66 protection rating (motor only - servo fan with IP44 protection rating)
- Low noise and vibration
- Class F thermal insulation
- IEC B14 motor flange
- Ambient temperature: 0°C / + 40°C (For use at different temperatures please contact our technical service)
- PTO 150°C thermal protections
- Suitable for inverter-powered operation
- SMT80 and SMT90 complying with efficiency class IE3.
- Voltage tolerance is $\pm 10\%$ for all motors

Motori elettrici CA - SMT SV

servoventilati

Dati tecnici

AC electric motors - SMT SV

servo-ventilated

Technical data

SMT.SV Motori trifase servoventilati / Three-phase servo-ventilated motors

(230-400 V / 50 Hz) poli / poles **4**

Tipo Type	P _n [kW]	M _n [Nm]	n _n [min ⁻¹]	I _n (400V) [A]	η %	cosφ	M _s /M _n	I _s /I _n	M _k /M _n	PTO	S SV	IP Motore Motor	IP Servoventola Servo-fan	P _{sf} [W]
SMT6324B14.SV	0.18	1.26	1360	0.69	57.0	0.66	2.50	2.90	2.50	PTO 150°	S3 75%	66	44	11-9
SMT6334B14.SV	0.25	1.74	1375	0.94	62.0	0.64	2.80	3.00	2.80				44	11-9
SMT6344B14.SV	0.37	2.60	1360	1.24	65.3	0.66	2.70	3.00	2.70				44	11-9
SMT7124B14.SV	0.37	2.52	1400	1.10	67.9	0.72	2.75	4.20	2.75				44	14-16
SMT7134B14.SV	0.55	3.76	1395	1.55	70.2	0.73	2.90	4.40	2.90				44	14-16
SMT7144B14.SV	0.75	5.09	1405	2.00	74.0	0.73	2.90	5.00	2.90				44	14-16
IE3	SMT8024B14IE3.SV	0.75	4.96	1440	1.94	82.5	3.6	6.00	3.70		S1		44	14-16
	SMT8034B14IE3.SV	1.1	7.25	1450	2.91	84.1	4.0	6.80	4.40				44	14-16
	SMT9024B14IE3.SV	1.5	10.0	1430	3.48	85.3	3.2	6.30	3.50				44	30-26
	SMT9034B14IE3.SV	2.2	14.9	1410	4.68	86.7	3.0	6.20	3.30				44	30-26

Alimentazione della servoventola: 200-240 Vac / 50-60 Hz

Powering the servo-fan: 200-240 Vac / 50-60 Hz

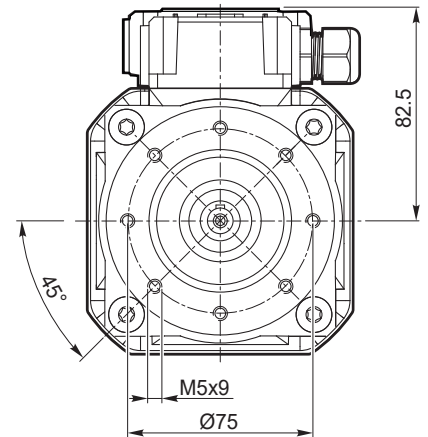
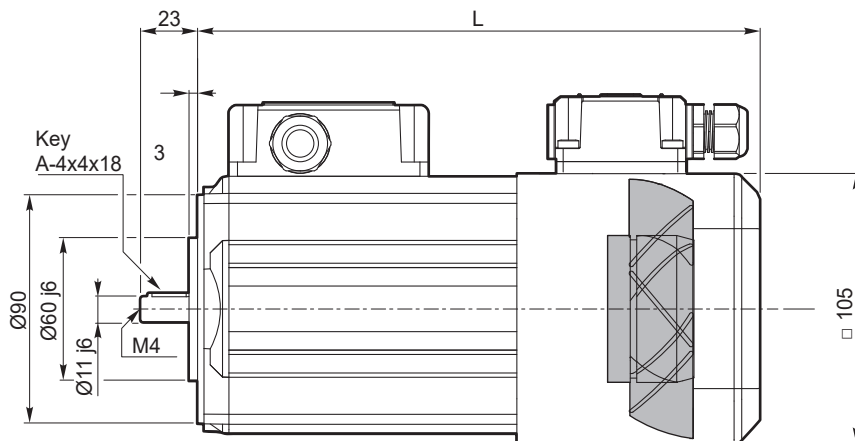
Per dimensioni e ulteriori dati consultare la documentazione disponibile sul sito www.transtecno.com
For dimensions and further data please refer to the documentation available at www.transtecno.com

Dimensioni motori trifase

Dimensions of three-phase motors

3 ~

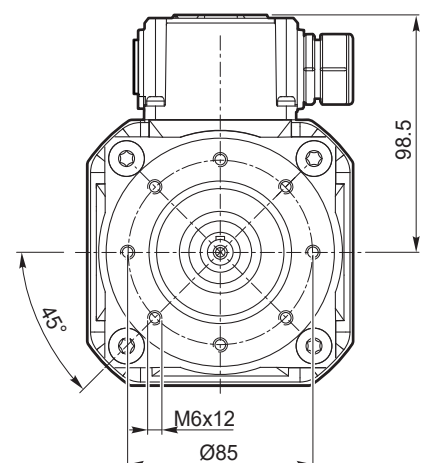
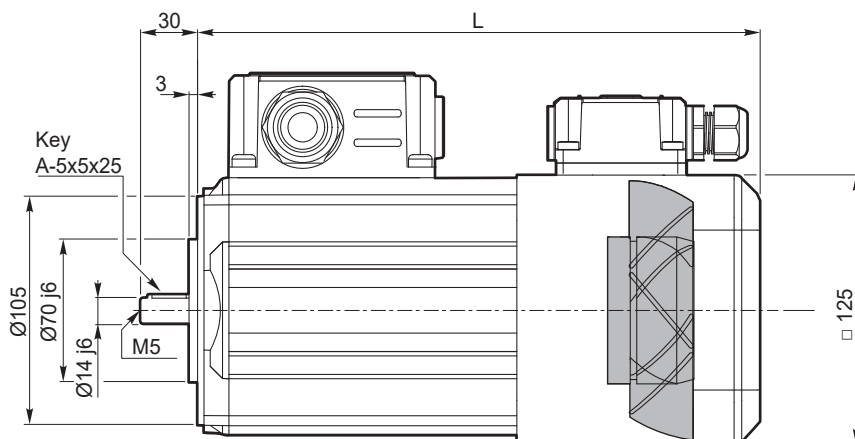
SMT63.. - B14 - SV



SMT	... SV	
	L	Kg
6324	210	5.0
6334	225	5.7
6344	250	6.8

3 ~

SMT71.. - B14 - SV



SMT	... SV	
	L	Kg
7124	219	7.5
7134	234	8.5
7144	259	10.2

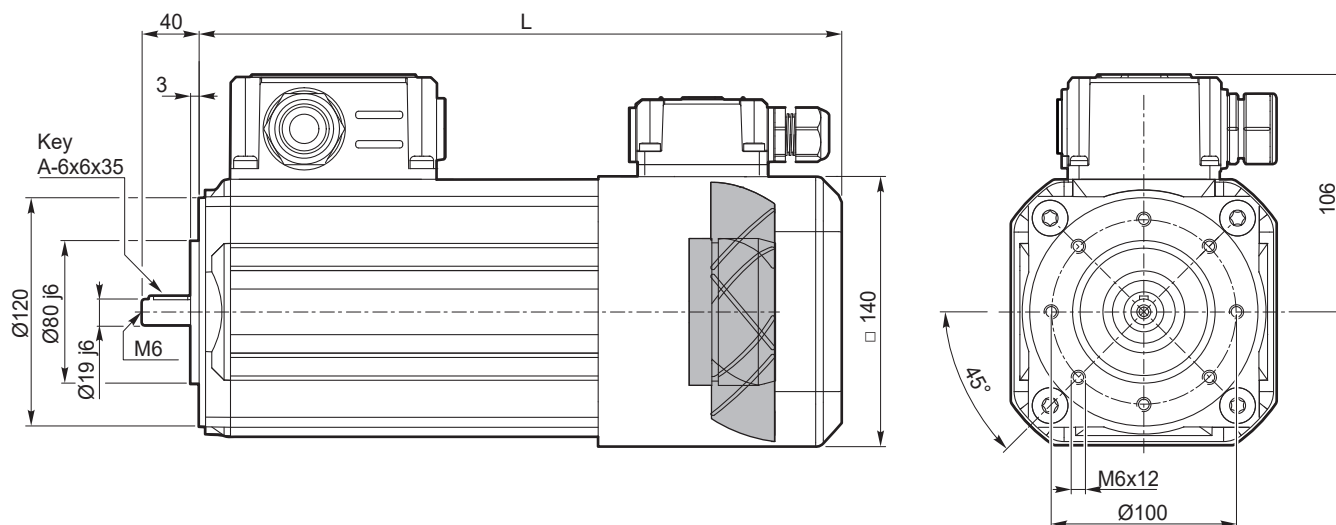
Mot

Dimensioni motori trifase

Dimensions of three-phase motors

3 ~

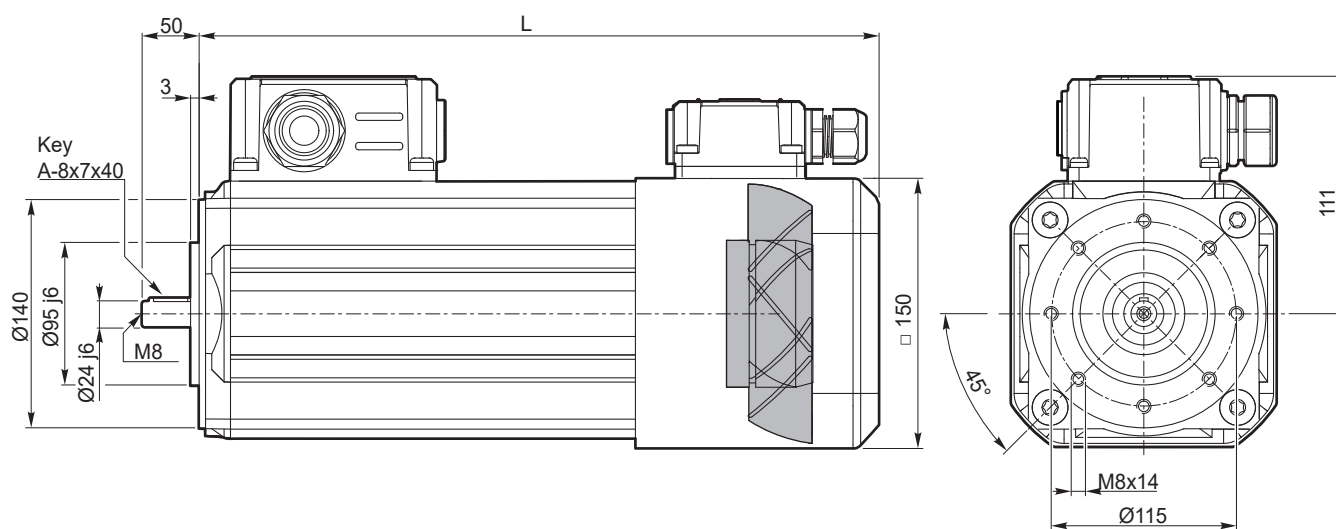
SMT80.. - B14 - SV



SMT	... SV	
	L	kg
8024	278	12.7
8034	328	17

3 ~

SMT90.. - B14 - SV



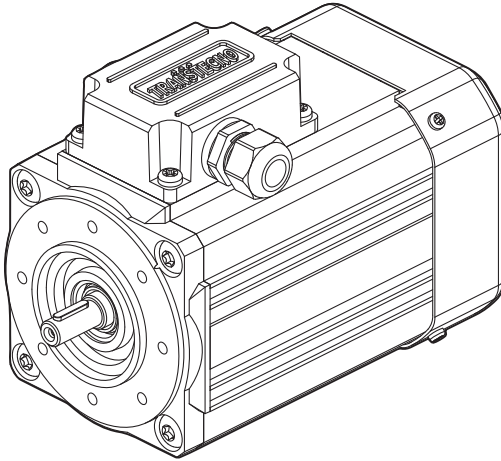
SMT	... SV	
	L	kg
9024	341	19.3
9034	371	22.6

Motori elettrici CA - SM UL/CSA

AC electric motors - SM UL/CSA

Caratteristiche tecniche

Technical features



SM .. UL/CSA



File E511911

I motori certificati UL/CSA delle serie SMT ed SMM hanno le seguenti caratteristiche principali:

- Costruzione compatta
- Motorizzazioni in corrente alternata monofase e trifase
- Carcassa estrusa in alluminio anodizzato nero
- Motore elettrico CA con grado di protezione IP66 (escluso condensatore)
- Rumorosità e vibrazioni contenute
- Isolamento termico di classe F
- Flangia motore IECB14
- Temperatura ambiente: -20°C/+40°C
- Disponibili nella versione ventilata TEFC (servizio S1).
- Protezione termica PTO 150°C
- Motori trifase SMT dotati di separatori di fase
- Cava esagonale su albero motore lato NDE
- Condensatore di marcia per motori monofase SMM
- La tolleranza di tensione è ±10%
- Standard applicati:
UL1004-1: Rotating Electrical Machines General Requirements
CSA:100-14: Motors and Generators

The UL/CSA-certified motors of the SMT and SMM series have the following main features:

- Compact construction
- Single-phase and three-phase AC motors
- Extruded black anodised aluminium casing
- AC electric motor with IP66 protection rating (excluding capacitor)
- Low noise and vibration
- Class F thermal insulation
- IECB14 motor flange
- Ambient temperature: -20°C/+40°C
- Available in TEFC ventilated version (S1 service).
- Thermal protection PTO 150°C
- Three-phase SMT motors equipped with phase separators
- Hexagon socket on motor shaft NDE side
- Running capacitor for single-phase SMM motors
- Voltage tolerance is ±10%
- Standards applied:
UL1004-1: Rotating Electrical Machines General Requirements
CSA:100-14: Motors and Generators

Motori elettrici CA - SM UL/CSA
AC electric motors - SM UL/CSA
Dati tecnici
Technical data
SMT Motori trifase / Three-phase motors

(230-400 V / 50 Hz) poli / poles **4**

(460 V / 60 Hz) poli / poles **4**

Tipo Type	P _n [kW]	M _n [Nm]	n _n [min ⁻¹]	V - f [V - Hz]	I _n (400-460 V) [A]	η %	cosφ	M _s /M _n	I _s /I _n	M _k /M _n	PTO	S TEFC
5624	0.09	0.63	1365	400 - 50	0.45	47.3	0.61	2.5	2.40	2.70	PTO 150°	S1
	0.11		1660	460 - 60		50.3		2.6	2.60			
5634	0.12	0.88	1300	400 - 50	0.45	52.0	0.74	1.9	2.40	1.90		
	0.14	0.83	1600	460 - 60	0.42	59.0	0.71	2.1	2.70	2.10		
6324	0.18	1.26	1360	400 - 50	0.69	57.0	0.66	2.5	2.90	2.50		
	0.22	1.27	1650	460 - 60		59.7	0.67		3.00			
6334	0.25	1.74	1375	400 - 50	0.94	62.0	0.64	2.8	3.00	2.80		
	0.28	1.59	1690	460 - 60		61.3	0.61	3.0	3.20	3.00		
7124	0.37	2.52	1400	400 - 50	1.09	68.0	0.72	2.75	4.20	2.75		
	0.42	2.35	1700	460 - 60		68.1	0.71	2.9	4.50	2.90		
7134	0.55	3.76	1395	400 - 50	1.55	70.2	0.73	2.9	4.40	2.90		
	0.66	3.71	1700	460 - 60		73.2			4.80	2.80		
8024	0.75	4.96	1440	400 - 50	1.97	82.0	0.67	3.6	6.00	3.70	S3 75%	
	0.90	4.93	1740	460 - 60		84.3	0.68	3.4	6.40	3.60		
8034	1.10	7.25	1450	400 - 50	2.92	83.6	0.65	4.0	6.80	4.40		
	1.21	6.65	1740	460 - 60		77.6	0.67	4.4	7.00	4.50		
9024	1.50	10.0	1430	400 - 50	3.48	85.2	0.73	3.2	6.30	3.50		
	1.80	9.88	1740	460 - 60		85.4	0.76	3.4	6.50	3.40		
9034	2.20	14.9	1410	400 - 50	4.90	86.7	0.79	3.0	6.20	3.30		
	2.45	13.4	1750	460 - 60		87.0	0.69	4.5	7.90	4.80		

SMM Motori monofase / Single-phase motors

(115 V / 60 Hz) poli / poles **4**

Tipo Type	P _n [kW]	M _n [Nm]	n _n [min ⁻¹]	V - f [V - Hz]	I _n (115V) [A]	η %	cosφ	M _s /M _n	I _s /I _n	M _k /M _n	Cond./Cond. [μF]	PTO	S TEFC
5624	0.09	0.52	1665	115 - 60	1.60	50.0	0.98	0.64	1.95	1.51	20	PTO 150°	S1
6324	0.18	1.09	1570	115 - 60	2.70	58.5	0.99	1.0	2.1	1.50	40		
7124	0.37	2.18	1620	115 - 60	4.70	69.8	0.98	0.64	2.3	1.33	60		

Per la simbologia fare riferimento a pag. F3

For symbols, please refer to page F3

Per dimensioni e ulteriori dati consultare la documentazione disponibile sul sito **www.transtecno.com**

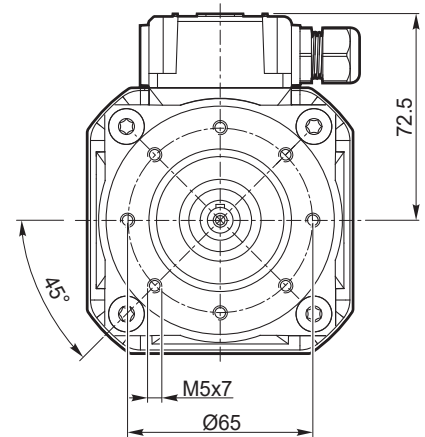
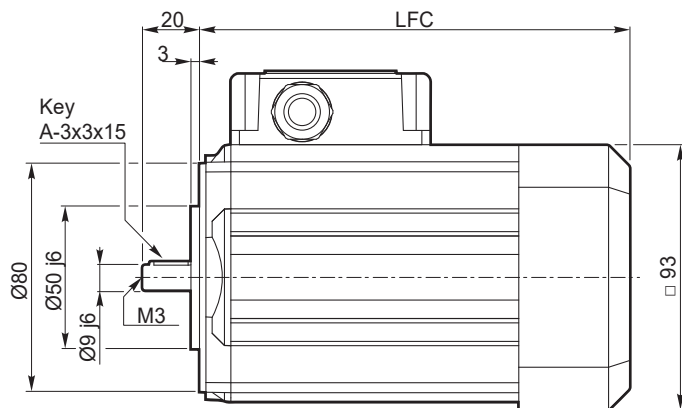
For dimensions and further data please refer to the documentation available at **www.transtecno.com**

Dimensioni motori trifase

Dimensions of three-phase motors

3 ~

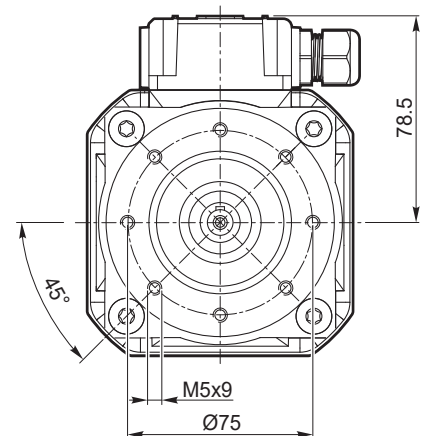
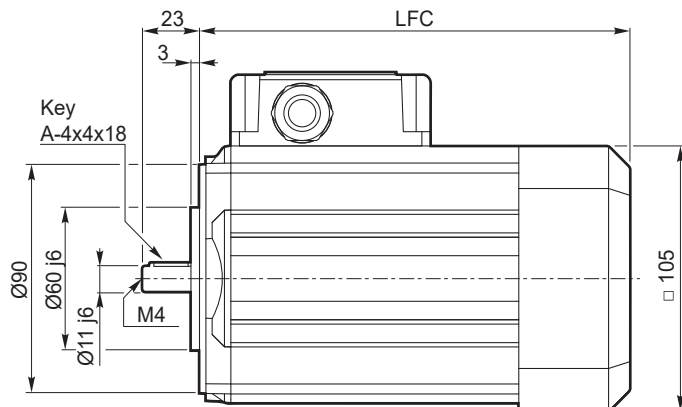
SMT56.. - B14 - TEFC



SMT	... TEFC	
	LFC	Kg
5624	186	3.1
5634	186	3.5

3 ~

SMT63.. - B14 - TEFC



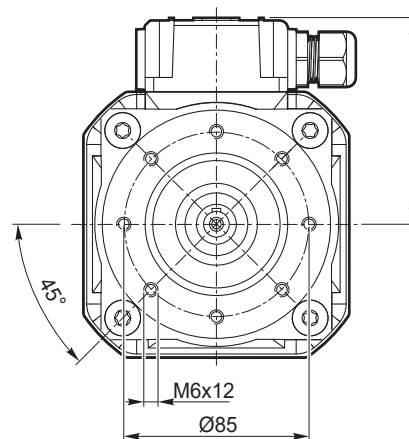
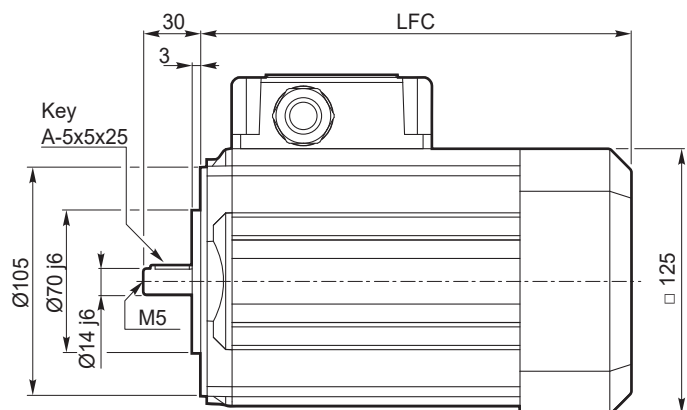
SMT	... TEFC	
	LFC	Kg
6324	205.5	4.7
6334	205.5	5.4

Dimensioni motori trifase

Dimensions of three-phase motors

3 ~

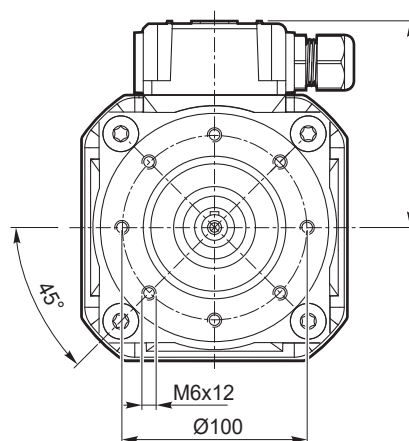
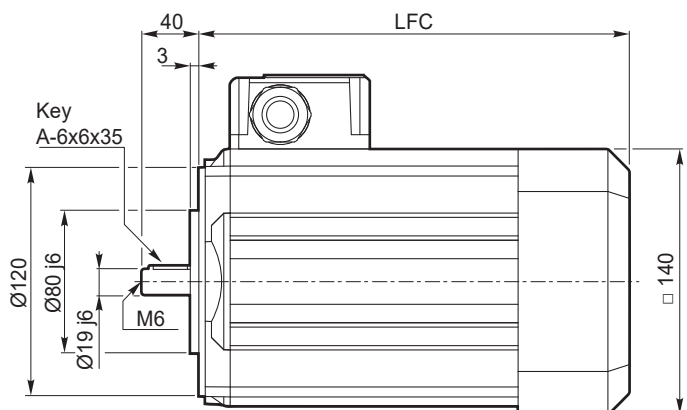
SMT71.. - B14 - TEFC



SMT	... TEFC	
	LFC	Kg
7124	214	7.0
7134	214	8.2

3 ~

SMT80.. - B14 - TEFC



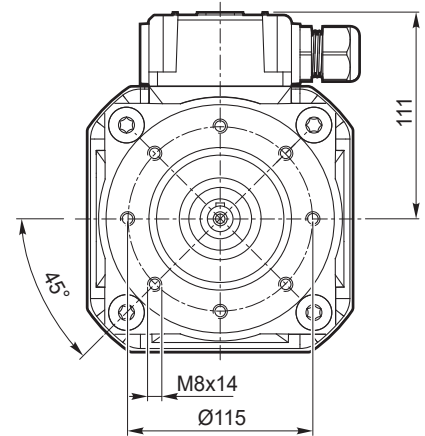
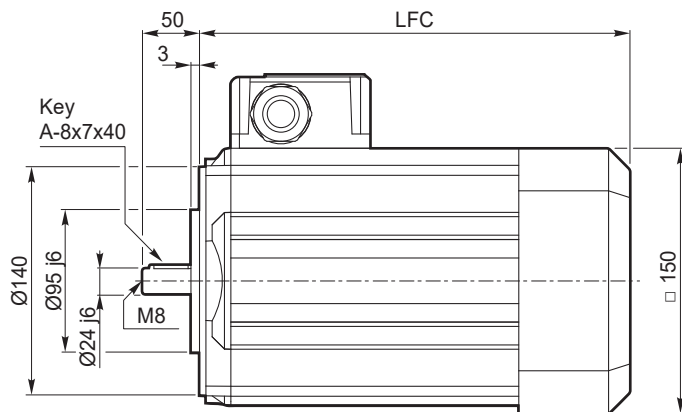
SMT	... TEFC	
	LFC	Kg
8024	283	12.8
8034	309	17.1

Dimensioni motori trifase

Dimensions of three-phase motors

3 ~

SMT90.. - B14 - TEFC



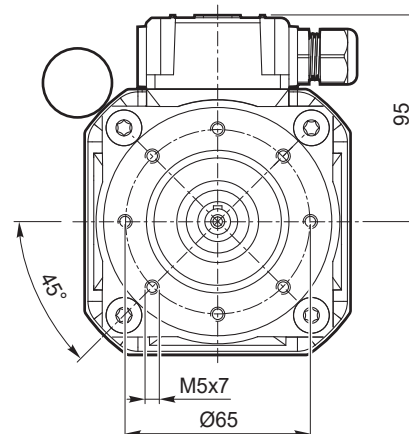
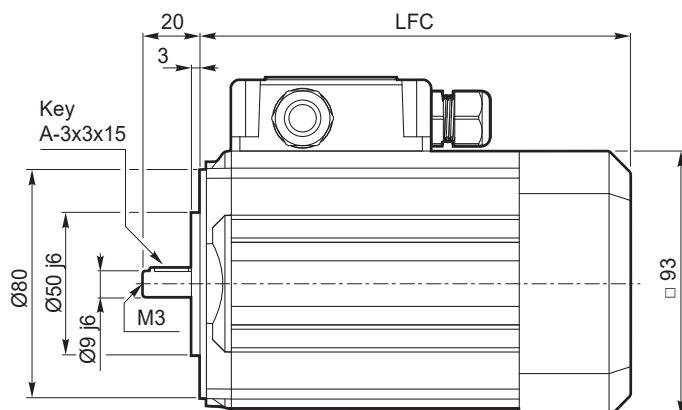
SMT	... TEFC	
	LFC	Kg
9024	313	18.5
9034	334	21.5

Dimensioni motori monofase

Dimensions of single-phase motors

1 ~

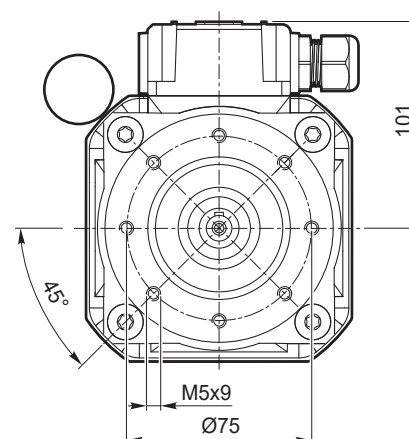
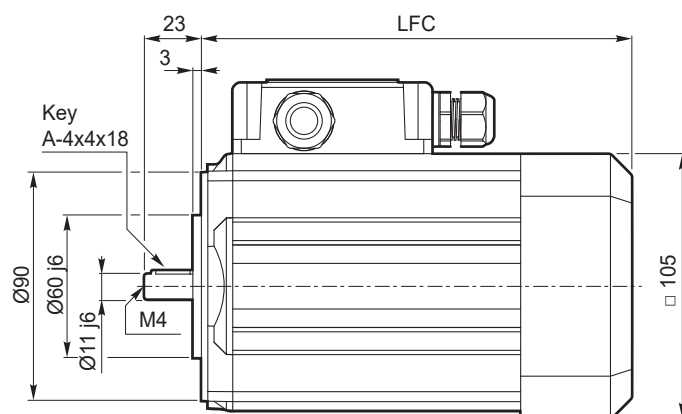
SMM56.. - B14 - TEFC



SMM	... TEFC	
	LFC	Kg
5624	186	3.6

1 ~

SMM63.. - B14 - TEFC



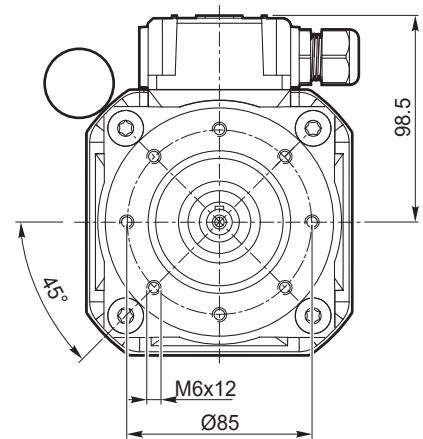
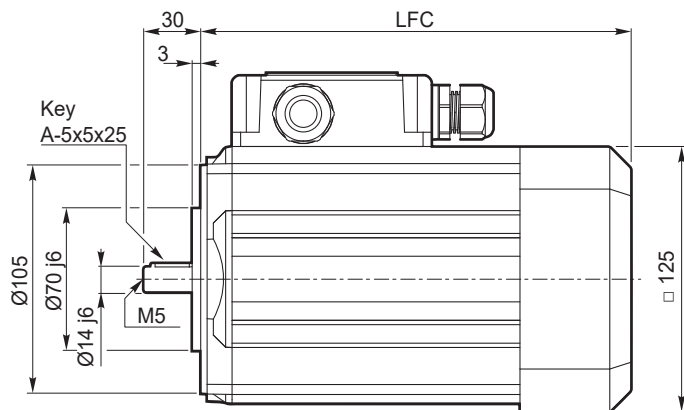
SMM	... TEFC	
	LFC	Kg
6324	205.5	5.5

Dimensioni motori monofase

Dimensions of single-phase motors

1 ~

SMM71.. - B14 - TEFC



SMM	... TEFC	
	LFC	kg
7124	214	8.0



 TRANSTECNO SRL
HEADQUARTERS

Company subject to the management
and coordination of INTERPUMP GROUP SPA
Via Caduti di Sabbiano, 11
40011 Anzola dell'Emilia (BO)
ITALY
T +39 051 64 25 811
F +39 051 73 49 43
sales@transtecno.com
www.transtecno.com


TRANSTECNO®
the modular gearmotor

MEMBER OF INTERPUMP GROUP



 **HANGZHOU INTERPUMP
POWER TRANSMISSIONS CO LTD**
No.4 Xiuyan Road Fengdu Industry Zone
Pingyao Town Yuhang District
Hangzhou City, Zhejiang Province
311115 – CHINA
T +86 571 86 92 02 60
info-china@transtecno.cn
www.transtecno.cn

 **TRANSTECNO IBÉRICA
THE MODULAR GEARMOTOR, S.A.**
Carrer de la Ciència, 45
08840 Viladecans (Barcelona) – SPAIN
T +34 931 598 950
info@transtecno.es
www.transtecno.es

 **TRANSTECNO B.V.**
Siliciumweg 32
3812 SX Amersfoort – NETHERLANDS
T +31(0) 33 45 19 505
info@transtecno.nl
www.transtecno.nl

 **TRANSTECNO AANDRIJFTECHNIEK B.V.**
Siliciumweg 32
3812 SX Amersfoort – NETHERLANDS
T +31 (0) 33 20 47 006
info@transtecnoaandrijftechniek.nl
www.transtecnoaandrijftechniek.nl

 **MA TRANSTECNO S.A.P.I. DE C.V.**
Julián Sepúlveda Dávila #107,
Parque Industrial SG
Apodaca, Nuevo León, CP. 66640
MÉXICO
T +52 8113340920
info@transtecno.com.mx
www.transtecno.com.mx

 **TRANSTECNO USA**
8 Creek Parkway,
Boothwyn PA 19061-8136 - UNITED STATES
T + 1 (610) 4970154

TRANSTECNO USA – WEST COAST BRANCH
14561 Frylands Blvd SE
Monroe, WA 98272 – UNITED STATES
T +1 360-863-1300
usaoffice@transtecno.com
www.transtecno.com

 **TRANSTECNO CANADA**
51 B Caldari Road Unit 10
Vaughan, ON L4K 4G3 - CANADA
T +1 905 761 0762
canadaoffice@transtecno.com
www.transtecno.com

 **TRANSTECNO INDIA**
#6A, Sipcot Industrial complex, Phase-1, Elasagiri Road
Hosur – 635126 Tamilnadu - INDIA
T +91 4344 274434
M +91 81443 88800
indiaoffice@transtecno.com
www.transtecno.com

 **INTERPUMP ANTRIEBSTECHNIK GMBH**
Büro Stuttgart - Dieselstraße 6
70738 Fellbach - GERMANY
T +49 (0) 171 4781909
germanoffice@transtecno.com
www.transtecno.com

 **TRANSTECNO BRAZIL**
Rua Gilberto de Zorzi, 525 Forqueta - CEP. 95115-730
CX Postal 3544 Caxias do Sul RS – BRAZIL

TRANSTECNO BRAZIL – SÃO PAULO BRANCH
Rua Fortunato Jose Deltreggia, 745 – CEP: 13347-441
Indaiatuba, São Paulo – BRAZIL
T +55 19 98927 3906

TRANSTECNO BRAZIL – PORTO ALEGRE BRANCH
Rua Dr. Freire Alemão 155 / 402 - CEP. 90450-060
Auxiliadora Porto Alegre RS - BRAZIL
T +55 51 4042 0916
M +55 51 811 45 962
braziloffice@transtecno.com
www.transtecno.com.br

 **TRANSTECNO AUSTRALIA**
1/2 Access Way, Carrum Downs, Victoria, 3201
AUSTRALIA
T +61 (03) 9775 1077
australiaoffice@transtecno.com
www.transtecno.com

 **SALES OFFICE OCEANIA**
Unit 5, 12 Nyholt Drive, Yatala 4207
Queensland - AUSTRALIA
T +61 07 3800 0103
M +61 04 38060997
UNIT 9, 94 Boundary Rd, Sunshine West 3020
Victoria - AUSTRALIA
T + 61 03 9312 4722
oceaniaoffice@transtecno.com
www.transtecno.com.au